

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**VW BORA** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW BORA 1.8 Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW BORA –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Върток
- Ударна отвертка
- Чук
- Кръстата отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

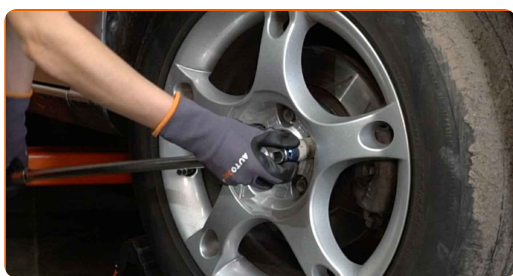
**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW BORA в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## **СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW BORA. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

- 1 Отворете предния капак.
- 2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

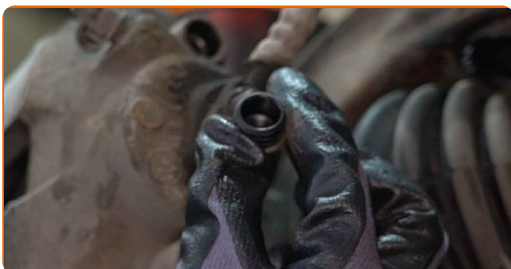
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7

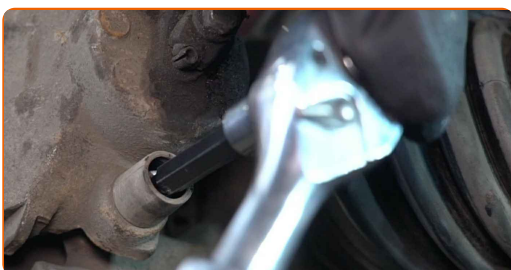
Отстранете колелото.



- 8** Премахнете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Премахнете спирачния апарат.

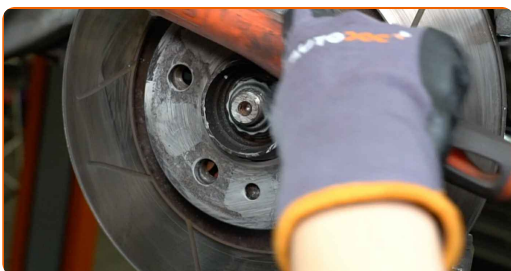


Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

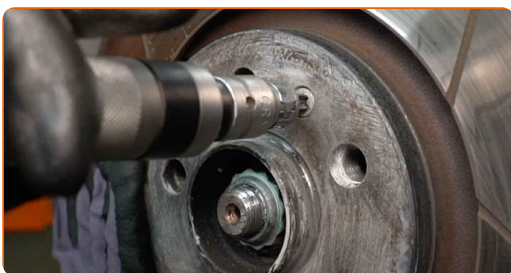
12

Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.

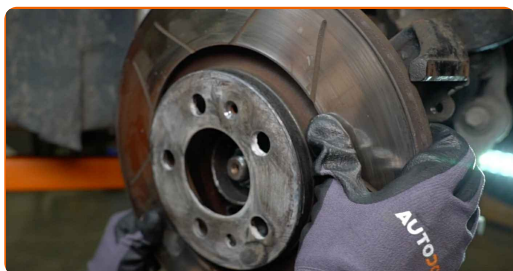




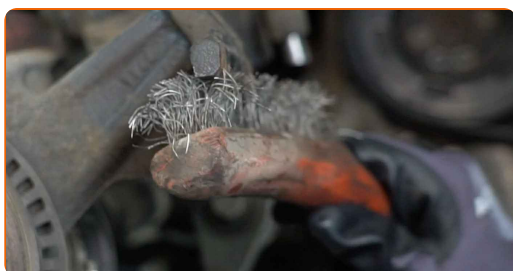
**14** Премахнете крепежния болт.



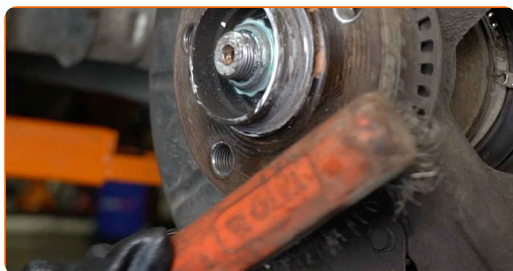
**15** Премахнете спирачния диск.



**16** Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**17** Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

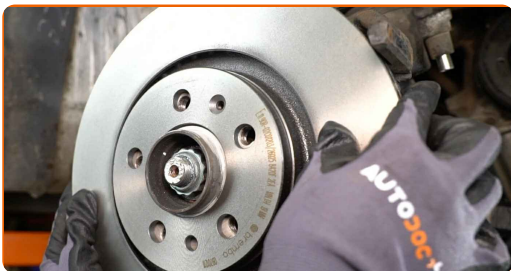


**18** Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.

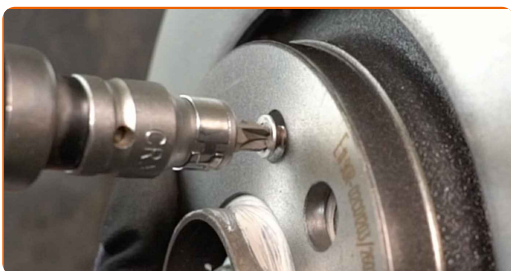




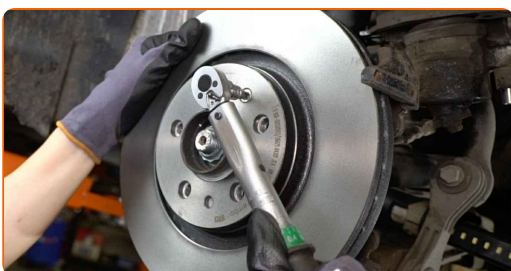
**19** Монтирайте новия спирачен диск.



**20** Монтирайте крепежния болт.



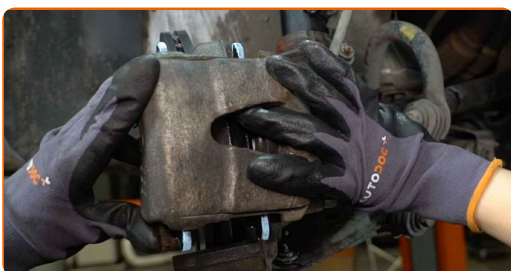
**21** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



**22** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

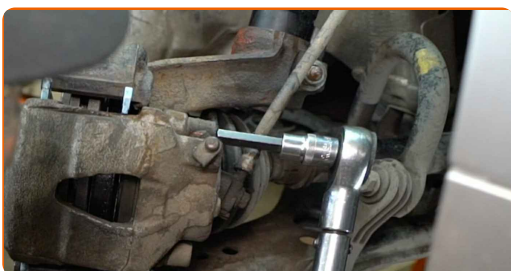


**23** Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



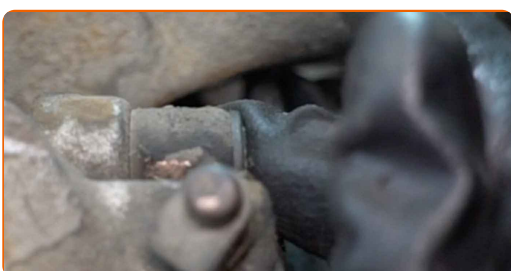
24

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



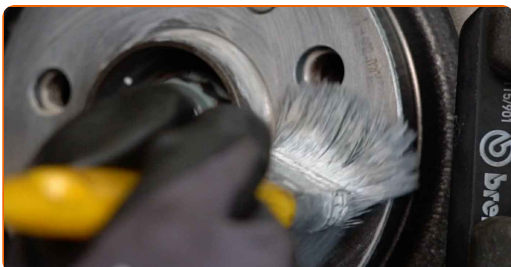
25

Сложете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



26

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



27

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



28

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW BORA

**29** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



**30** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**31** Премахнете криковите и клиновете.



### Смяна на: спирачни дискове – VW BORA. Съвет:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

32

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

33

Затворете предния капак.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.