



Как се сменят задни
спирачни дискове на
VW Bora Variant (1J6) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW BORA
VARIANT (1J6). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Върток
- Ударна отвертка
- Чук
- Кръстата отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW Bora Variant (1J6) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – VW Bora Variant (1J6). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

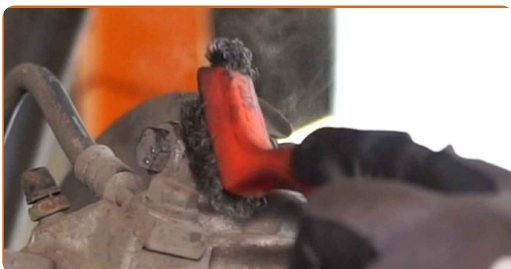
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Bora Variant (1J6)

7

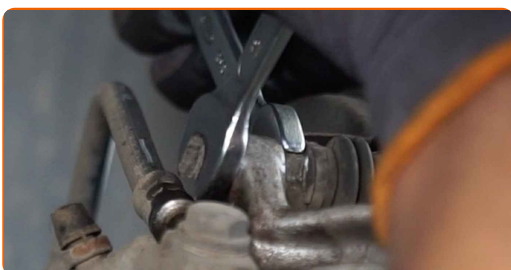
Отстранете колелото.



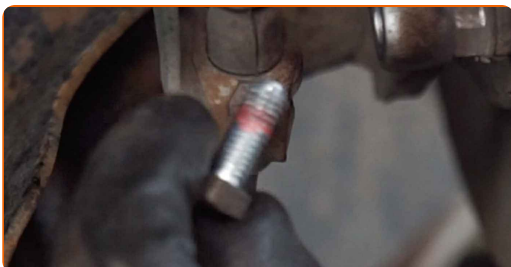
- 8** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



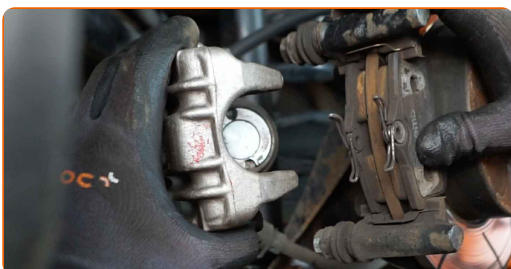
- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 10** Премахнете крепежните болтове.



- 11** Премахнете спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

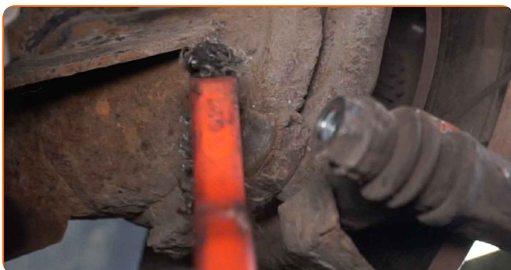
12

Премахнете спирачните накладки.



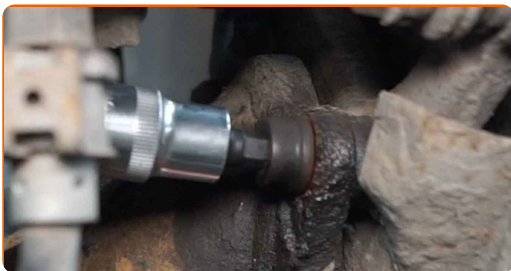
13

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



15 Премахнете крепежните болтове.



16 Премахнете скобата на спирачния апарат.



17 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



19 Премахнете крепежния болт.



20

Премахнете спиращия диск.



21

Почистете главината. Използвайте телена четка.



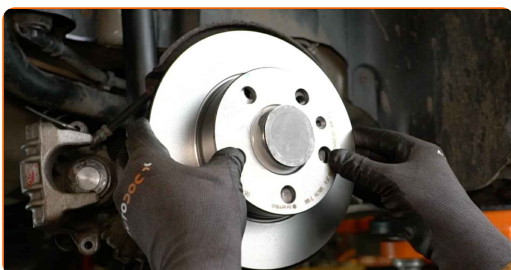
22

Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



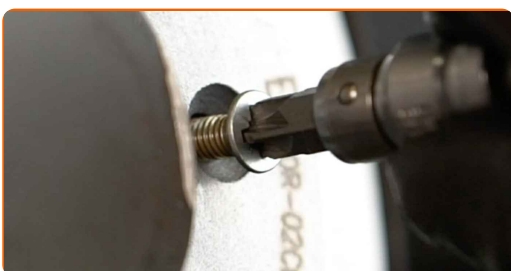
23

Монтирайте новия спиращ диск.



24

Монтирайте крепежния болт.



- 25** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



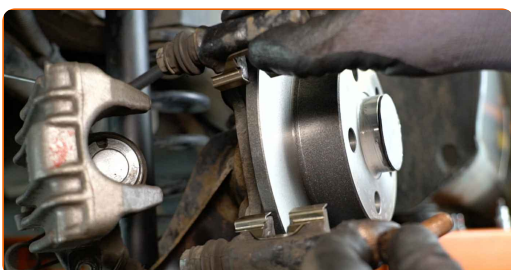
- 26** Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – VW Bora Variant (1J6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 27** Монтирайте скобата на спирачния апарат.



28

Монтирайте крепежните болтове.



29

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



30

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



31

Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



- 32** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



- 33** Монтирайте спирачните накладки.



- 34** Монтирайте спирачния апарат.



- 35** Монтирайте крепежните болтове.



- 36** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 38** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



- 39** Монтирайте колелото.



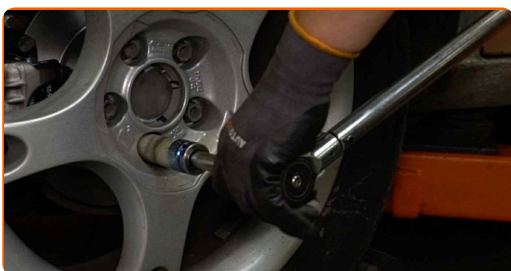
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 40** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 41** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 42** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Важно! Смяна на: спирачни дискове – VW Bora Variant (1J6). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

- 43** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

- 44** Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.