



Как се сменя преден
тампон макферсон на
VW BORA –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW BORA 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW BORA –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 20
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

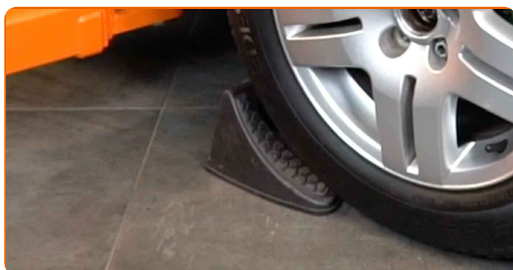
Смяна на: тампон макферсон – VW BORA. Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW BORA – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW BORA. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

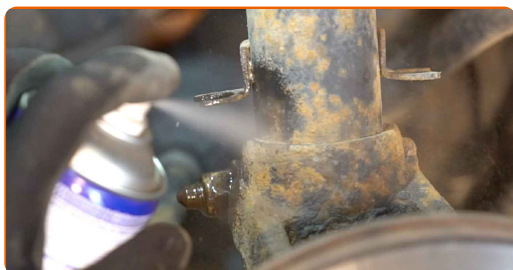


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

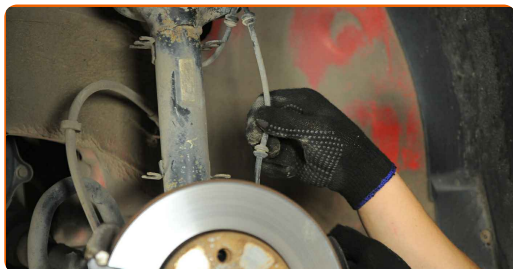
Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



8

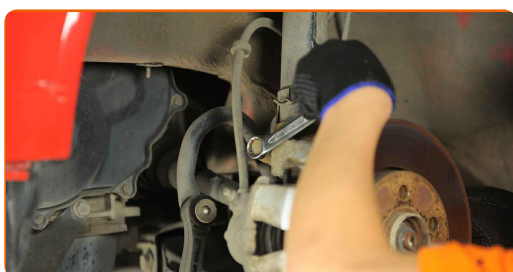
Премахнете крепежния болт.

9 Откачете кабелите от скобата върху подпората за удари.



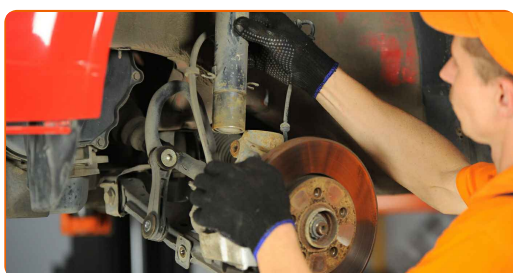
10 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



12 Премахнете крепежния болт.

13 Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.



14 Спуснете автомобила.

15 Отворете капака на двигателя.

16 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

17 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

- 18** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW BORA

- 19** Демонтирайте МакФерсона.



- 20** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

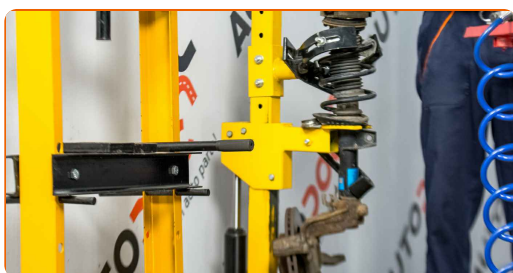


Смяна на: тампон макферсон – VW BORA. Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.

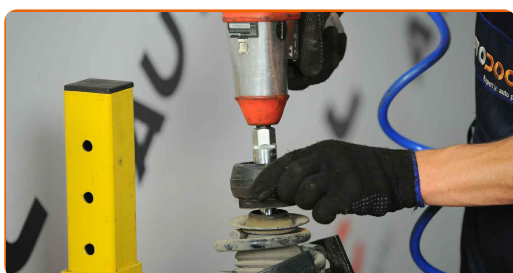


22

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

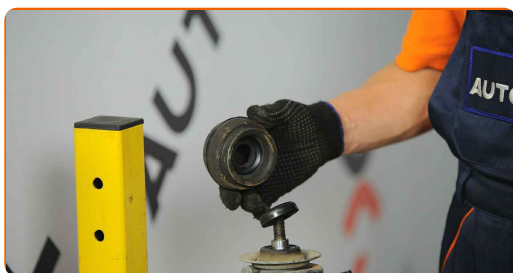
23

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №20. Използвайте тресчотен ключ.



24

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW BORA. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

25 Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

26 Поставете новия тампон на амортисьора.



27 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – VW BORA. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

28

Отпуснете пружината.



29

Премахнете сглобеният макферсон.

30

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



31

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- VW BORA – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

32

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



33 Премахнете покривалото на калника.

34 Затворете капака на двигателя.

35 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

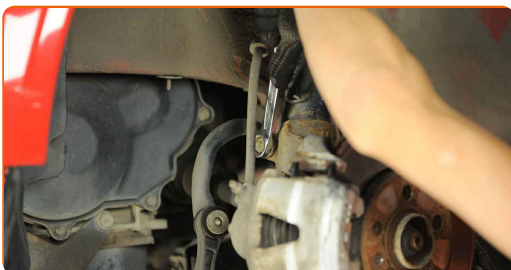
36 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



37 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук.

38 Монтирайте крепежния болт.

39 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

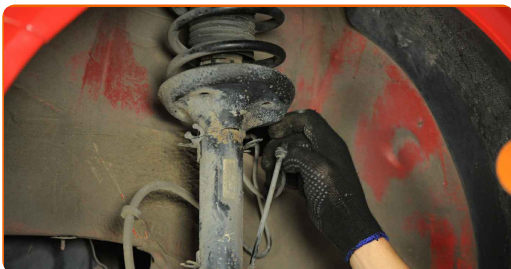


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

40

Свържете кабелите към скобата върху подпората за удари.



41

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW BORA. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

42

Монтирайте крепежния болт.

43

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°

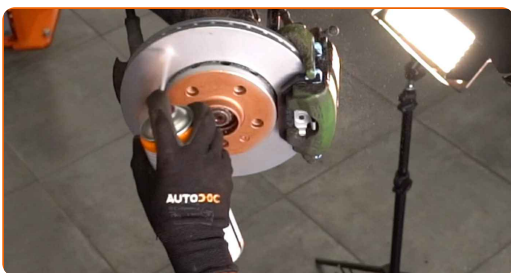


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

44 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

45 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: тампон макферсон – VW BORA. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

46 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW BORA

47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

49

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.