



Как се сменят предни
пружини на **VW Bora
Variant (1J6)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

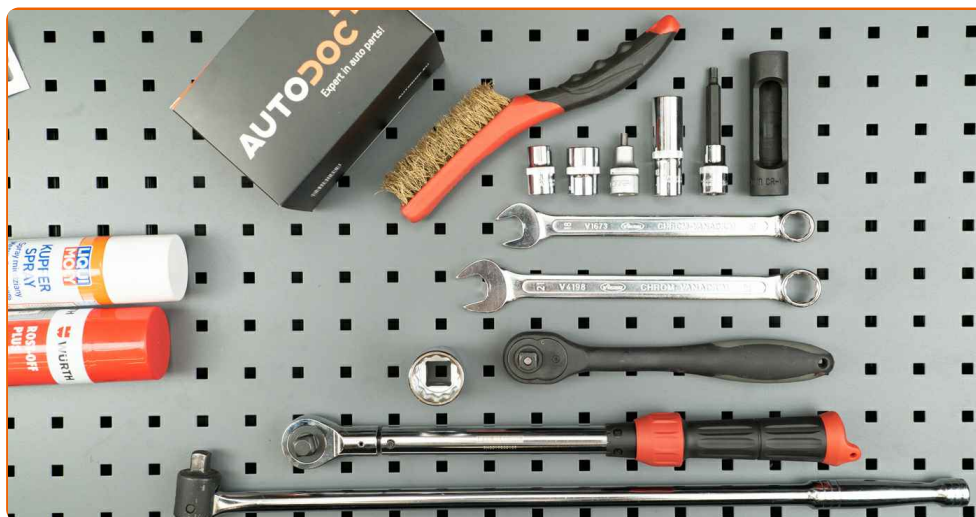
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW BORA VARIANT (1J6).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 22
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №17
- Дванадесетостенна вложка 1-3/16"
- HEX накрайник №Н6
- Ключ за горивни тръби и инжектори, рязан №22
- Избивач
- Чук
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VW Bora Variant (1J6). Съвет:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Може да са ви нужни и други инструменти.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Bora Variant (1J6).

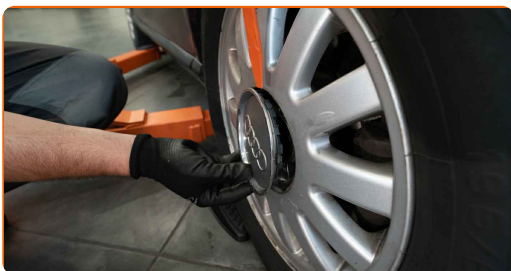
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

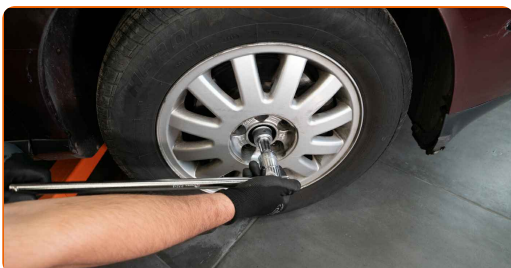
2 Застопорете колелата с клинове.

3 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

4 Премахнете таса на гумата.



5 Развийте гайката на главината. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Не развивайте крепежния елемент с повече от 90 градуса.

6

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

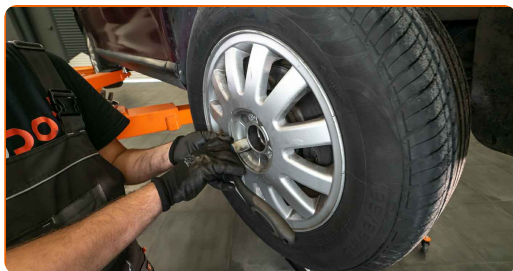


7

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8

Развийте болтовете на колелото.

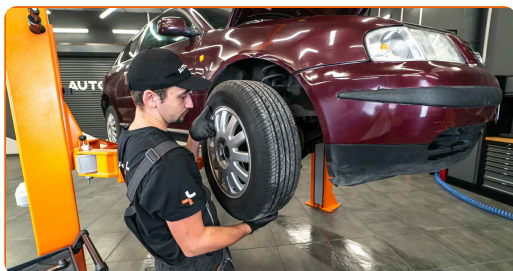


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Bora Variant (1J6)

9

Отстранете колелото.



10

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



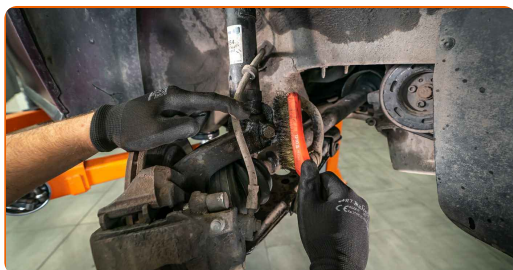
11

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



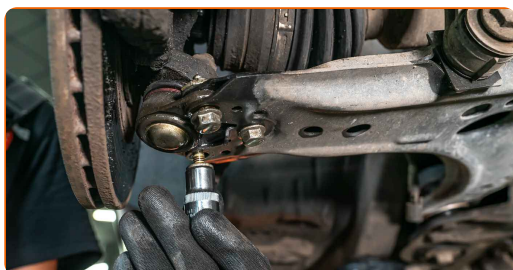
12

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



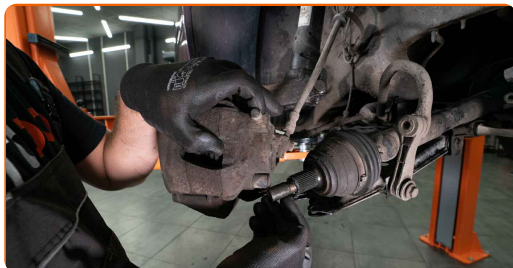
13

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13.



14 Разсъединете шарнирната опора от носача.

15 Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето. Използвайте чук. Използвайте клин.



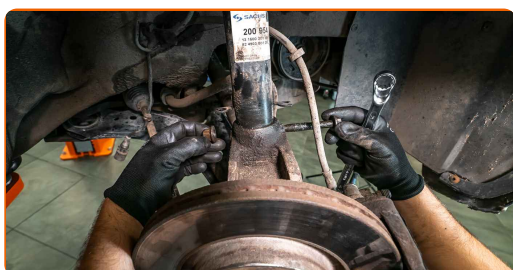
Смяна на: пружини – VW Bora Variant (1J6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик)

16 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



17 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



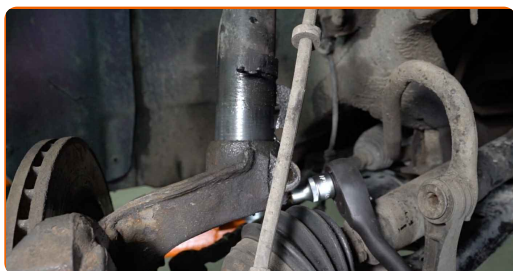
18 Премахнете опората под шенкела.



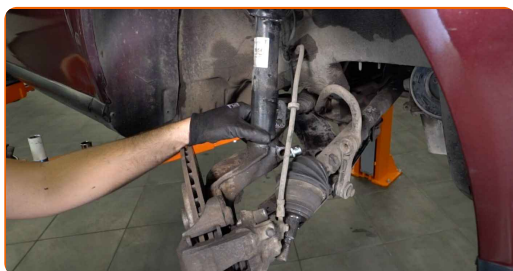
AUTODOC препоръчва:

- VW Bora Variant (1J6) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

19 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



20 Отделете шенкела от амортисьора.

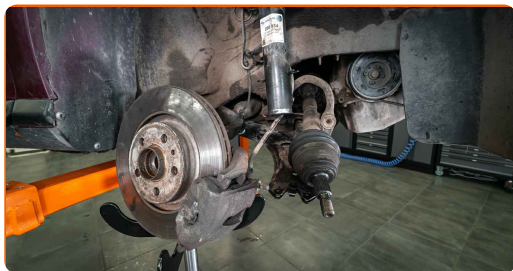


Смяна на: пружини – VW Bora Variant (1J6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

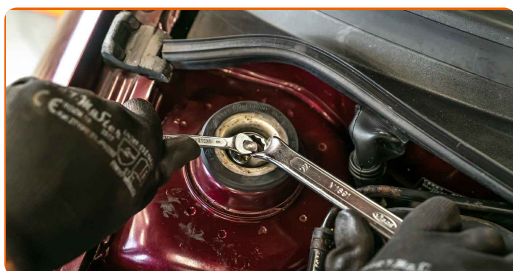


Смяна на: пружини – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

22

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №Н6.

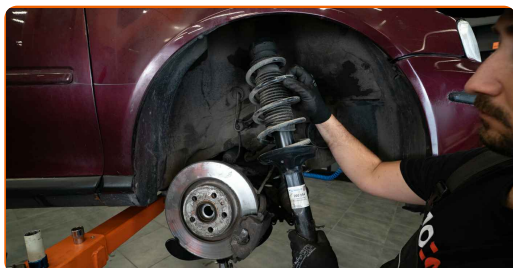


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Bora Variant (1J6)

23

Демонтирайте МакФерсона. Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – VW Bora Variant (1J6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

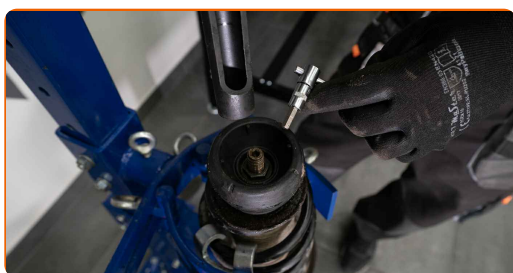
24

Свийте пружината.



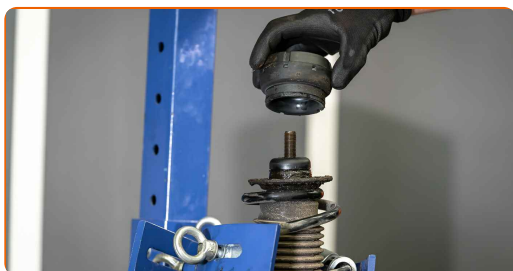
25

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте ключ за спирачни тръбички № 22. Използвайте HEX №Н6.



26

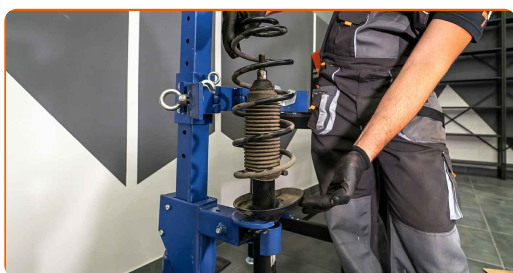
Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



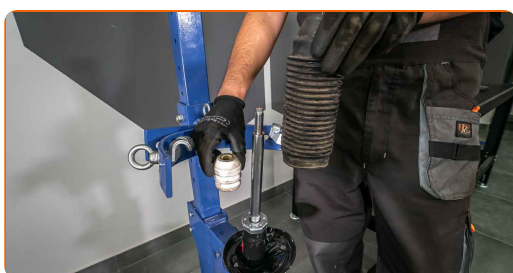
27 Освободете спиралната пружина.



28 Демонтирайте пружината.



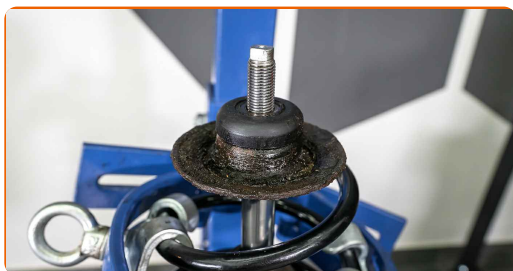
29 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Почистете пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



30 Поставете пружината на амортисьора.

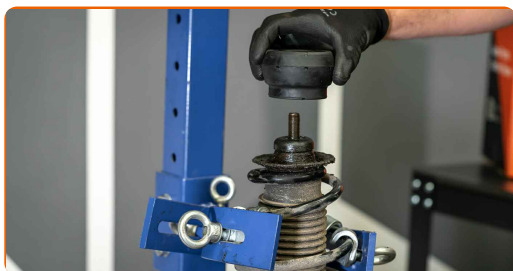


31 Свийте пружината.



32

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



33

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте ключ за спирачни тръбички № 22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: пружини – VW Bora Variant (1J6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

34

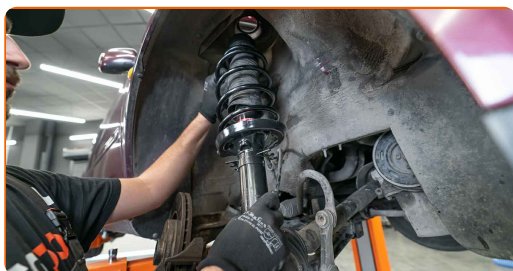
Отпуснете пружината.



35 Премахнете сглобеният макферсон.



36 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



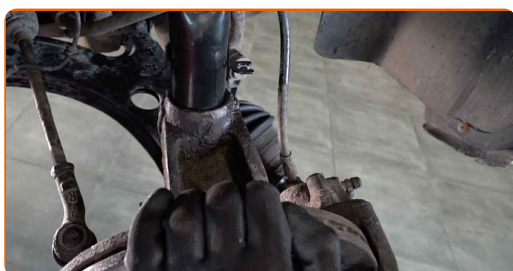
37 Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



38 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка.



39 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.

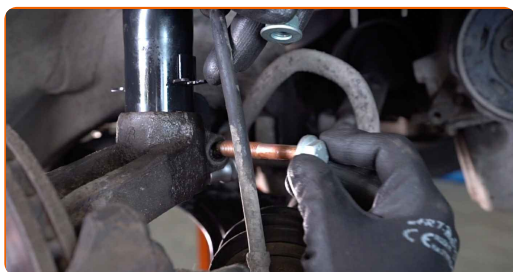


40 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

Смяна на: пружини – VW Bora Variant (1J6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

41 Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

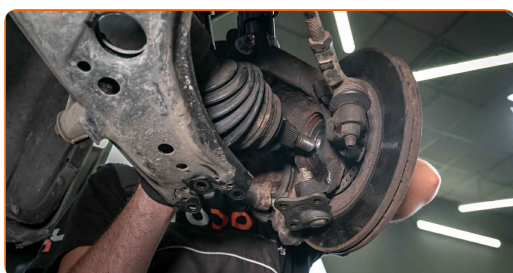


42 Премахнете опората под шенкела.

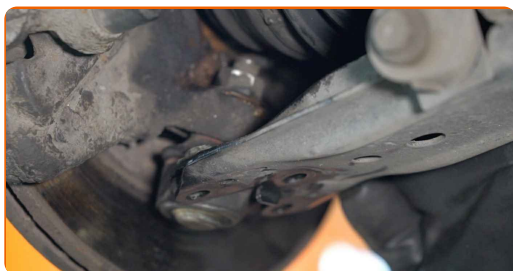
AUTODOC препоръчва:

- VW Bora Variant (1J6) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

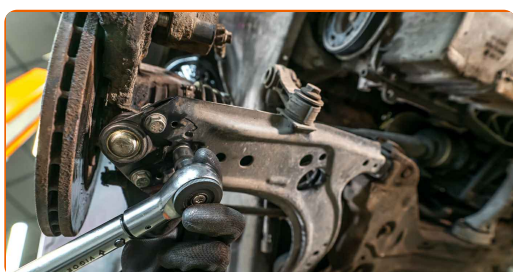
43 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



44 Прикрепете шарнира към носача.

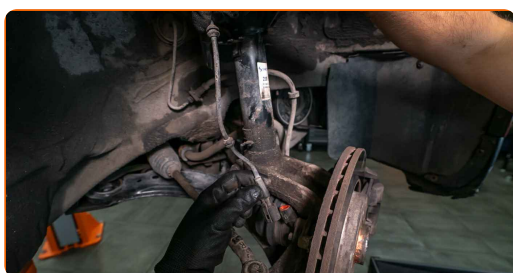


45 Завийте крепежните елементи на предпазната пластина на носещата щанга (3 броя). Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



46 Завийте гайката на полуоската.

47 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



48 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

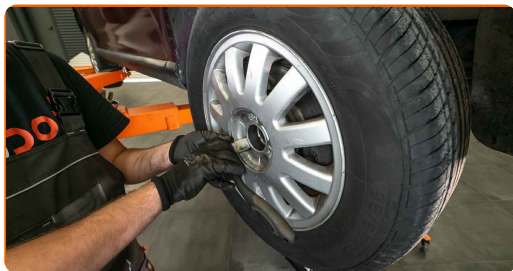
49 Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Bora Variant (1J6)

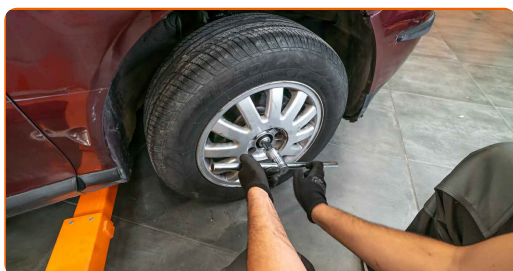
50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



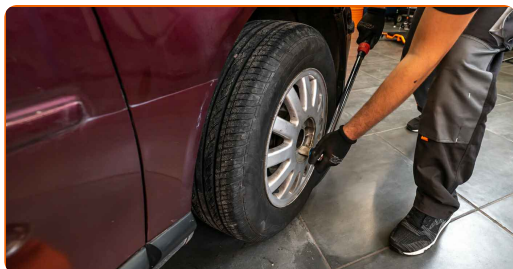
51

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



52

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

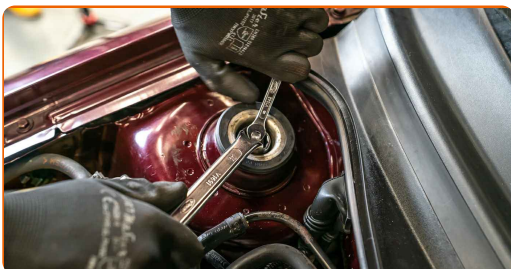


53

Монтирайте новият тас на гумата.



- 54 Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 55 Премахнете покривалото на калника.

- 56 Затворете капака на двигателя.

- 57 Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.