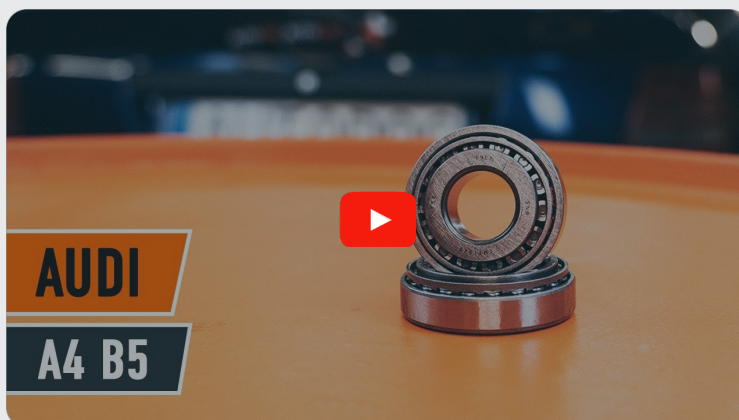


AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **VW**
Caddy II Комби (9K9B) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

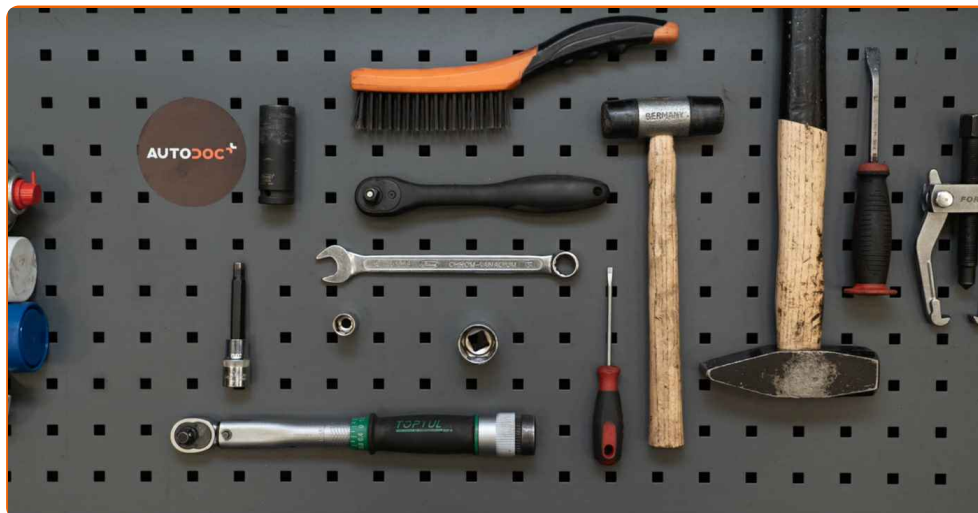
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy II Комби (9K9B) 1.4, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.6, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8D2, B5) 1.6

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW CADDY II КОМБИ (9K9B). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 24
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоска отвертка
- Гумен чук
- Върток
- Чук
- Ударен чук за главина
- Универсална скоба за демонтиране
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

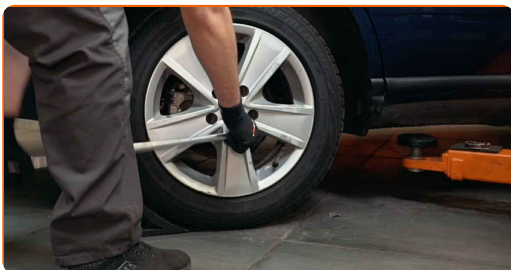
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Caddy II Комби (9K9B).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Caddy II Комби (9K9B) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Caddy II Комби (9K9B)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



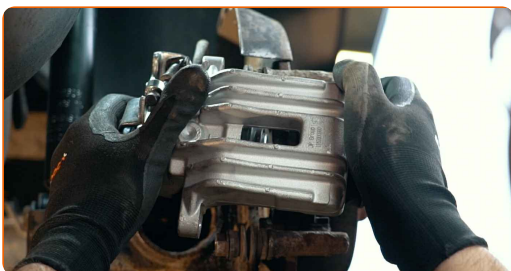
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



8

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – VW Caddy II Комби (9K9B).
Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Демонтирайте спирачните накладки.



10

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



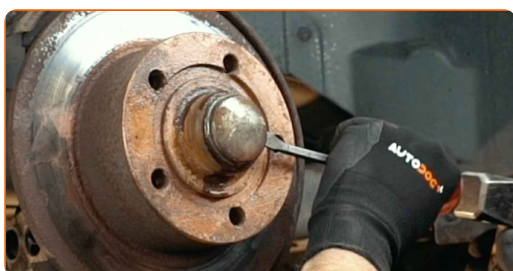
- 12** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



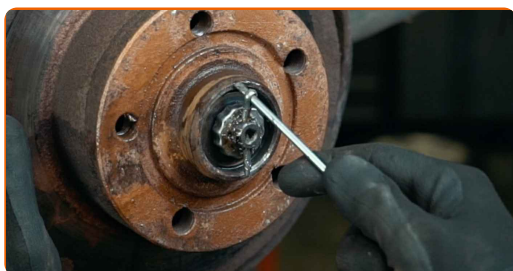
- 13** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



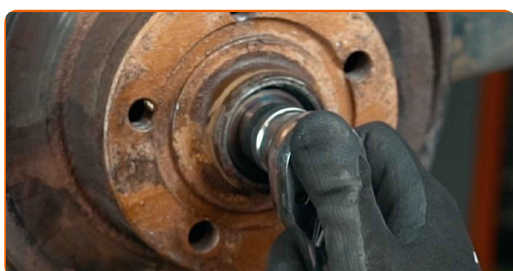
- 14** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



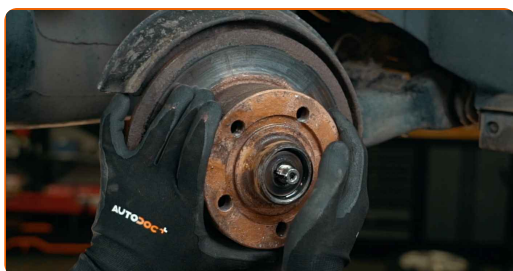
- 15** Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



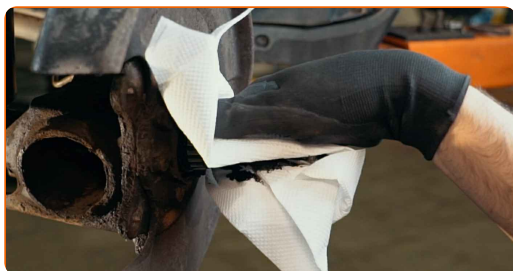
- 16** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте върток.



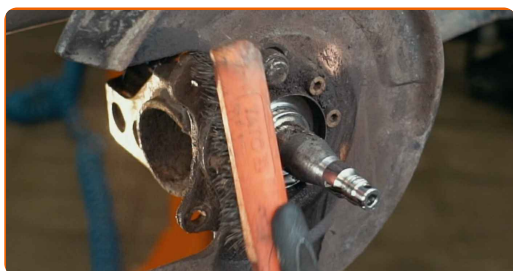
- 17** Премахнете спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак.



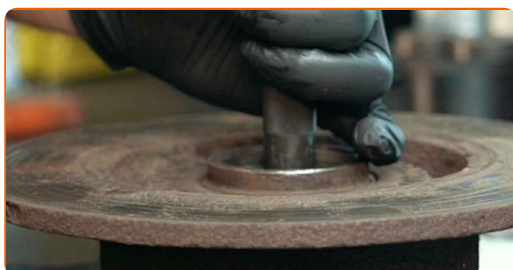
- 18** Почистете шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 19** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 20** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



- 21** Премахнете вътрешния пръстен на лагера от главината. Премахнете вътрешното маслено уплътнение на лагера на главината. Използвайте универсална скоба за демониране. Използвайте ударен екстрактор за главина.



- 22** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 23** Монтирайте чрез пресоване новия лагер на главината в спирачния диск. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – VW Caddy II Комби (9K9B). Съвет:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

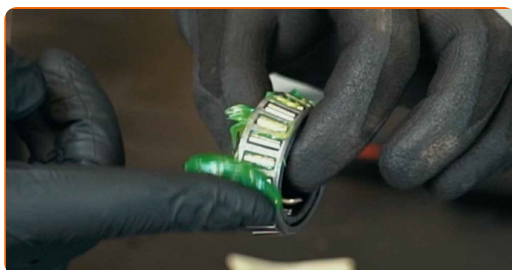
24

Монтирайте вътрешния пръстен на колесния лагер в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



25

Обработете лагера на главината. Използвайте универсална грес.



26

Набийте вътрешното маслено уплътнение на лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



27

Монтирайте спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.

28 Регулирайте лагера на главината.

29 Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



30 Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



31 Сложете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



32 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

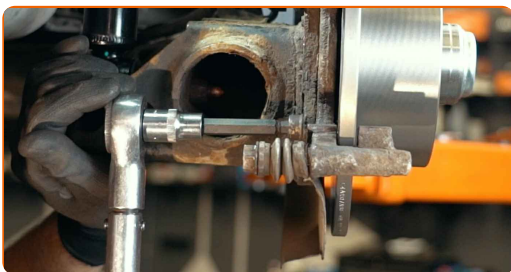
- Смяна на: лагер главина – VW Caddy II Комби (9K9B). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте планката на спирачния апарат.

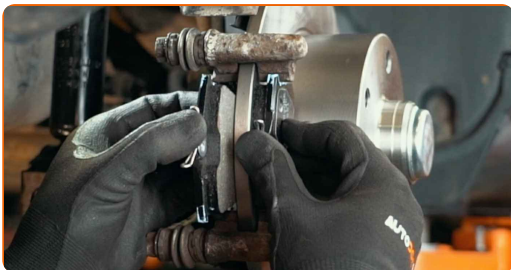
34

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



35

Монтирайте спирачните накладки.



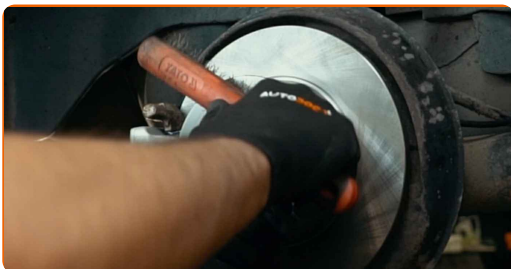
36

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



37

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



38

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



39

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – VW Caddy II Комби (9K9B). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

40

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Caddy II Комби (9K9B)

41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



43

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.