

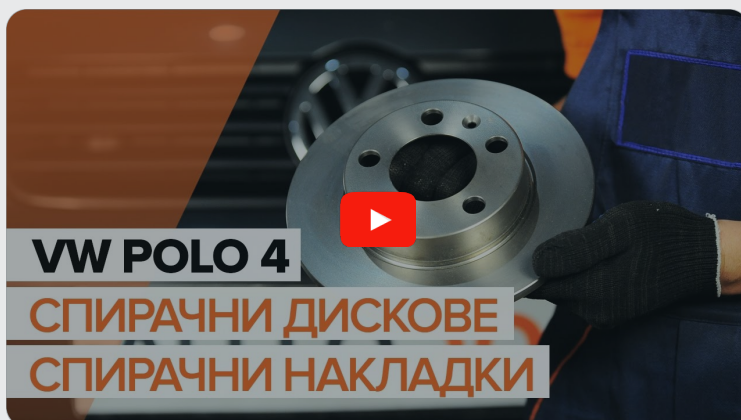


Как се сменят задни
спирачни дискове на

VW BORA –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW BORA 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW POLO (9N_) 1.4 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW BORA.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Медна грес
- Уплътнител
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW BORA в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW BORA.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

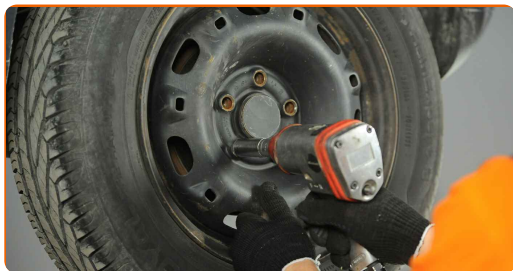
3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW BORA

6

Отстранете колелото.

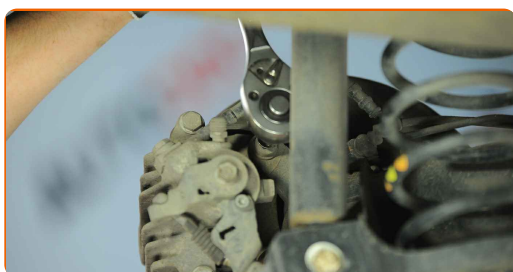


7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

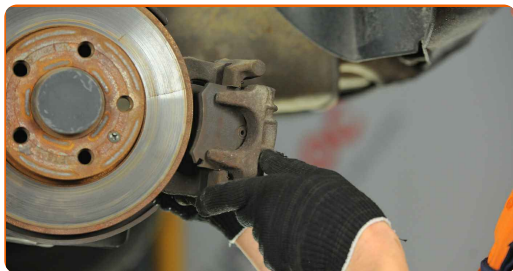


9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

10

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

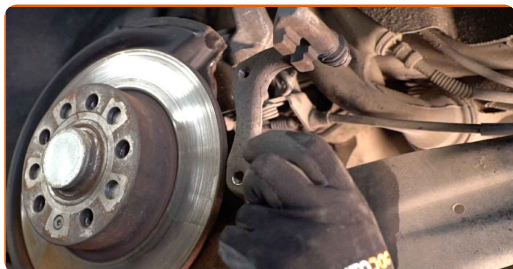
11

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

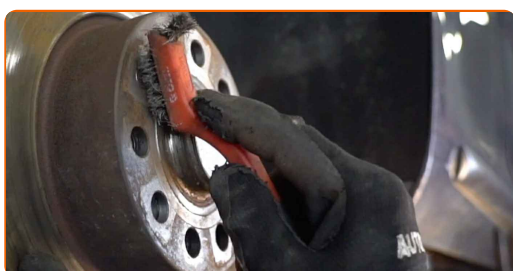
12

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.

13 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



14 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка.

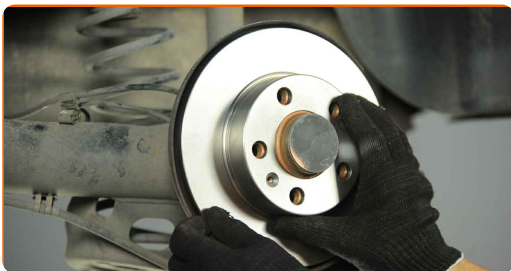


16 Демонтирайте спирачния диск.

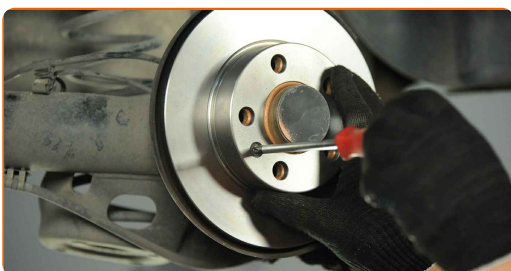


17 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

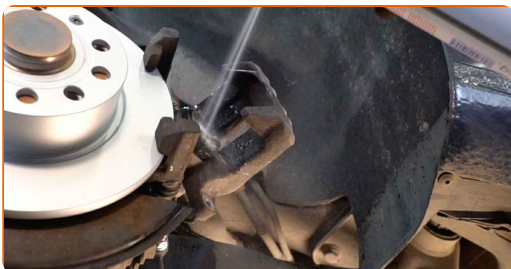
18 Монтирайте спирачния диск.



19 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



20 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21 Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.

22 Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.

23 Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.

24 Монтирайте планката на спирачния апарат.

25 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

26 Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. Съвет от AUTODOC:

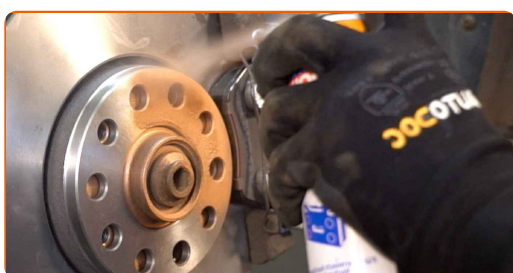
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

28 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



29 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



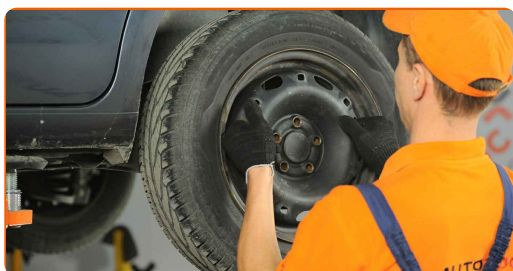
30 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

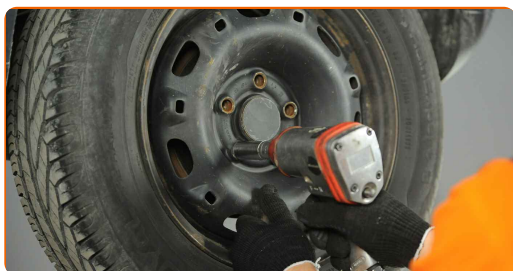
31 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW BORA

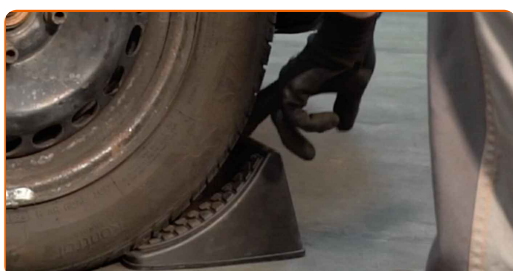
32 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 33** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 34** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 35** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. Съвет:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

36

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.