



Как се сменя преден
тампон макферсон на
VW CADDY ALLTRACK
Variant (SAB) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

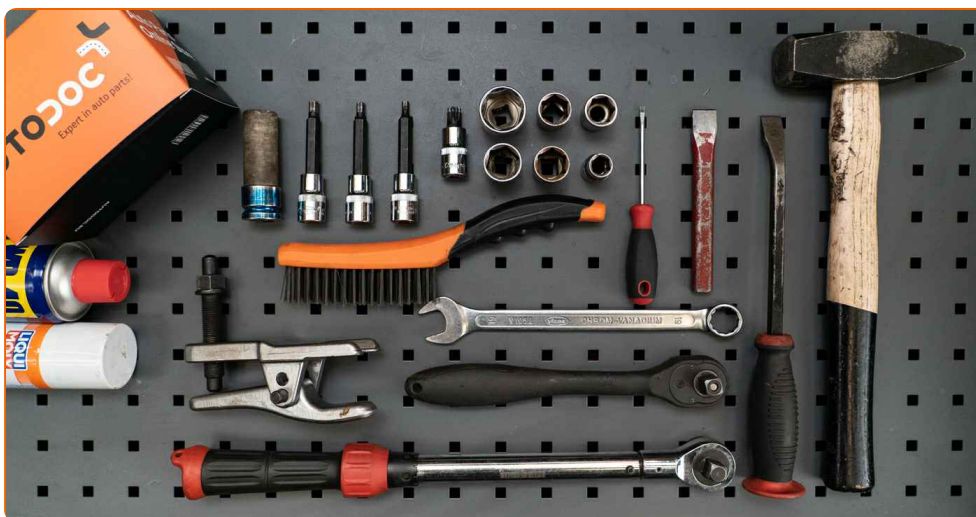
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI 4motion, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.6 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.4 16V

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW CADDY ALLTRACK VARIANT (SAB). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска отвертка
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

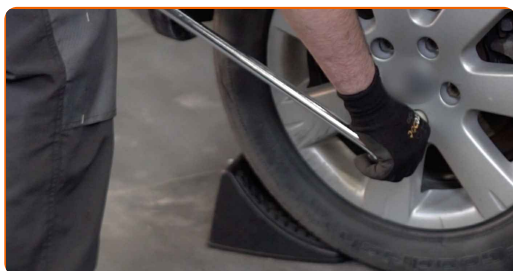
Смяна на: тампон макферсон – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW CADDY ALLTRACK VARIANT (SAB). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

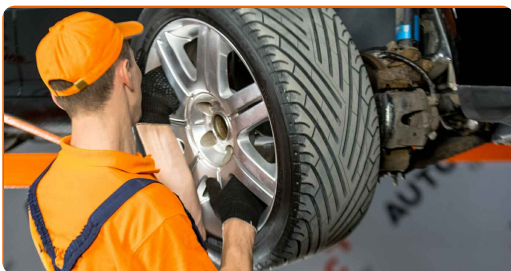


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

5

Отстранете колелото.

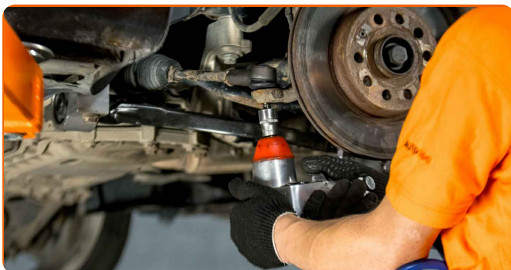


6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

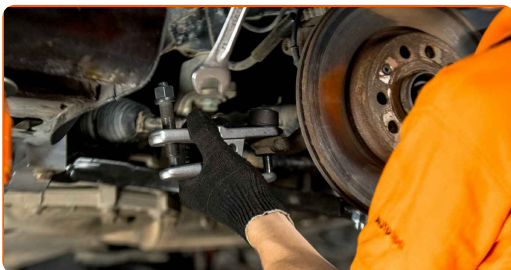
7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

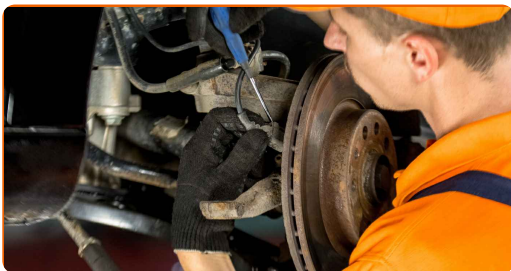


8

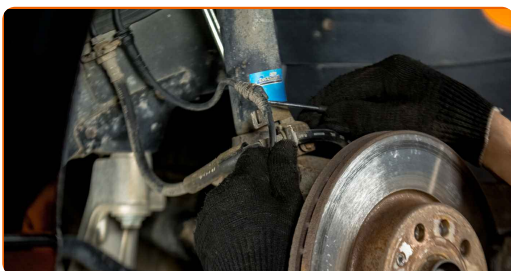
Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



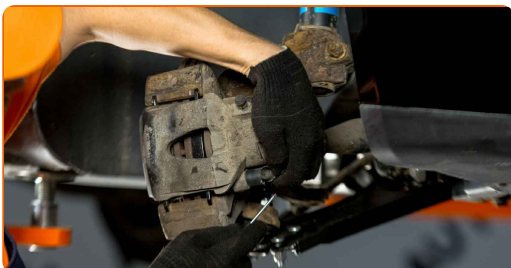
9.1 Отсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на шенкела.



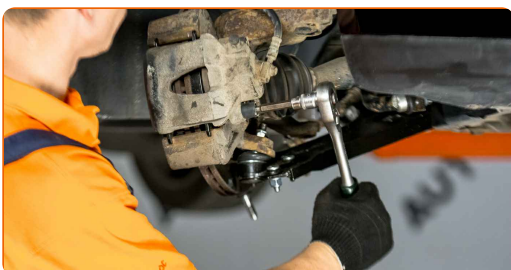
9.2 Използвайте права отвертка.



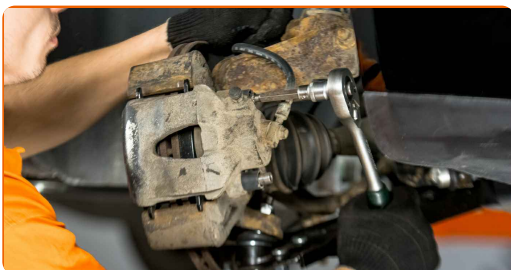
10 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



11.1 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат.

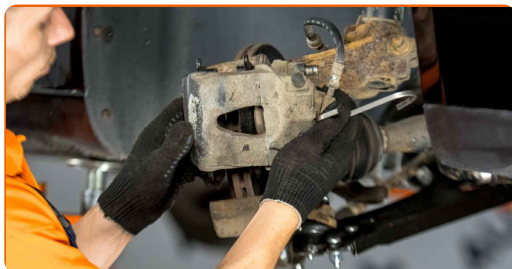


11.2 Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



12

Демонтирайте супорта.

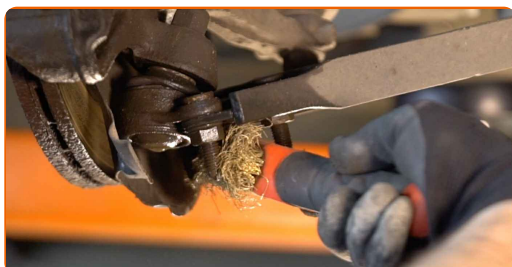


Смяна на: тампон макферсон – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

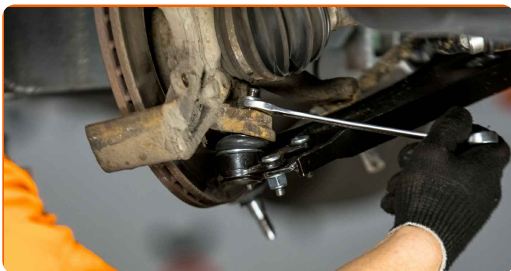
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14.1 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела.

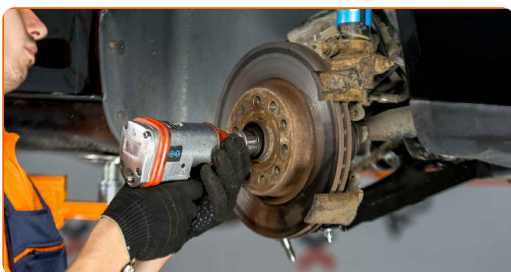


14.2 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



15 Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте чук.

16 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27.

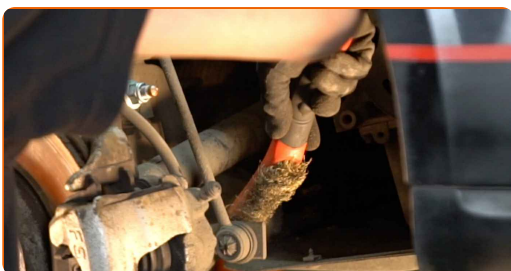


17 Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

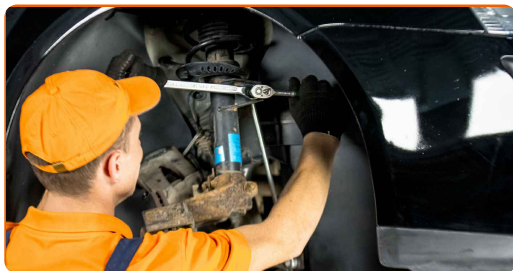
18 Премахнете крепежния болт.

19 Отстранете задвижващия вал.

20 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21.1 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора.



21.2 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



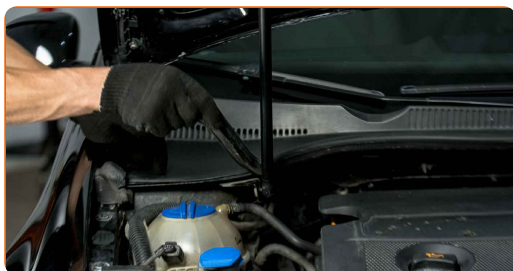
22 Спуснете автомобила.

23 Отворете капака на двигателя.

24 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

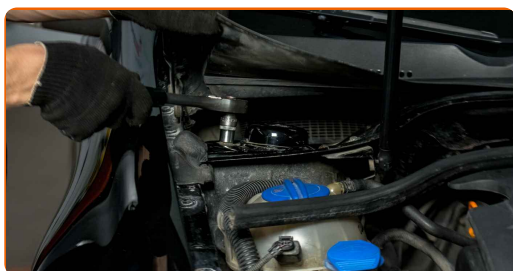
25 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

26 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



27 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

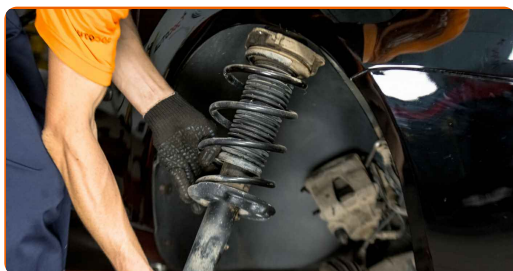
- 28** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



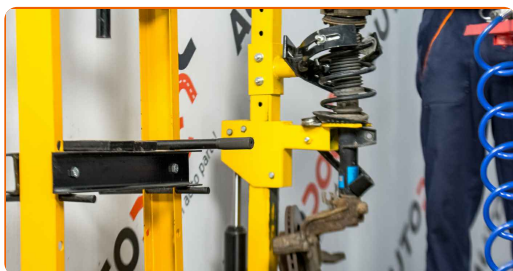
AUTODOC препоръчва:

- VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

- 29** Демонтирайте МакФерсона.



- 30** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).
Съвет:

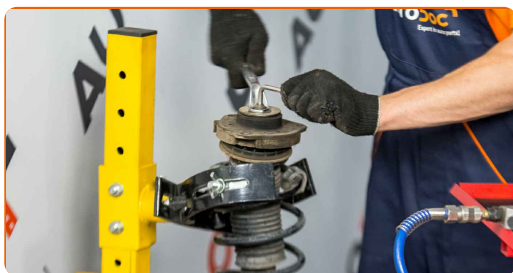
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

31 Свийте пружината.

32 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33 Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



34 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

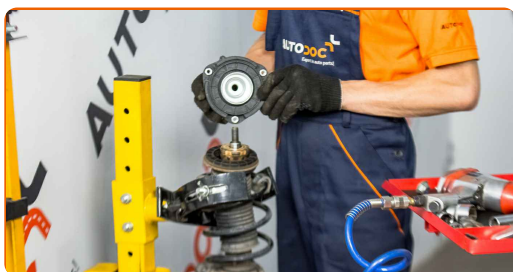


- 35** Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

Смяна на: тампон макферсон – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

- 36** Поставете новия тампон на амортизьора.



- 37** Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

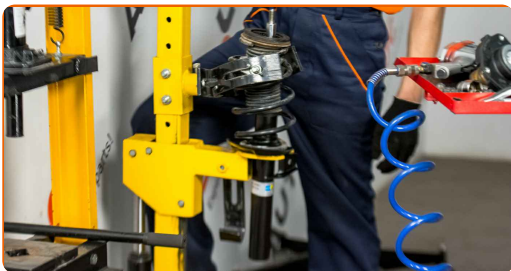


**Смяна на: тампон макферсон – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).
Професионалистите препоръчват:**

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

38

Отпуснете пружината.

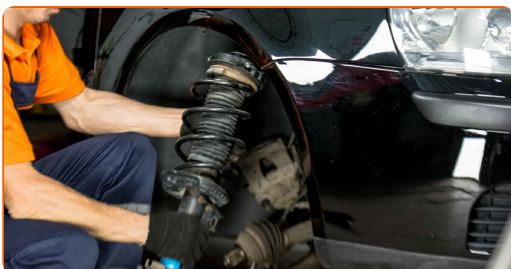


39

Премахнете сглобеният макферсон.

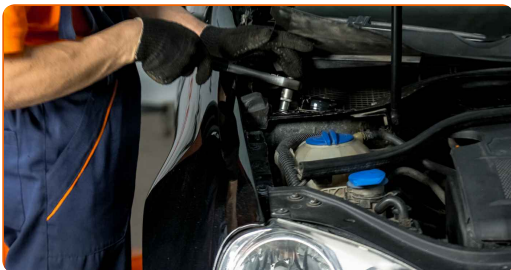
40

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



41

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).

- 42** Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 43** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



- 44** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.

- 45** Премахнете покривалото на калника.

- 46** Затворете капака на двигателя.

- 47** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 48** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



49 Съединете долния носач към шенкела.



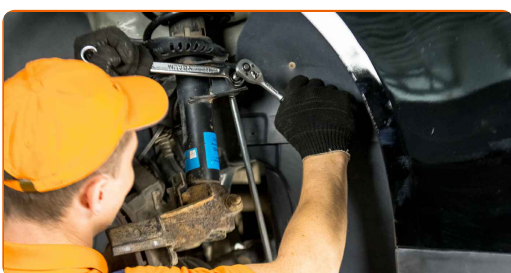
50 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

51 Монтирайте крепежния болт.

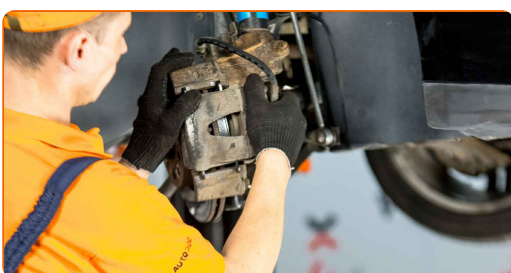
52 Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



53 Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

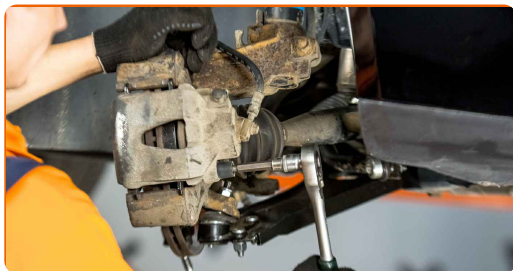


54.1 Поставете спирачния апарат и го захванете.



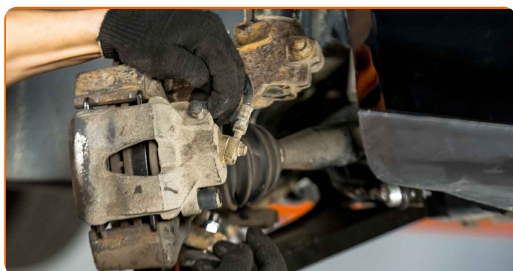
54.2

Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



55

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



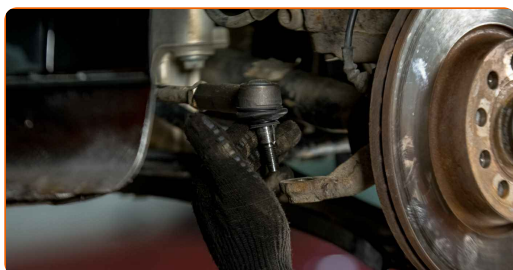
56

Съединете кабела и спирачния маркуч към конзолата на шенкела.



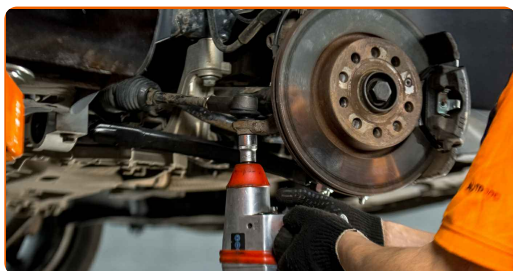
57

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



58

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 59** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 60** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 61** Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

62

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

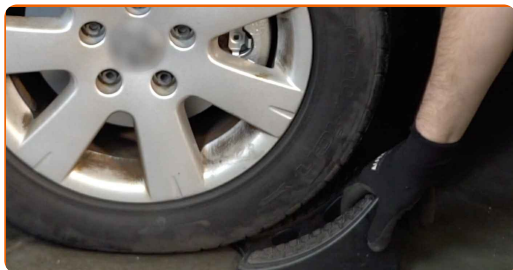


63

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

64

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.