



Как се сменя преден
спирачен апарат на **VW**
Bora Variant (1J6) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW BORA VARIANT (1J6). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Динамометричен ключ
- Телена четка
- HEX накрайник №Н7
- Комбиниран гаечен ключ № 11
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Плоска Отвертка
- Съд за течности
- Грес против скърцане на спирачки
- Дълга ударна вложка №17
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил
- Тресчотка
- Скоба за спирачен маркуч

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Bora Variant (1J6) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Bora Variant (1J6)

6

Отстранете колелото.



7

Завъртете шенкела надясно, за да получите достъп до болта на спирачния маркуч и датчика за износване на спирачните накладки.



Обърнете внимание!

- Ако използвате крик, извършването на стъпка № 7 е невъзможно.

- 8** Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Свалете конектора на ABS сензора. Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.

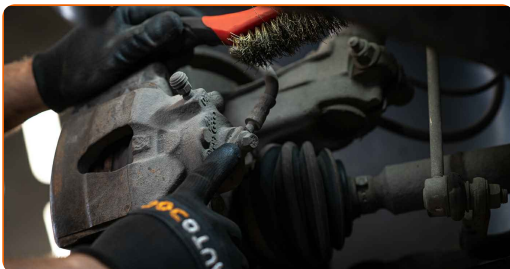
Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

- 9** Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



- 10** Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

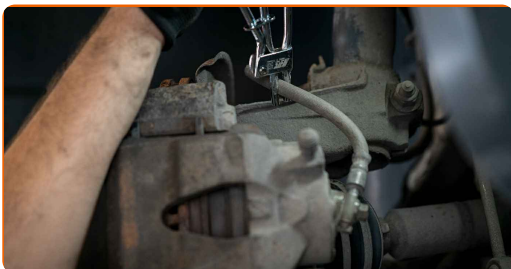


Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

11

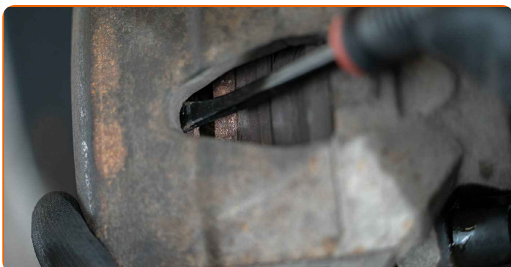
Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи .


12

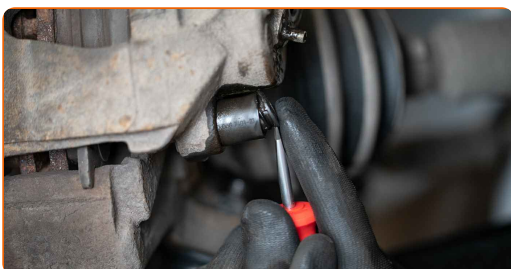
Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11. Преместете спирачният маркуч настрана. Прикрепете спирачният маркуч към каросерията с кука или парче тел.


13

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.


14

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



- 15 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



- 16 Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC препоръчва:

- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

- 17 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Обработете държача на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

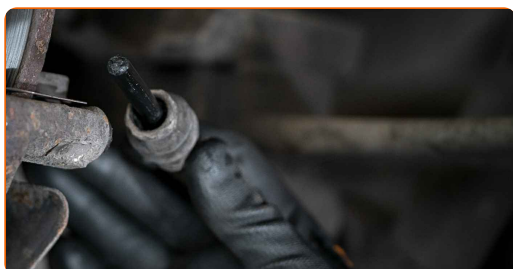
- Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18

Третирайте контактната повърхност между спирачните накладки и скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

19

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.



20

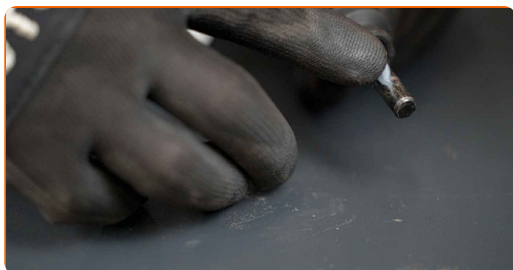
Почистете старата грес и петна от ръжда, ако има такива, от направляващите щифтове и втулки на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Смажете направляващите палци със специална смазка.



AUTODOC препоръчва:

- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

22

Монтирайте спирачния апарат заедно с накладките.



Обърнете внимание!

- Монтирайте спирачния апарат, започвайки от долната му част.

23

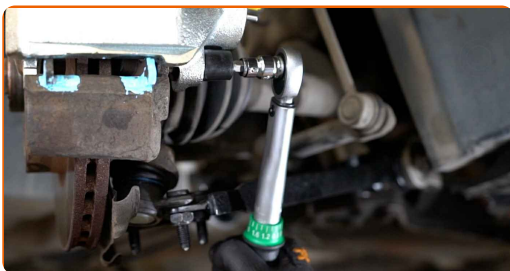
Завийте направляващите палци.



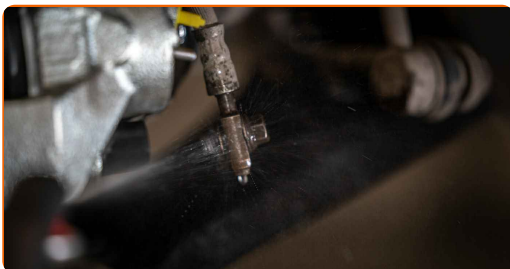
Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). Съвет от AUTODOC:

- Придържайте спирачния апарат.

- 24 Затегнете направляващите палци. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 25 Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26 Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



27

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



28

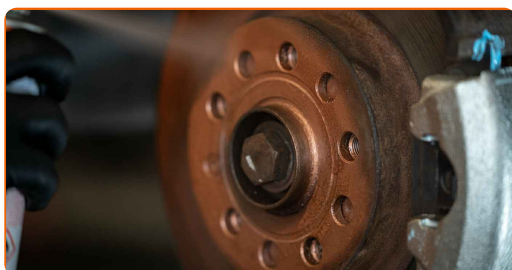
Съединете куплунга към датчика на ABS. Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обезвъздушете спирачния апарат.

29

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



30

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Bora Variant (1J6)

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). Професионалистите препоръчват:

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – VW Bora Variant (1J6). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.