



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**VW Bora Variant (1J6)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW BORA  
VARIANT (1J6). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:



- Спрей за електроника.
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Лост тип кози крак
- Плоска отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: запалителна бобина – VW Bora Variant (1J6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Bora Variant (1J6).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.



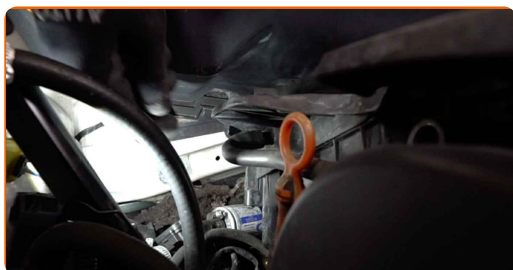
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

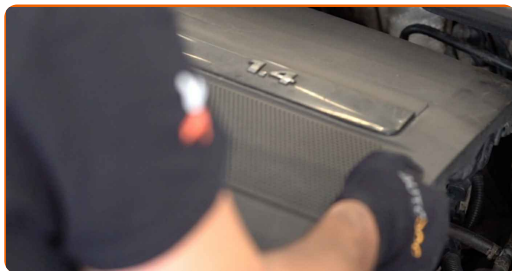


3

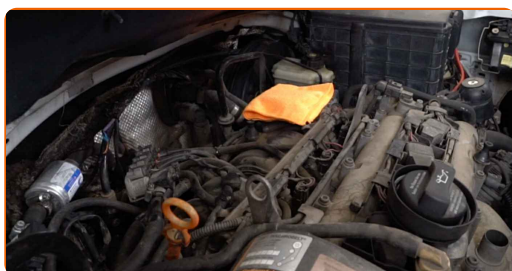
Откачете вентилационния маркуч на картера от лявата страна на капака на двигателя.



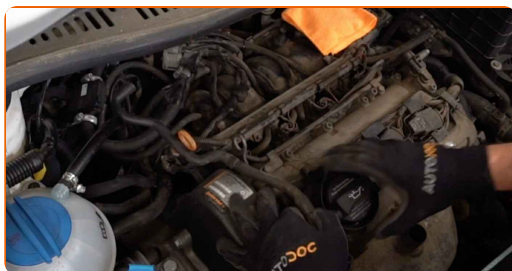
4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



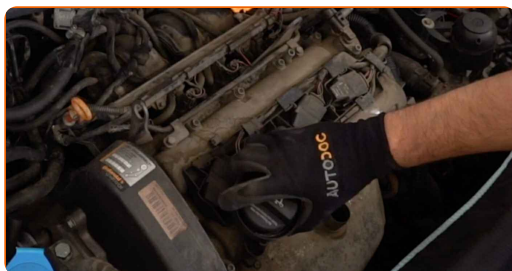
5 Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



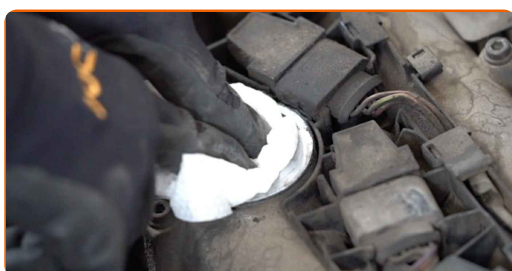
6 Откачете вентилационния маркуч на картера от гърловината за наливане на масло.



7 Развийте гърловината за наливане на масло. Премахнете гърловината за наливане на масло.



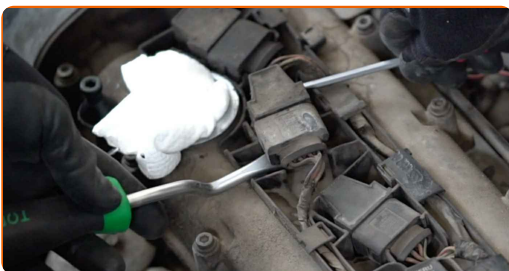
8 Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.



- 9 Развийте пластмасовите фиксатори на конектора на запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



- 10 Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



- 11 Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



Смяна на: запалителна бобина – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC препоръчва:

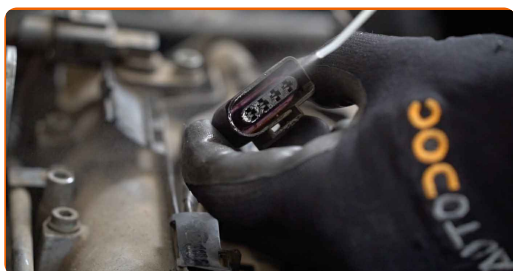
- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

- 12 Откачете конектора от запалителната бобина.



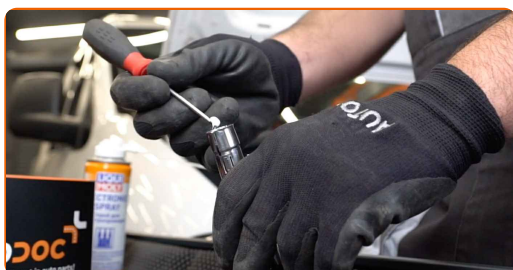
13

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



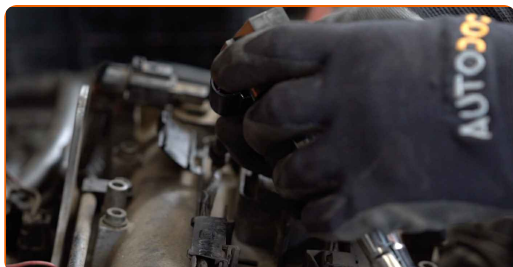
14

Обработете накрайника на запалителната бобина. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



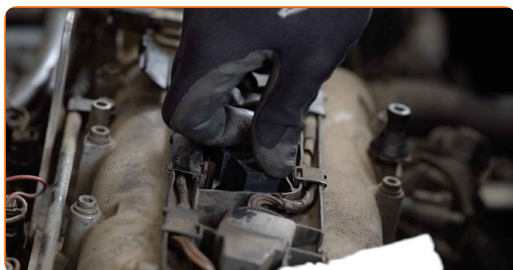
15

Включете конектора на запалителната бобина.

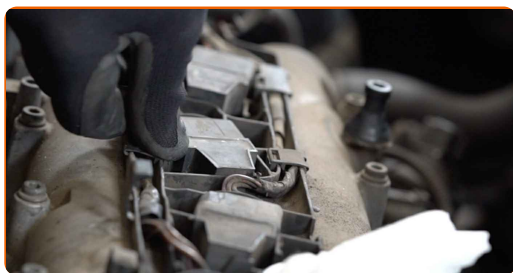


16

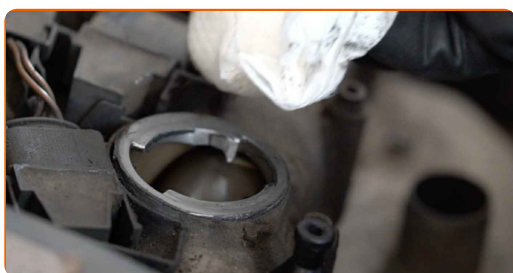
Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



17 Заклучете фиксатора на конектора.



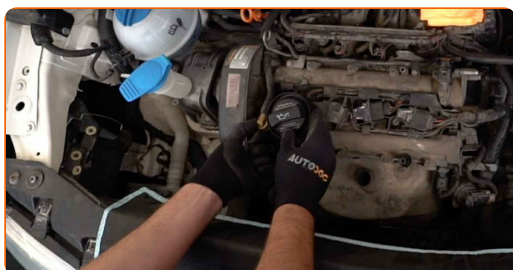
18 Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.



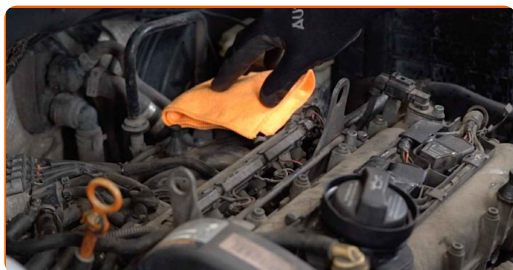
19 Поставете новата гърловина за наливане на масло. Завийте гърловината за наливане на масло.



20 Закрепете новият вентилационен маркуч на картера към гърловината за наливане на масло.



21 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.





22

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

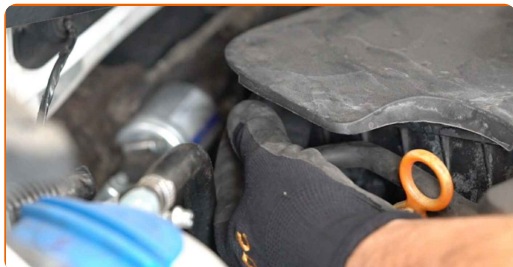


### Смяна на: запалителна бобина – VW Bora Variant (1J6). Съвет:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.

23

Закрепете вентилационния маркуч на картера към капака на двигателя отляво.



24

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

25

Спрете двигателя.

26

Премахнете покривалото на калника.

27

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.