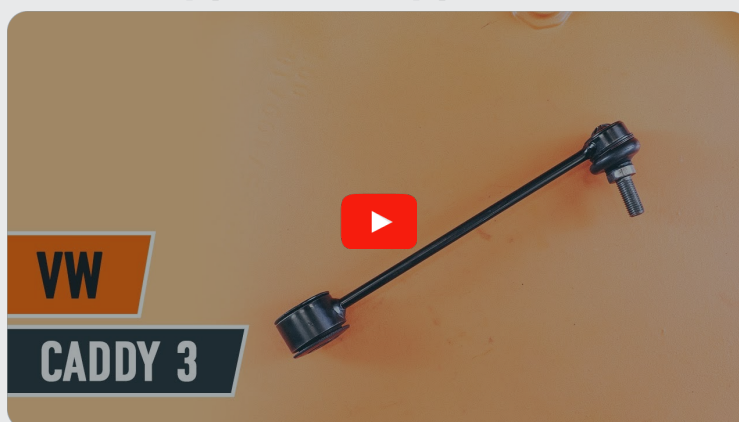


AUTODOC CLUB

Как се сменя задна
биалетка на **VW Caddy**
**III Комби (2КВ, 2КЈ, 2СВ,
2СЈ)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW CADDY III КОМБИ (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

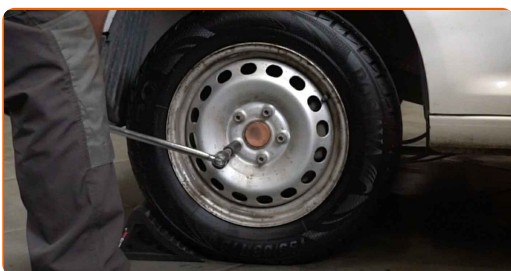
Смяна на: биалетка – VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте биалетките на VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

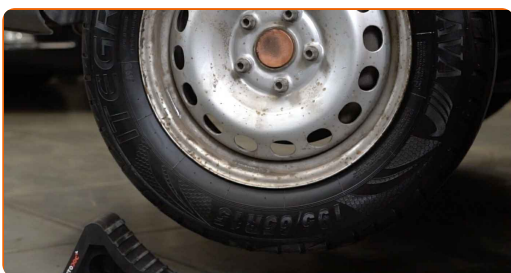
СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW CADDY III КОМБИ (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

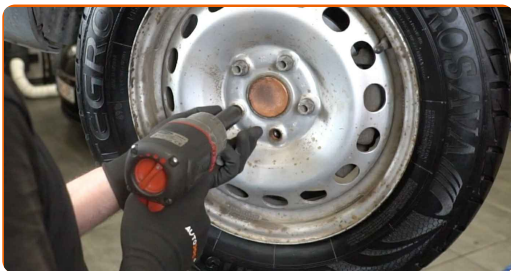


3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

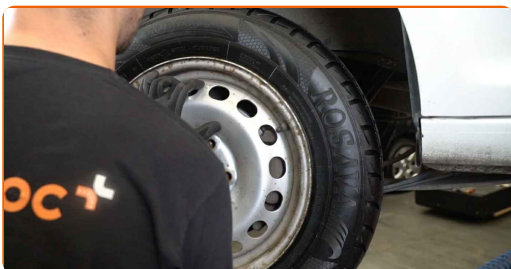


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

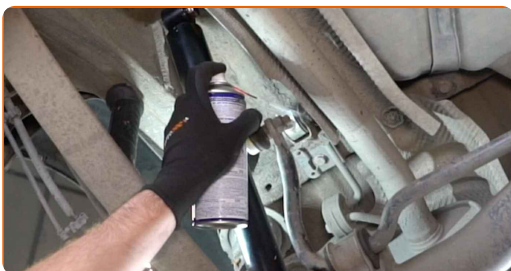
5

Отстранете колелото.



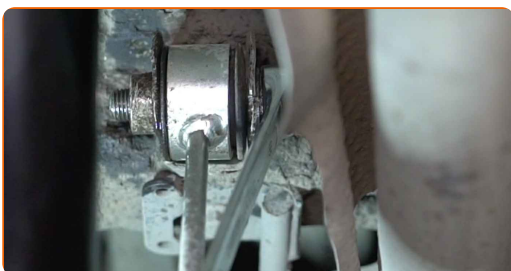
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

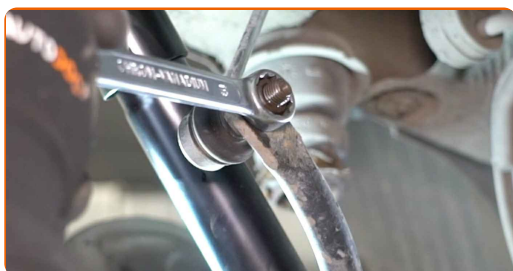


7

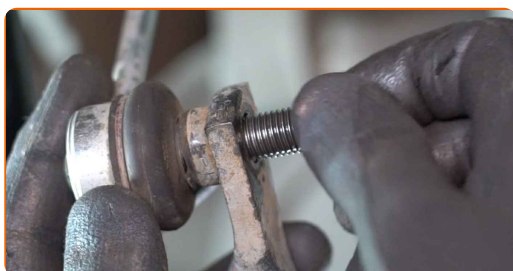
Развийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга с каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



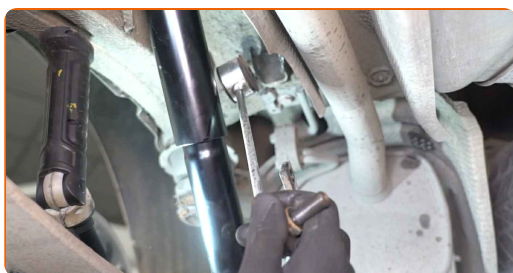
- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.



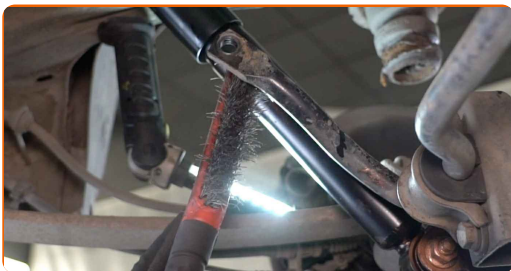
- 10** Снемете биалетката.



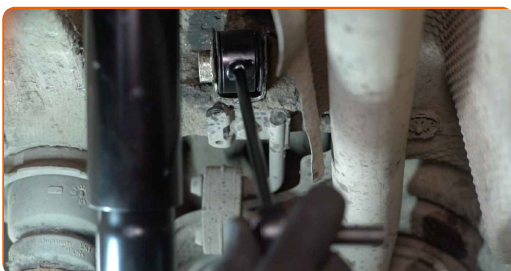
Смяна на: биалетка – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Професионалистите препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

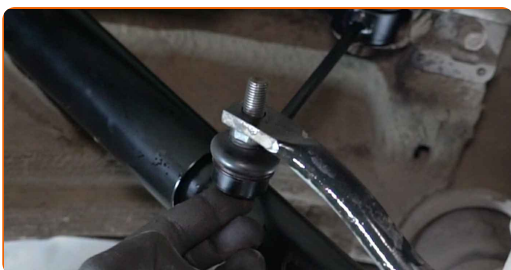
11 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



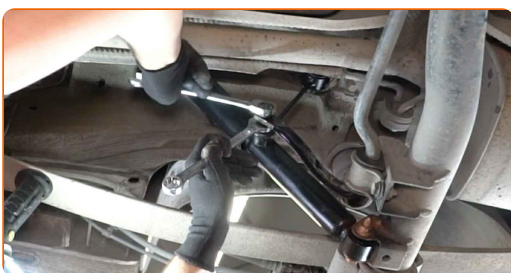
12 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



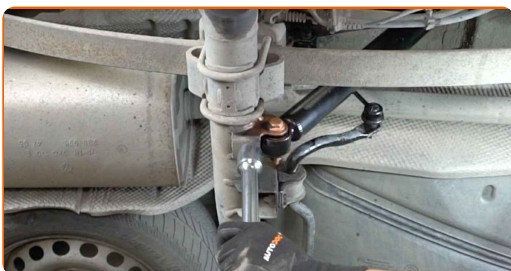
13 Монтирайте крепежния болт.



14 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

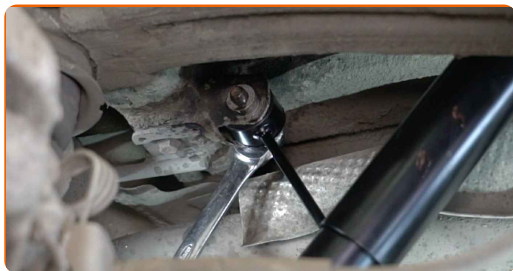


15 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



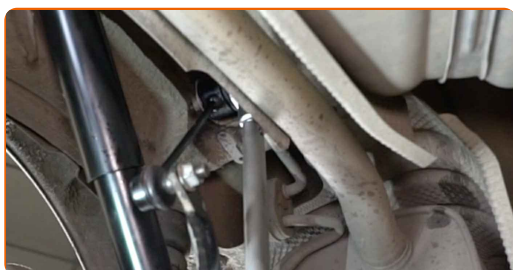
16

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



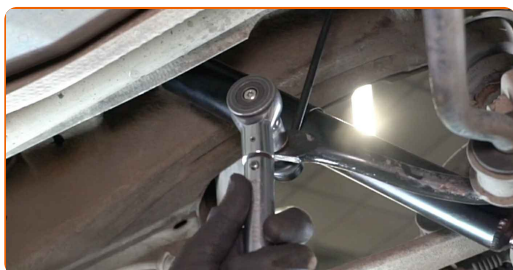
17

Затегнете крепежния елемент свързващ скобата на стабилизиращата щанга към каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



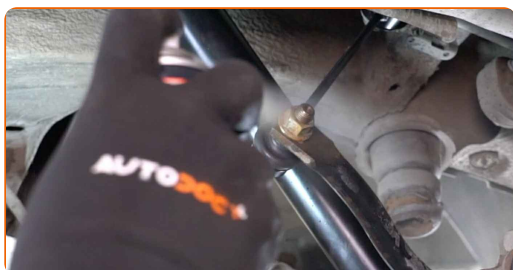
18

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



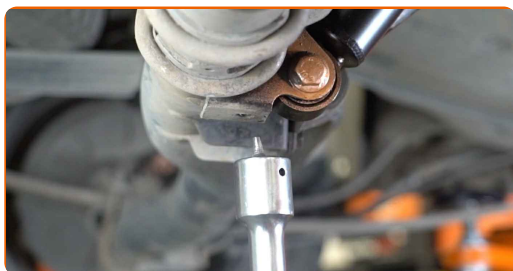
19

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



20

Махнете опората из под задния мост.

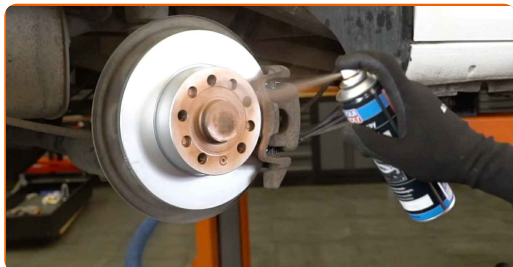


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

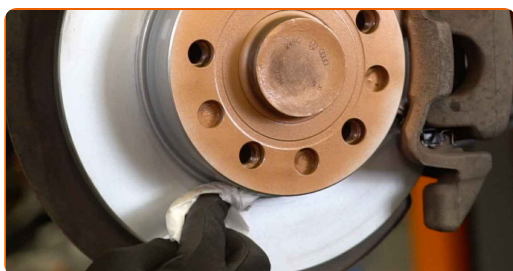
21

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

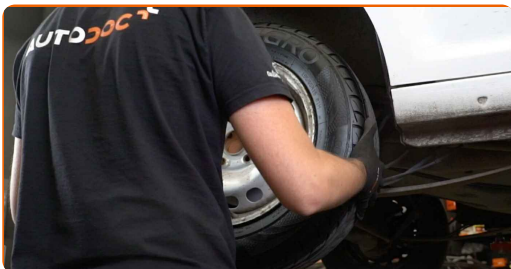


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.

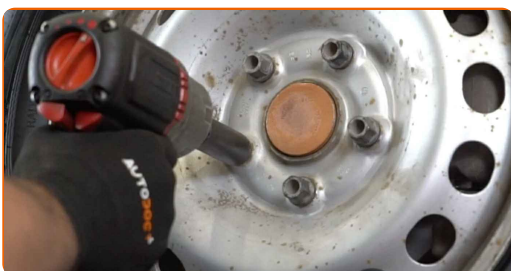


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

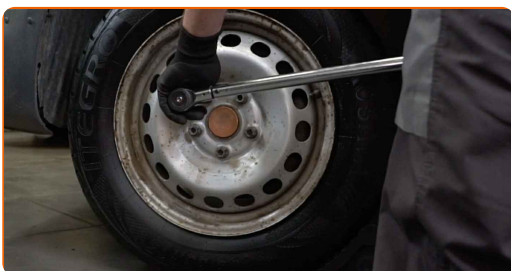
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.