

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
амортисьори на **VW**  
**Caddy III Комби (2КВ,  
2КЈ, 2СВ, 2СЈ) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW CADDY III КОМБИ  
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

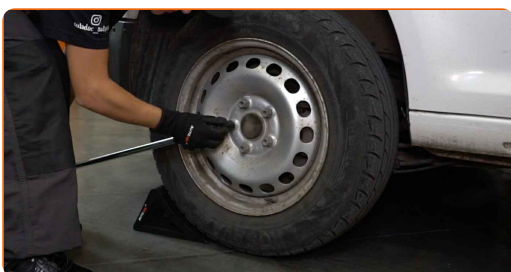
**Смяна на: амортисьори – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет от AUTODOC:**

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

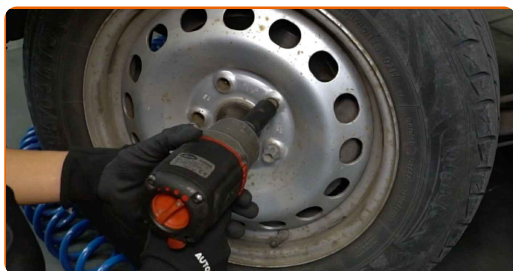
**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



**4** Развийте болтовете на колелото.



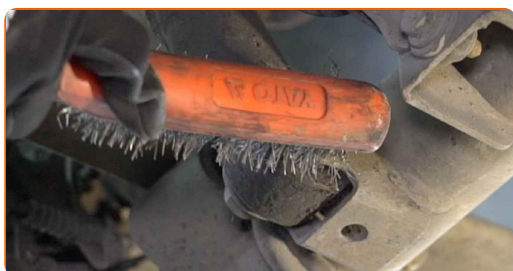
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

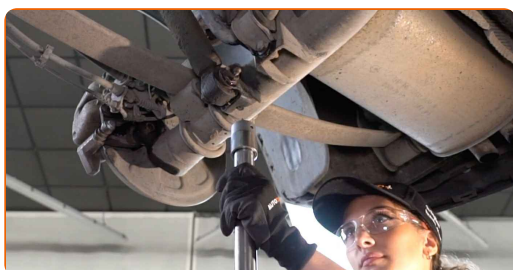
**5** Отстранете колелото.



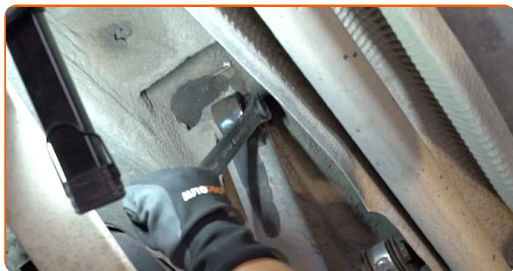
**6** Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



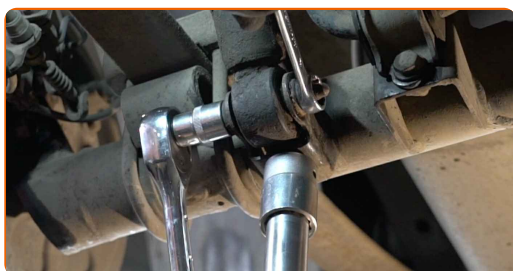
**7** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



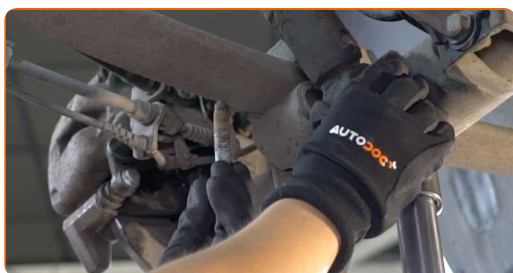
**8** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



**9** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



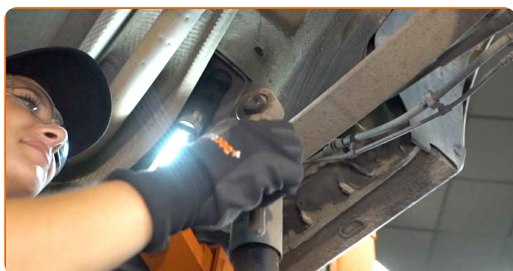
**10** Премахнете крепежните болтове.



**AUTODOC препоръчва:**

- VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

**11** Демонтирайте амортисьора.



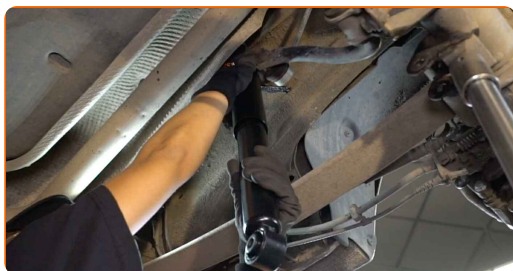
**12** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



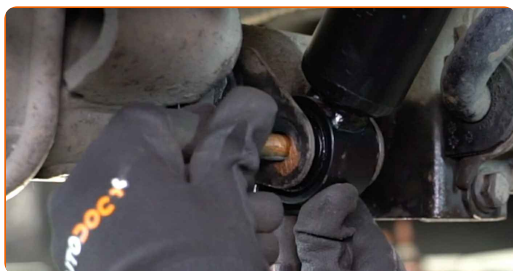
Смяна на: амортисьори – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

**13** Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



**14** Монтирайте крепежните болтове.



AUTODOC препоръчва:

- VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.



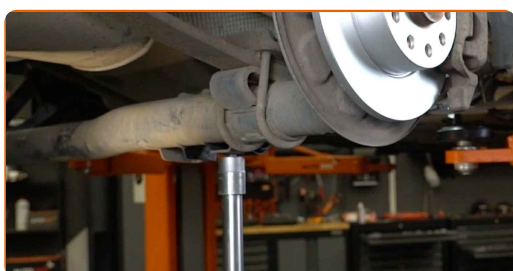
15

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



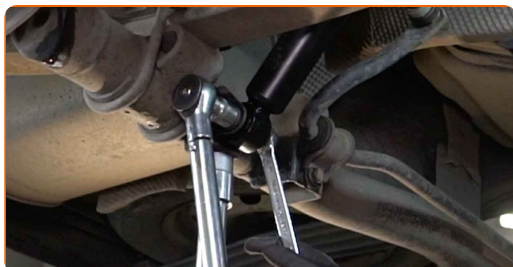
16

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



17

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.+90°



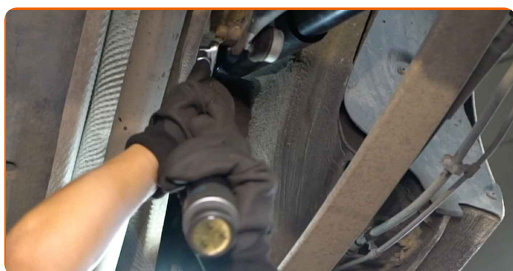
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



18

Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°

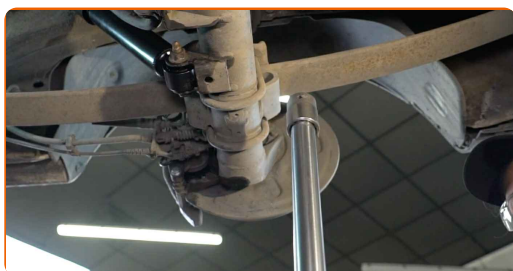


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

19

Махнете опората из под задния мост.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

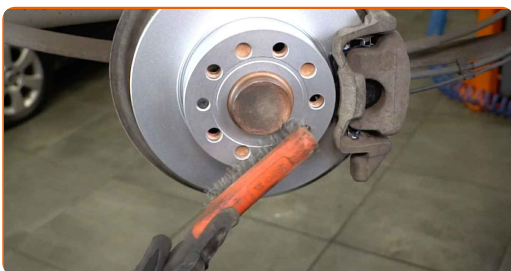
20

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



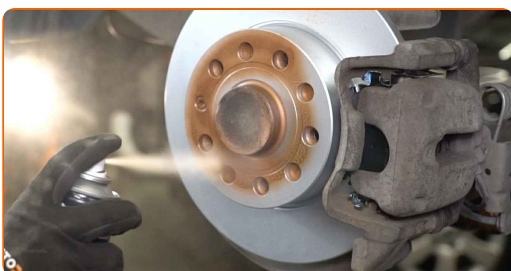
21

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьори – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.

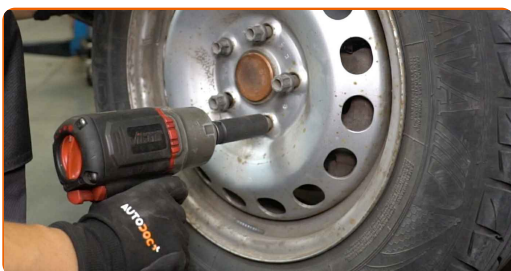


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.