



Как се сменят задни  
спирачни челюсти на  
**VW Caddy II Комби**  
**(9K9B)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy II Комби (9K9B) 1.4, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.6, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Комби (9K9B) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW CADDY II  
КОМБИ (9K9V). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци
- Клеци резачки
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

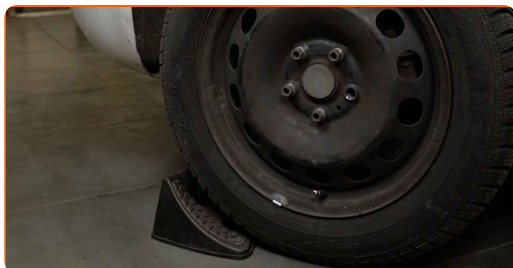
Смяна на: спирачни челюсти – VW Caddy II Комби (9K9B). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подsigури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Caddy II Комби (9K9B) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Caddy II Комби (9K9B)

5

Отстранете колелото.

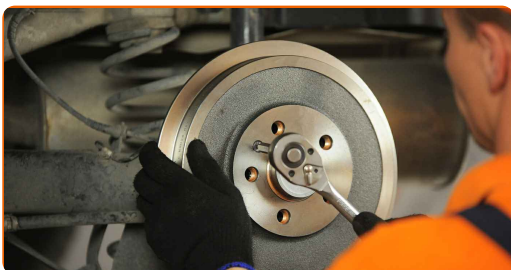


6

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

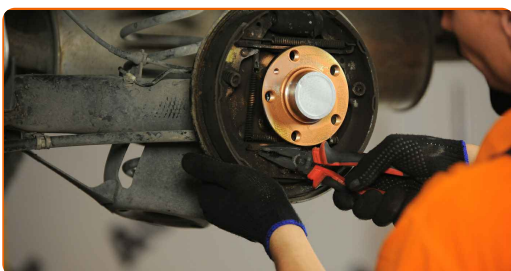
Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



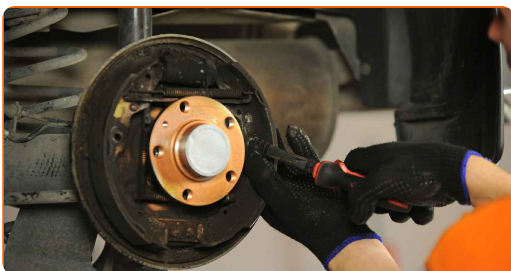
**8** Демонтирайте спирачния барабан.



**9** Отделете двете челюсти, заедно с регулатора от колесния цилиндър, предпазвайки ги от повреди. Използвайте клещи.

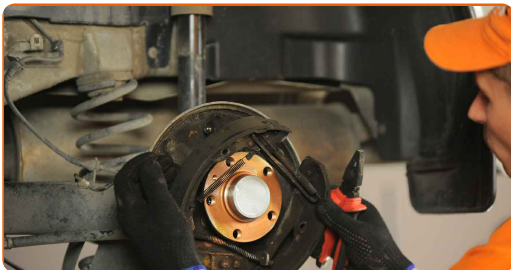


**10** Извадете краищата на пружините от отворите в накладките. Използвайте клещи.



**11** Демонтирайте долната пружина на челюстите. Използвайте клещи.

**12** Демонтирайте челюстите от долния упор. Използвайте клещи.



Смяна на: спирачни челюсти – VW Caddy II Комби (9K9B). Съвет от AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

13

Откачете спирачния кабел за паркиране.



14

Продължете демонтажа с горната стопорна пружина на регулировъчния механизъм. Използвайте клещи.

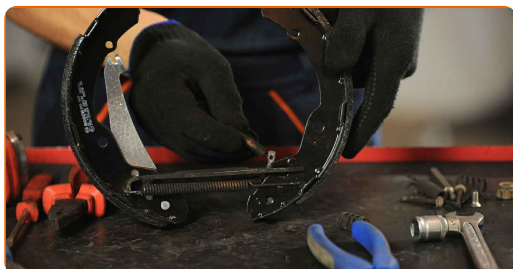


15

Почистете крепежните елементи на спирачните челюсти. Използвайте телена четка.

16

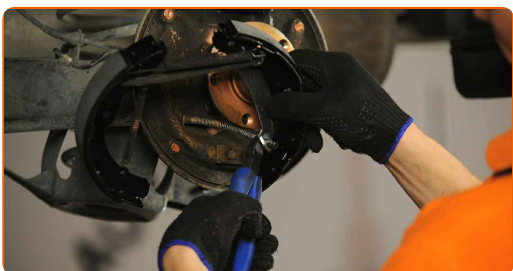
Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти. Използвайте клещи. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



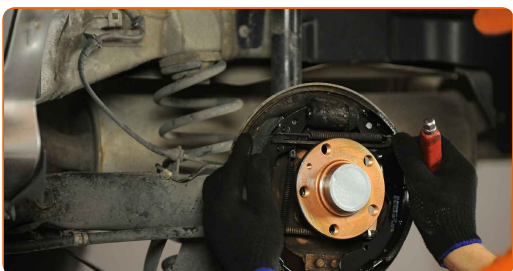
**17** Почистете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте телена четка.

**18** Обработете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте медна грес.

**19** Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



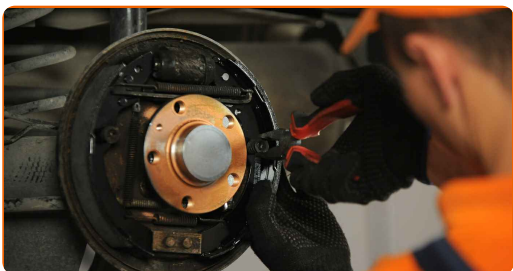
**20** Монтирайте челюстите към спирачния цилиндър и долния упор на монтажния диск.



**21** Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте клещи.



**22** Поставете пружините в жлебовете. Използвайте клещи.



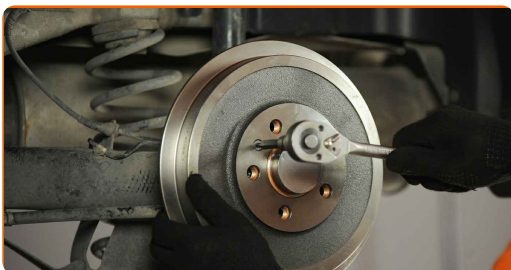


**23** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

**24** Поставете спиращия барабан.



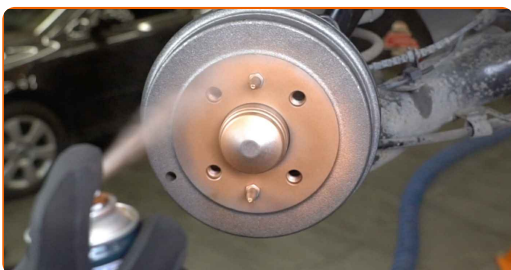
**25** Затегнете крепежните елементи на спиращия барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



**26** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

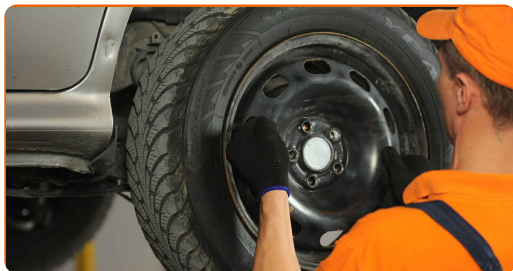


**27** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте високотемпературна керамична грес.



28

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Caddy II Комби (9K9B)

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни челюсти – VW Caddy II Комби (9K9B). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- През първите 150-200 км след смяната на спирачните челюсти спирайте внимателно. Избягвайте ненужното и рязкото спиране през този период.
- Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VW Caddy II Комби (9K9B), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.