

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **VW**
Bora Variant (1J6) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

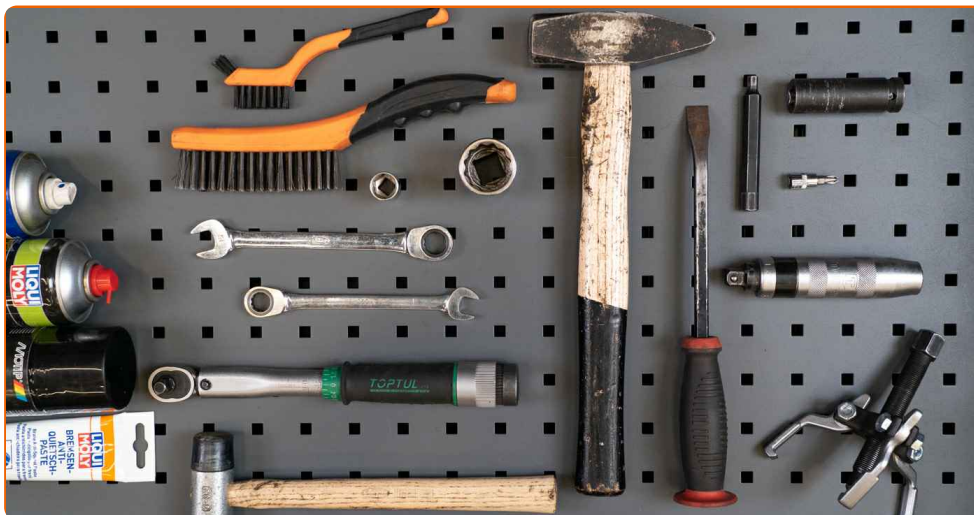
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW BORA VARIANT (1J6). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Дванадесетостенна вложка № 30
- HEX накрайник №H8
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Ударна отвертка
- Кръстата отвертка
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

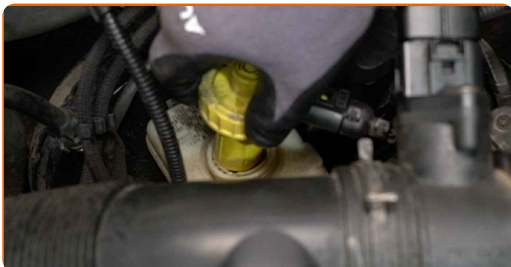
Смяна на: лагер главина – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Bora Variant (1J6).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW BORA VARIANT (1J6). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

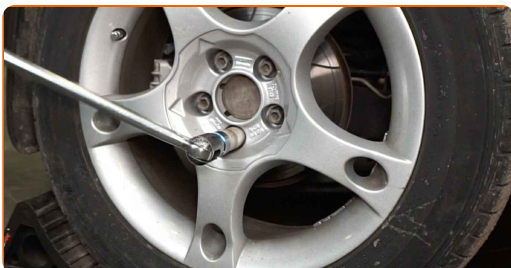
1 Отворете капака на двигателя.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – VW Bora Variant (1J6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

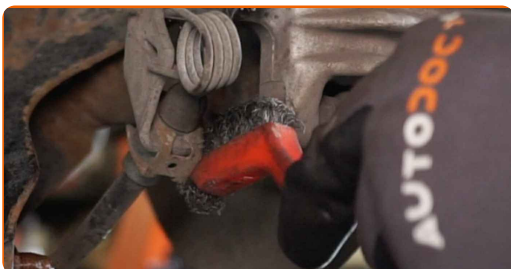
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Bora Variant (1J6)

7

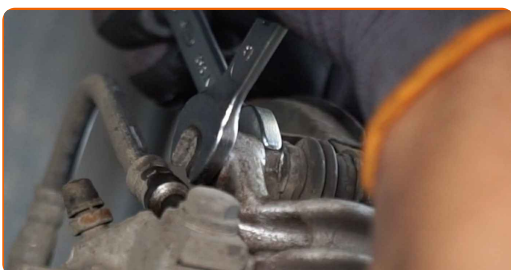
Отстранете колелото.



- 8** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



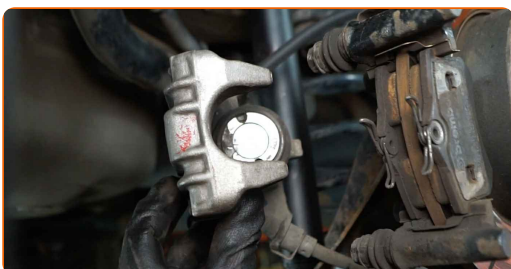
- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 10** Премахнете крепежните болтове.



- 11** Премахнете спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – VW Bora Variant (1J6). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

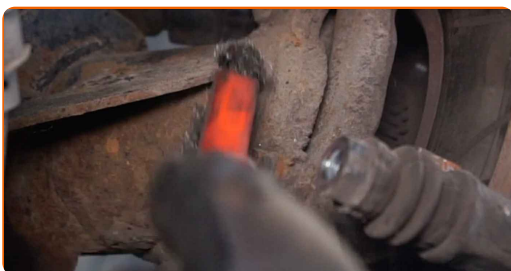
12

Премахнете спирачните накладки.

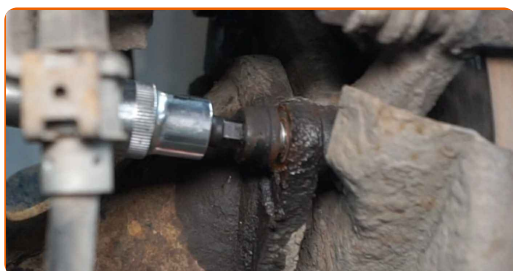


13

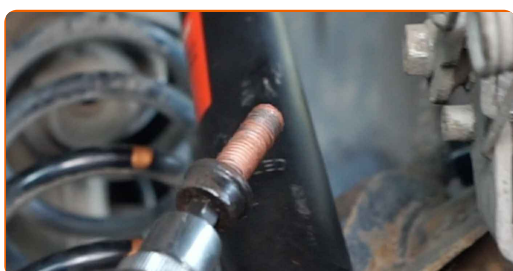
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



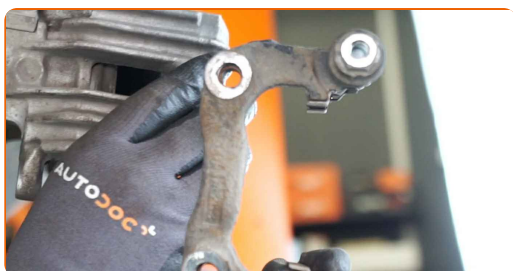
- 14** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



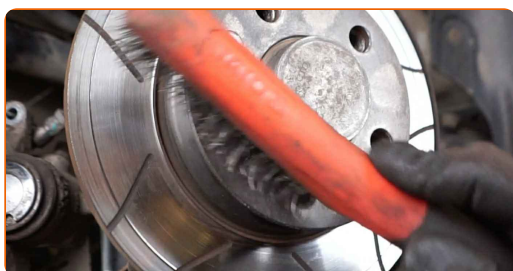
- 15** Премахнете крепежните болтове.



- 16** Премахнете скобата на спирачния апарат.



- 17** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



19 Премахнете крепежния болт.



20 Премахнете спирачния диск.



21 Премахнете капачката на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



22 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23 Развийте крепежния елемент на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.



24 Премахнете крепящата гайка.



25 Демонтирайте главината заедно с лагера, защото направени като единен механизъм. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.



26 Премахнете вътрешния пръстен на лагера от шенкела. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.



27

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



28

Почистете ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



29

Монтирайте новата главина заедно с лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



30

Монтирайте крепежната гайка.



31

Затегнете крепежния елемент на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



32

Монтирайте капачката на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



33

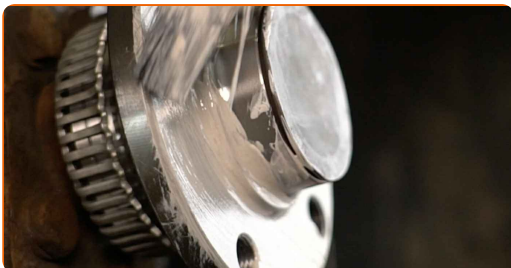
Премахнете опората под гредата на задния мост.

AUTODOC препоръчва:

- VW Bora Variant (1J6) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

34

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте керамична грес.



35 Монтирайте спирачния диск.



36 Монтирайте крепежния болт.



37 Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



38 Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

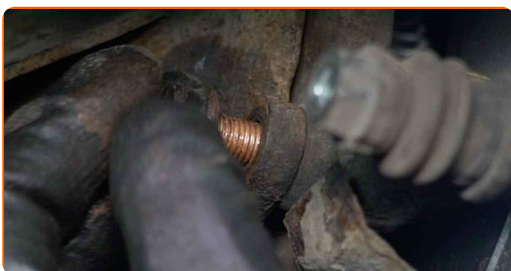
39

Монтирайте скобата на спирачния апарат.



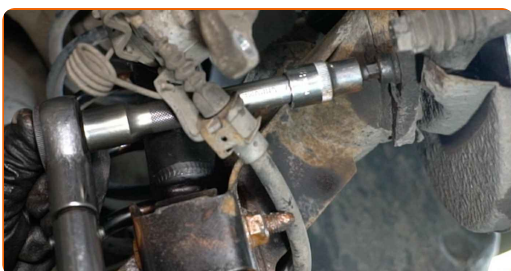
40

Монтирайте крепежните болтове.



41

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

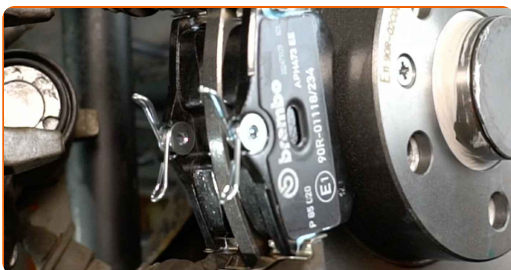


42

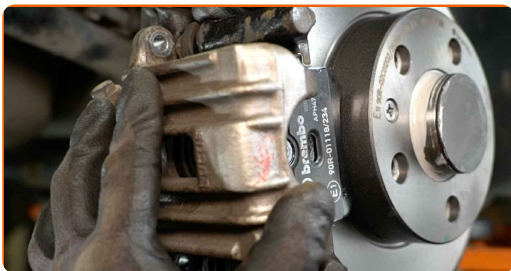
Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

43

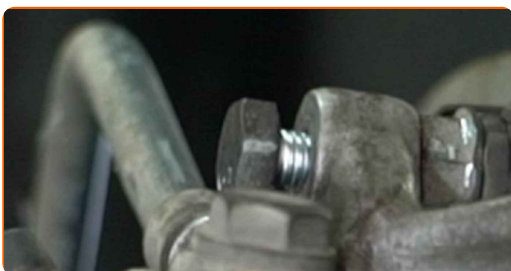
Монтирайте спирачните накладки.



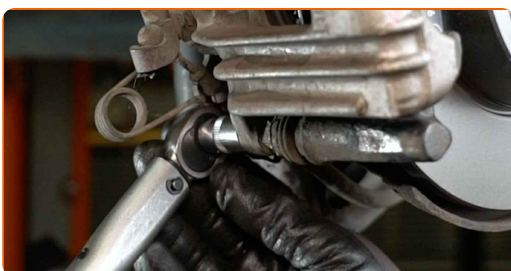
44 Монтирайте спирачния апарат.



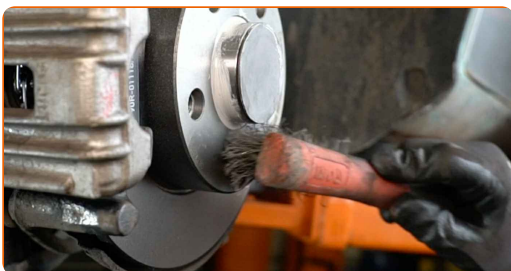
45 Монтирайте крепежните болтове.



46 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



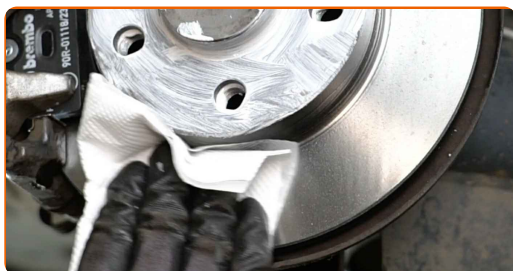
47 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



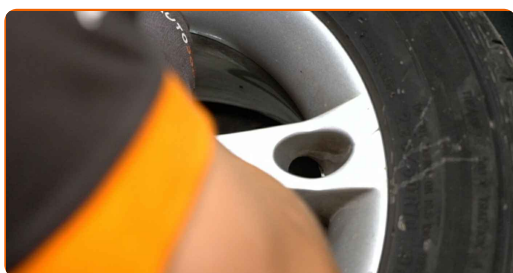
48 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



49 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



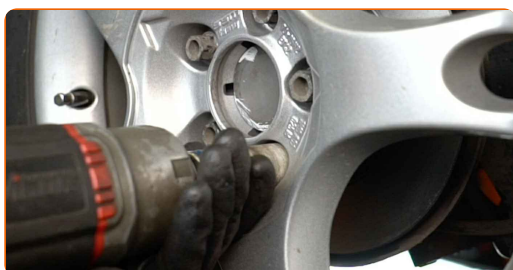
50 Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – VW Bora Variant (1J6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

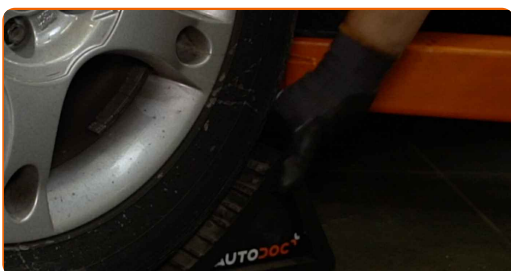
51 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 52** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 53** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Важно! Смяна на: лагер главина – VW Bora Variant (1J6). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

- 54** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



55

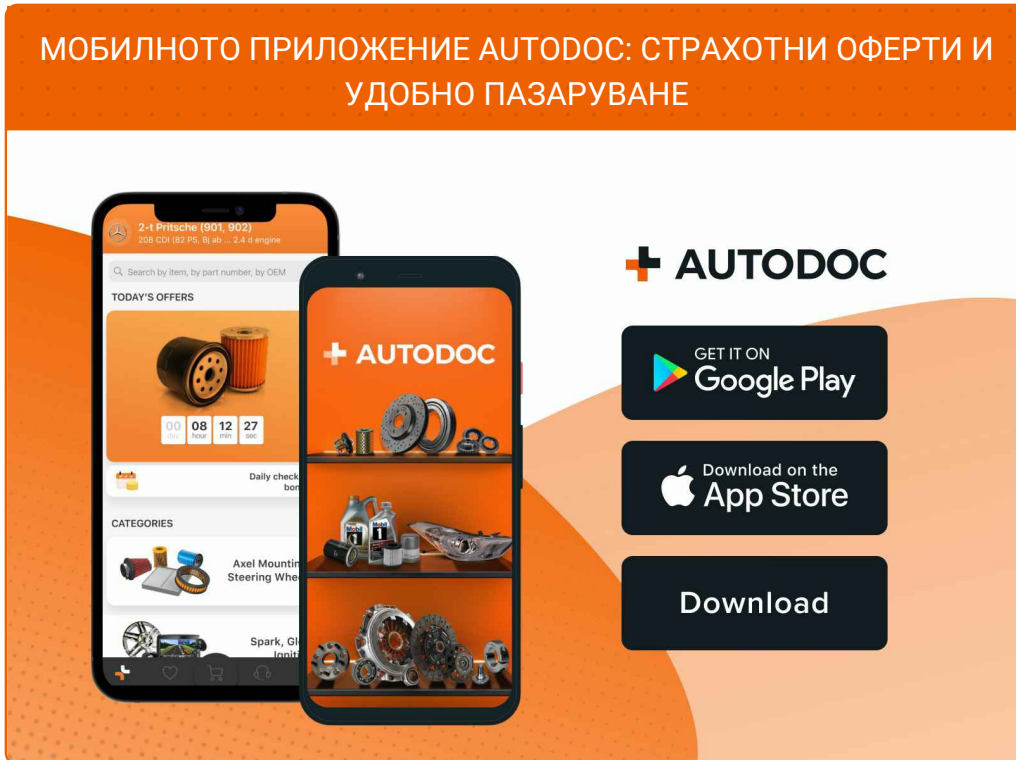
Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.