



Как се сменя ламбда
сонда на **VW Caddy II**
Комби (9K9B) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Caddy II Комби (9K9B) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

**СМЯНА НА: ЛАМБДА СОНДА – VW CADDY II КОМБИ
(9K9B) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- 22 мм вложка за ламбда сонда
- Тресчотка
- Метчик за резби
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: ламбда сонда – VW Caddy II Комби (9K9B). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След смяната на ламбда сондата, почистете кода за грешка от електронния блок за управление и оставете ECU да се адаптира към новия сензор.
- Преди да започнете работа, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Caddy II Комби (9K9B) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.
- 4 Развийте крепежните елементи на накладката на корпуса на ламбда сондата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Премахнете накладката на корпуса на ламбда сондата.



6 Откачете конектора на ламбда сондата.



7 Развийте крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте 22 мм вложка за ламбда сонда. Изполвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете ламбда сондата.



9 Нарезете резбата за новата ламбда сонда. Използвайте метчик за резби. Изполвайте тресчотен ключ.



10 Обработете ламбда сондата. Използвайте високотемпературна керамична грес.

11 Монтирайте новата ламбда сонда.



12 Затегнете крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте 22 мм вложка за ламбда сонда. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.



13 Обработете конектора на ламбда сондата. Използвайте диелектрична грес.



14 Свържете конектора на ламбда сондата.



15 Монтирайте накладката на корпуса на ламбда сондата.



- 16 Завийте крепежните елементи на накладката на корпуса на ламбда сондата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 17 Спуснете автомобила.
- 18 Включете запалването. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.
- 19 Изключете запалването.
- 20 Премахнете покривалото на калника.
- 21 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАМБДА СОНДА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.