



Как се сменя
запалителна бобина на
VW Caddy 3 Kombi –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



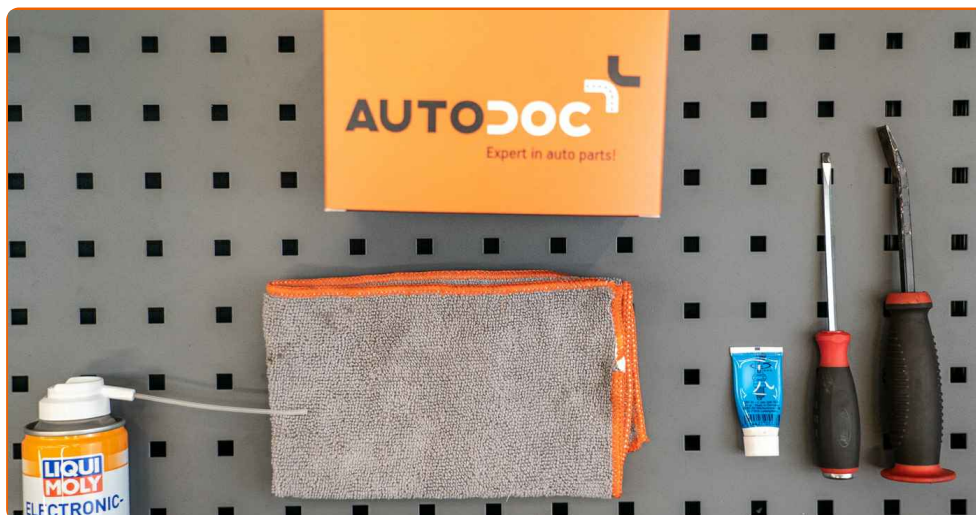
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Golf VI Кабрио (517) 1.4 TSI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Bora Седан (1J2) 1.4 16V, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI 4motion, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, (+ 68)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW CADDY 3
КОМБИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Спрей за електроника.
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Лост тип кози крак
- Плоска отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: запалителна бобина – VW Caddy 3 Kombi. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Caddy 3 Kombi.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.



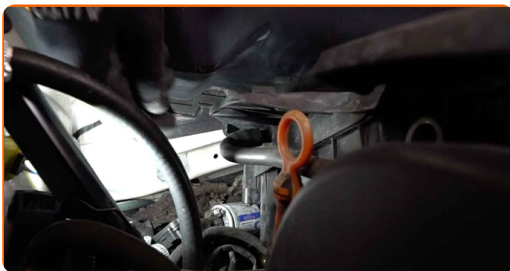
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

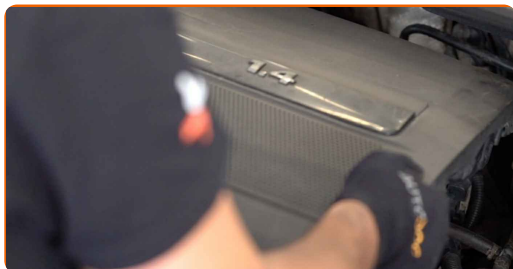


3

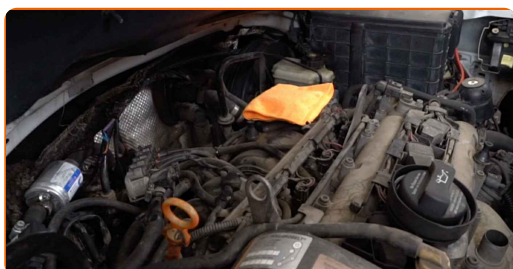
Откачете вентилационния маркуч на картера от лявата страна на капака на двигателя.



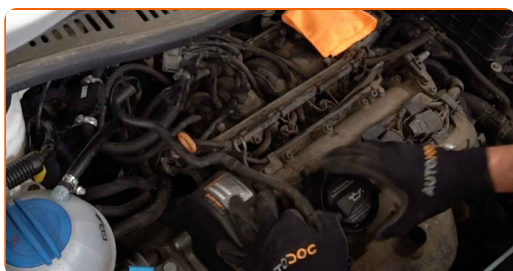
4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



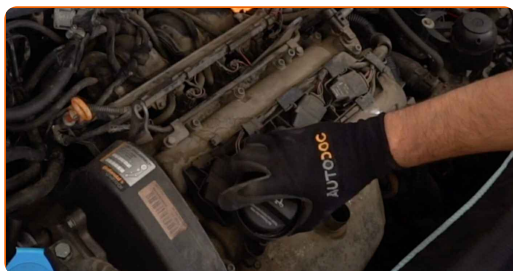
5 Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



6 Откачете вентилационния маркуч на картера от гърловината за наливане на масло.



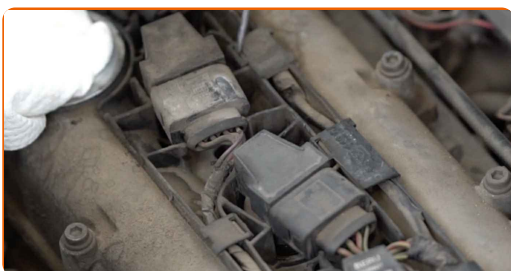
7 Развийте гърловината за наливане на масло. Премахнете гърловината за наливане на масло.



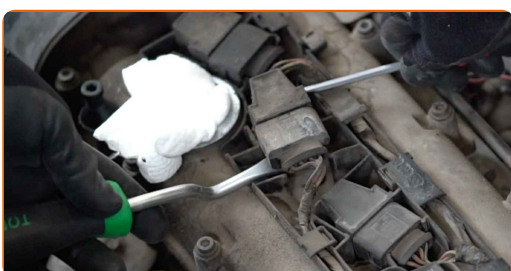
8 Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.



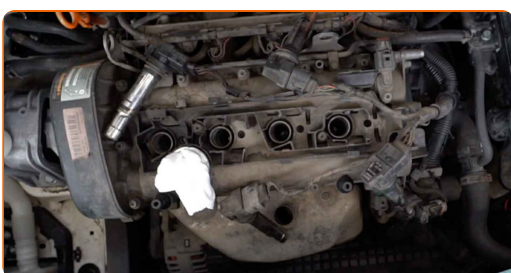
- 9 Развийте пластмасовите фиксатори на конектора на запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



- 10 Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



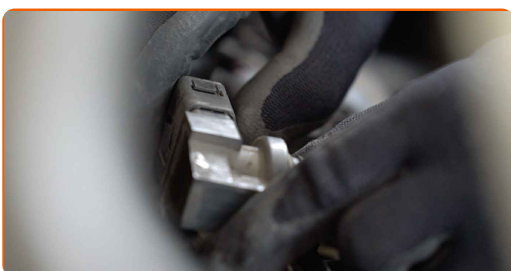
- 11 Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



Смяна на: запалителна бобина – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC препоръчва:

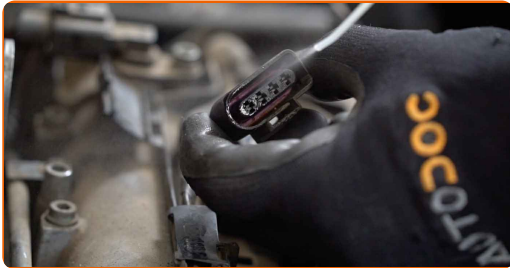
- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

- 12 Откачете конектора от запалителната бобина.



13

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



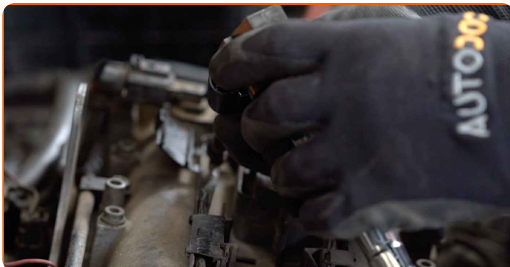
14

Обработете накрайника на запалителната бобина. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



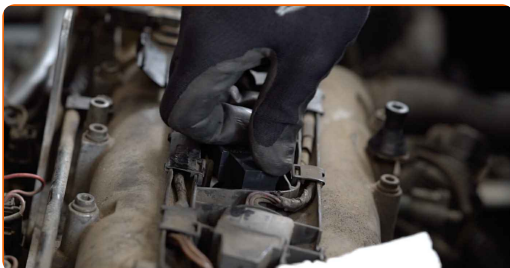
15

Включете конектора на запалителната бобина.

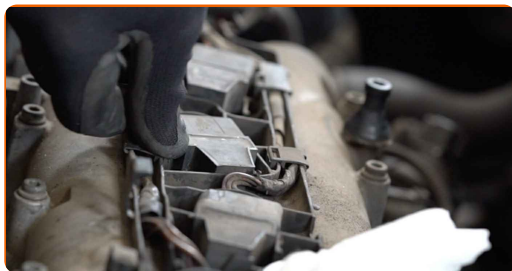


16

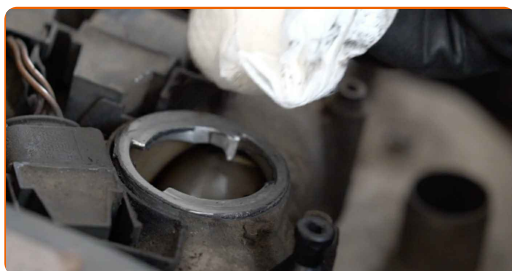
Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



17 Заклучете фиксатора на конектора.



18 Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.



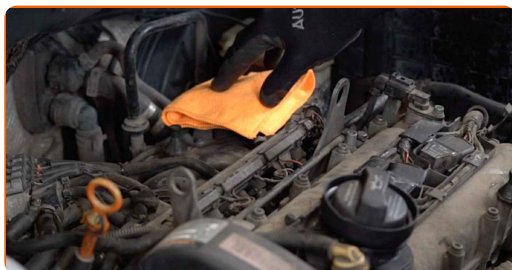
19 Поставете новата гърловина за наливане на масло. Завийте гърловината за наливане на масло.



20 Закрепете новият вентилационен маркуч на картера към гърловината за наливане на масло.



21 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



22

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

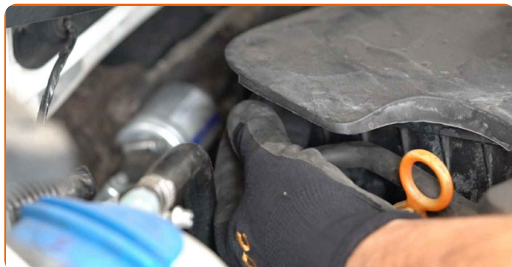


Смяна на: запалителна бобина – VW Caddy 3 Kombi. Съвет:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.

23

Закрепете вентилационния маркуч на картера към капака на двигателя отляво.



24

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



25

Спрете двигателя.

26

Премахнете покривалото на калника.



27

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC
APP

Download

 Google play

 App Store

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW CADDY 3 КОМБИ

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА ЗА VW: КУПИ СЕГА

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА ЗА VW CADDY 3 КОМБИ: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.