

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
VW CADDY ALLTRACK
кутия (SAA) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA) 2.0 TDI 4motion, VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA) 1.6 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW CADDY ALLTRACK КУТИЯ (SAA) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

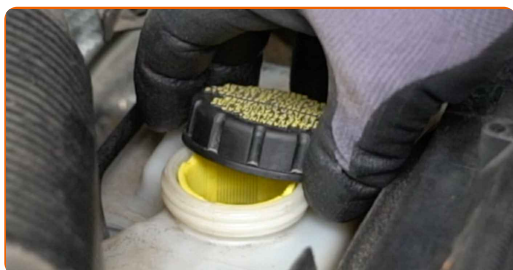
Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA).
 Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA)

6

Отстранете колелото.



- 7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежните болтове.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA).
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

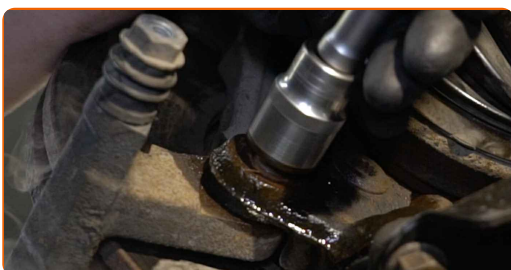
Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



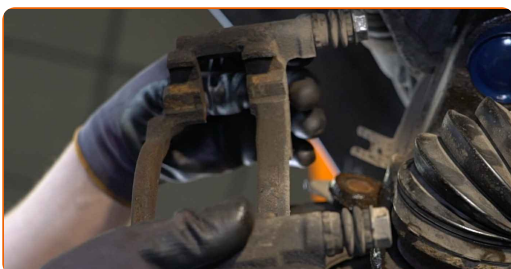
- 14** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



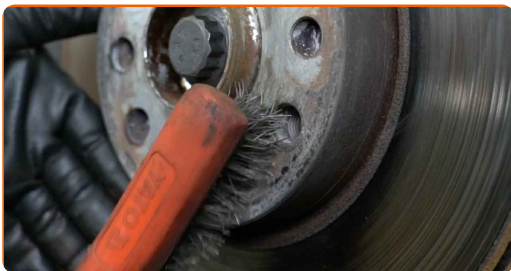
- 15** Премахнете крепежните болтове.



- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



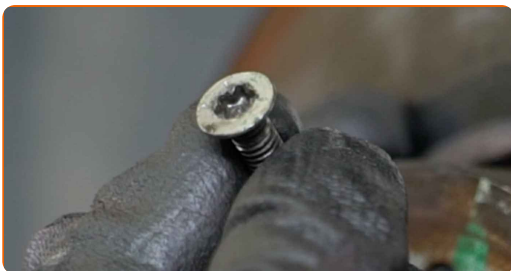
17 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



19 Премахнете крепежния болт.



20 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



21

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



22

Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



23

Монтирайте спиращия диск.



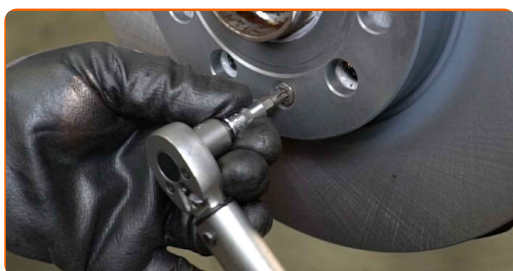
24

Монтирайте крепежния болт.



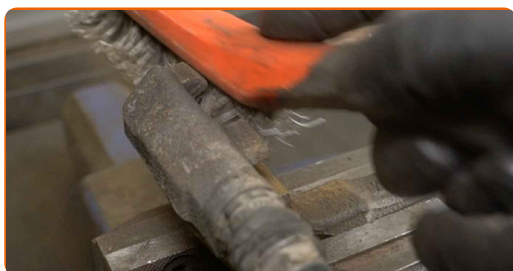
25

Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



26

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

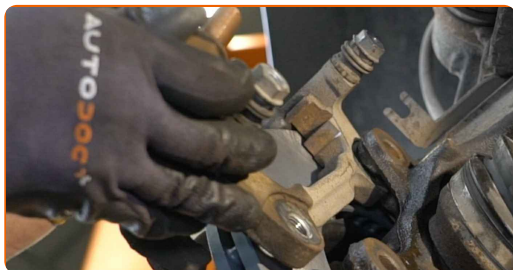


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

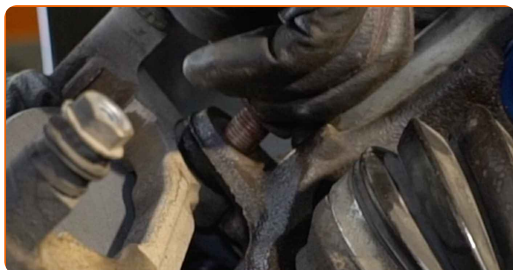
27

Монтирайте планката на спирачния апарат.



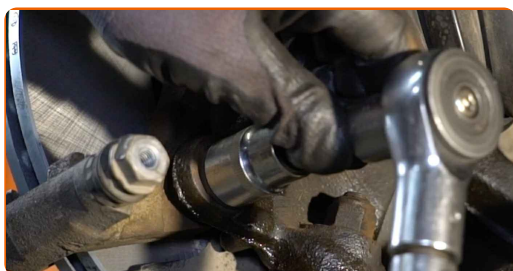
28

Монтирайте крепежните болтове.



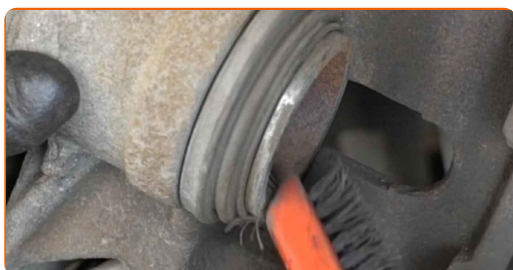
29

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.



30

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

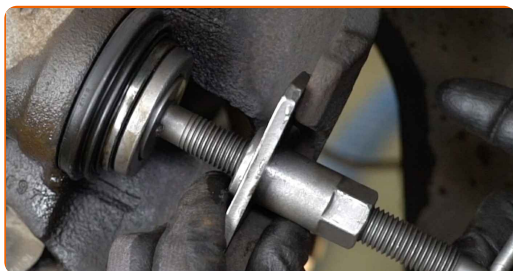


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



32

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

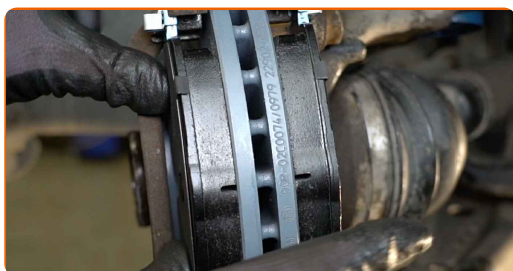


Смяна на: спирачни дискове – VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA). Съвет:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

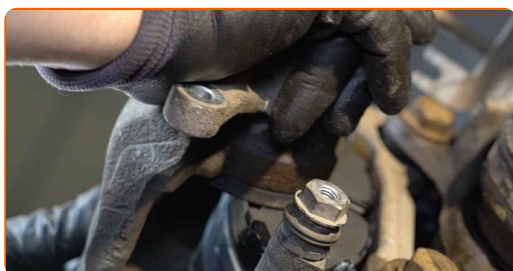
33

Монтирайте спирачните накладки.



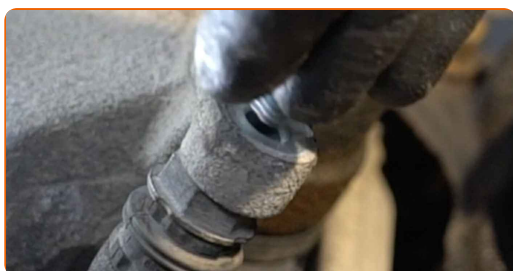
34

Поставете спирачния апарат и го захванете.

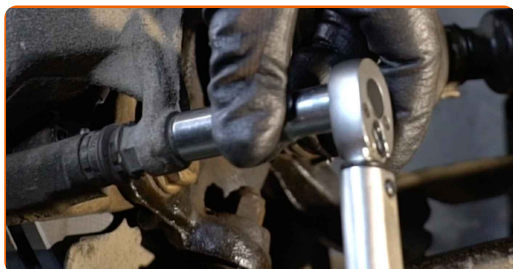


35

Монтирайте крепежните болтове.



- 36** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



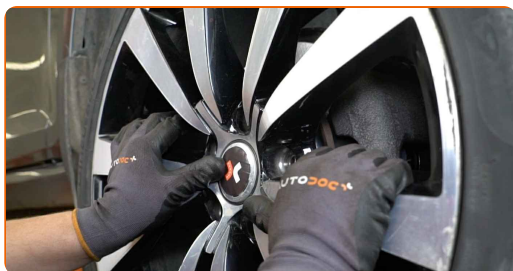
- 38** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 39** Монтирайте колелото.

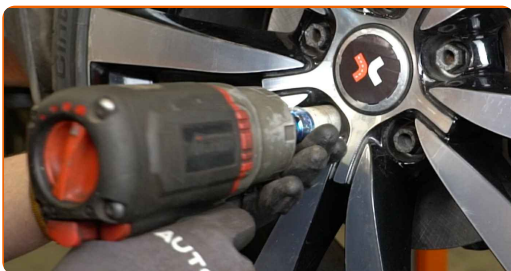


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA)

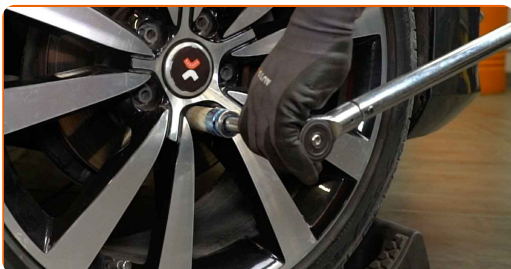
40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



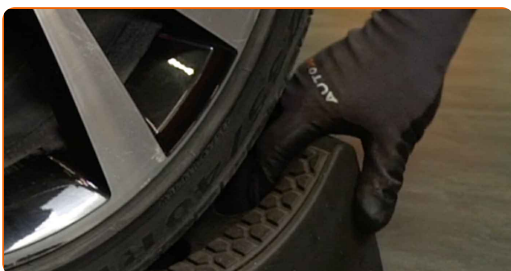
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



42

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – VW CADDY ALLTRACK кутия (SAA). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.