



Как се сменят задни  
спирачни челюсти на

**VW BORA –**

Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

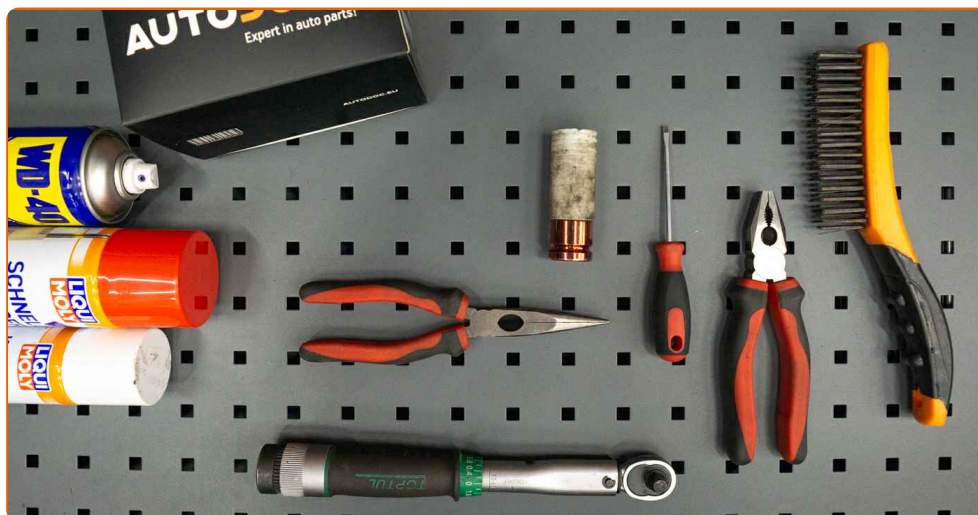
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW BORA 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW BORA.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци
- Клеци резачки
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

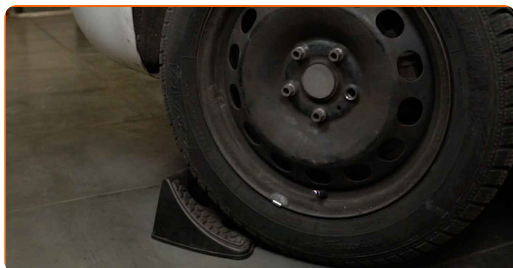
Смяна на: спирачни челюсти – VW BORA. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подsigури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW BORA – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

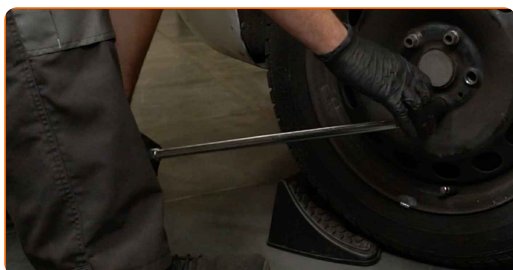
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

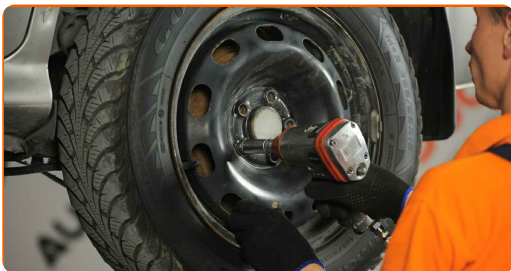


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

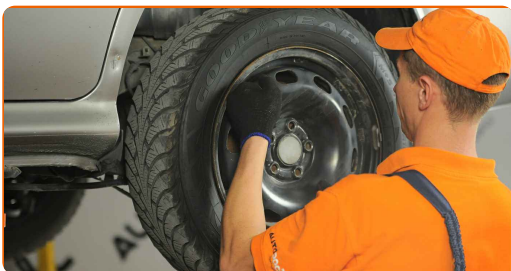


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW BORA

5

Отстранете колелото.

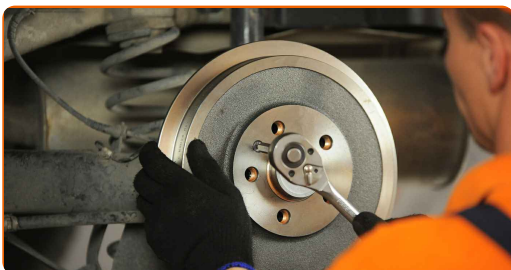


6

Почистете крепежните елементи на спиращия барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

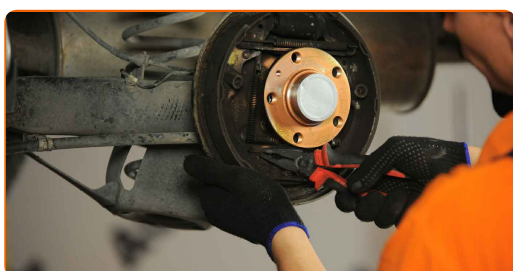
Развийте закрепването на спиращия барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



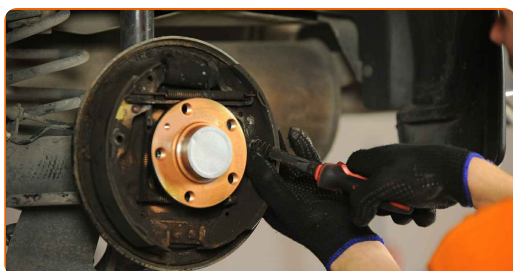
**8** Демонтирайте спирачния барабан.



**9** Отделете двете челюсти, заедно с регулатора от колесния цилиндър, предпазвайки ги от повреди. Използвайте клещи.

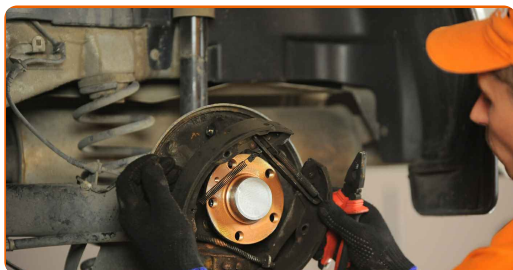


**10** Извадете краищата на пружините от отворите в накладките. Използвайте клещи.



**11** Демонтирайте долната пружина на челюстите. Използвайте клещи.

**12** Демонтирайте челюстите от долния упор. Използвайте клещи.

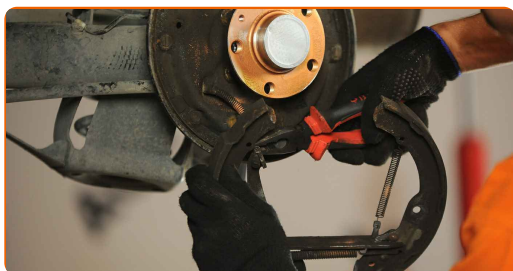


Смяна на: спирачни челюсти – VW BORA. Съвет от AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

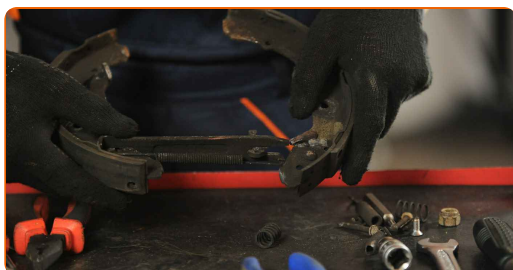
13

Откачете спирачния кабел за паркиране.



14

Продължете демонтажа с горната стопорна пружина на регулировъчния механизъм. Използвайте клещи.

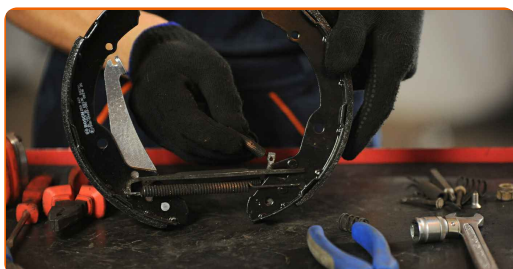


15

Почистете крепежните елементи на спирачните челюсти. Използвайте телена четка.

16

Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти. Използвайте клещи. Използвайте клещи с кръгли челюсти.





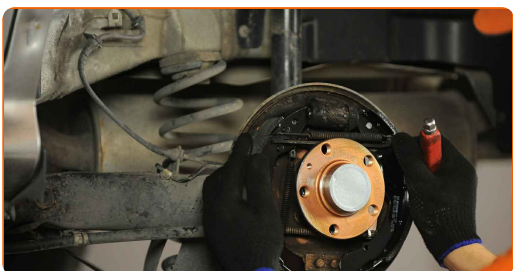
**17** Почистете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте телена четка.

**18** Обработете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте медна грес.

**19** Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



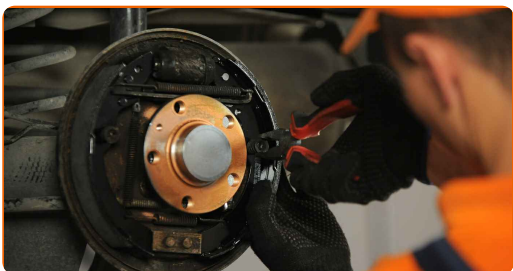
**20** Монтирайте челюстите към спирачния цилиндър и долния упор на монтажния диск.



**21** Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте клещи.



**22** Поставете пружините в жлебовете. Използвайте клещи.



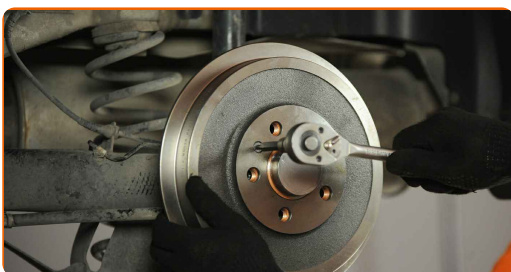


**23** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

**24** Поставете спиращия барабан.



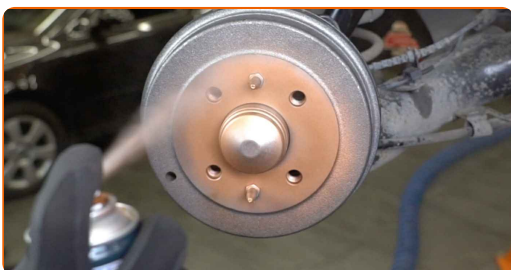
**25** Затегнете крепежните елементи на спиращия барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



**26** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

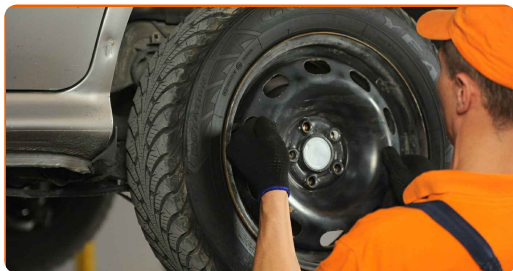


**27** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте високотемпературна керамична грес.



28

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW BORA

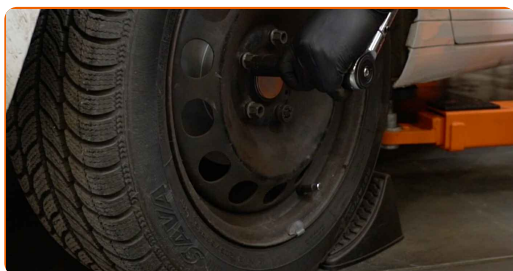
29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



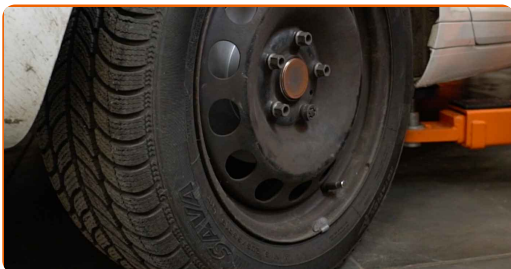
30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни челюсти – VW BORA. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- През първите 150-200 км след смяната на спирачните челюсти спирайте внимателно. Избягвайте ненужното и рязкото спиране през този период.
- Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VW BORA, натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.