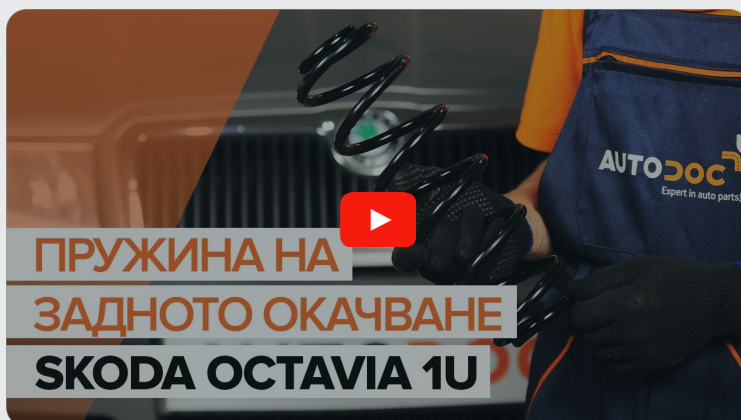




Как се сменят задни  
пружини на **VW Bora**  
**Седан (1J2)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

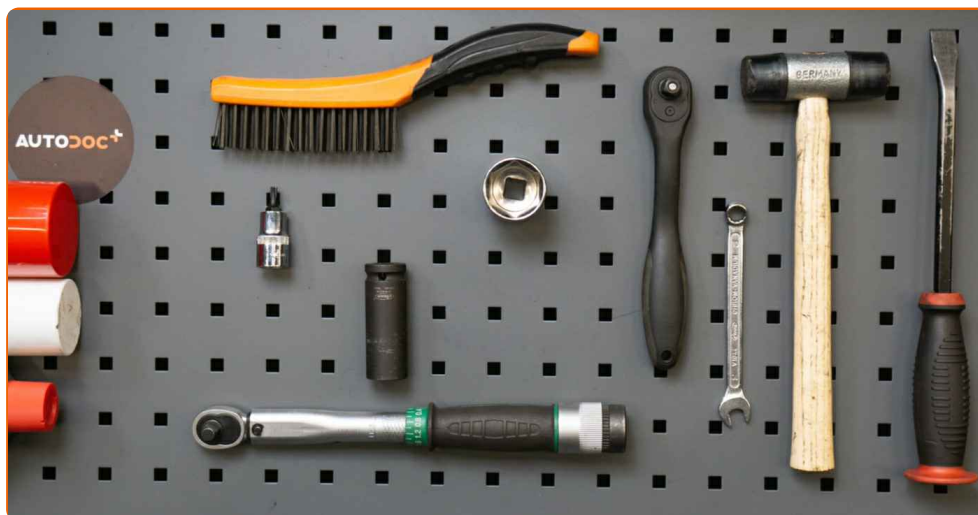
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Bora Седан (1J2) 1.6, VW Bora Седан (1J2) 2.0, VW Bora Седан (1J2) 2.3 V5, VW Bora Седан (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Седан (1J2) 1.8, VW Bora Седан (1J2) 1.4 16V, VW Bora Седан (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Седан (1J2) 1.6 16V, VW Bora Седан (1J2) 1.8 T, VW Bora Седан (1J2) 1.6 FSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW BORA СЕДАН (1J2).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Лост тип кози крак
- Чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

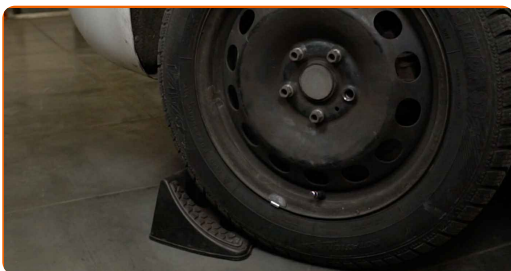
Смяна на: пружини – VW Bora Седан (1J2). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Bora Седан (1J2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

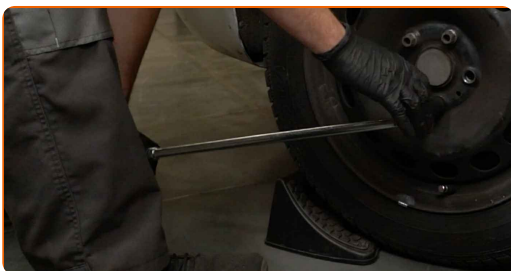
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

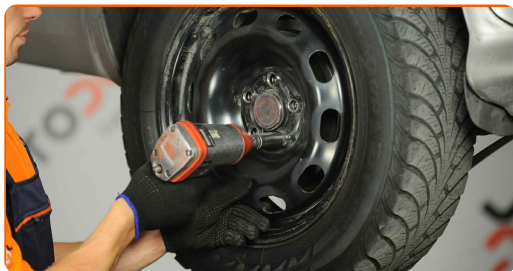


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

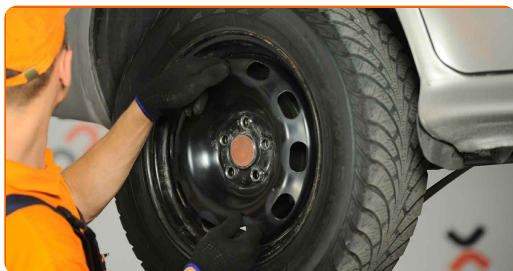


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Bora Седан (1J2)

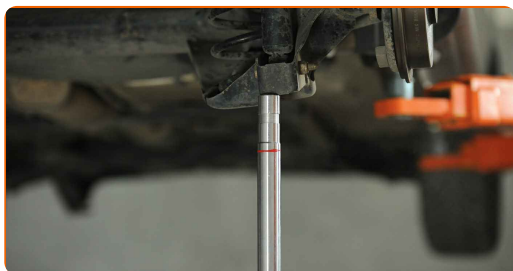
5

Отстранете колелото.



6

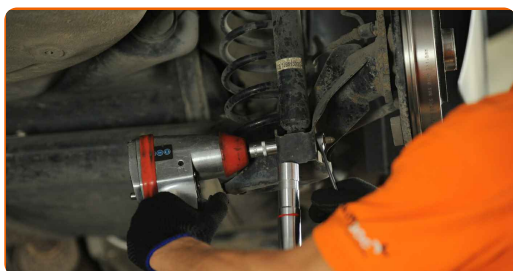
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.

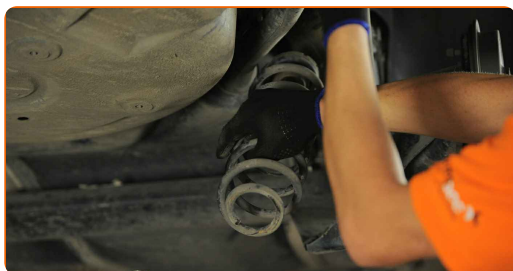
- 10** Махнете опората из под задния мост.

### AUTODOC препоръчва:

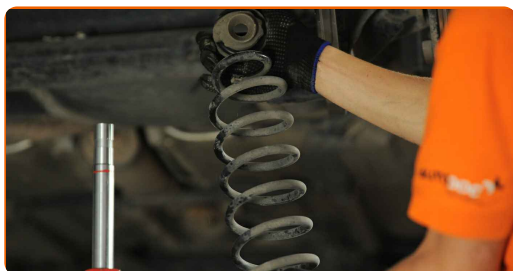
- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 11** Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак.

- 12** Демонтирайте пружината.



- 13** Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.

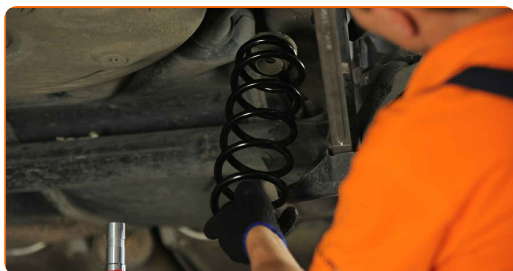


Смяна на: пружини – VW Bora Седан (1J2). Професионалистите препоръчват:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

14

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.

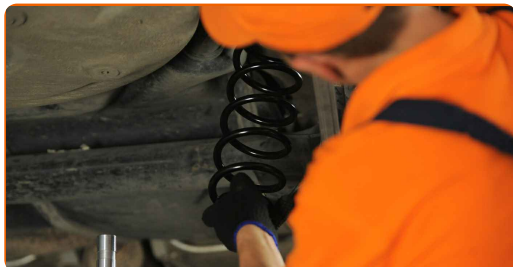


15

Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак.

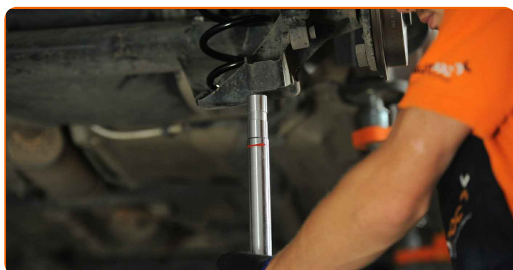
16

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



17

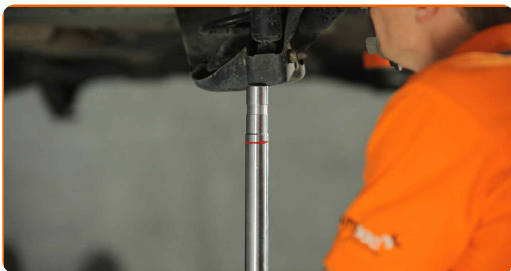
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



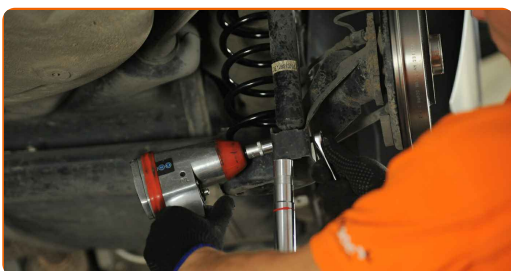
18

Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

**19** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



**20** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



**21** Махнете опората из под задния мост.

**Смяна на: пружини – VW Bora Седан (1J2). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

**22** Обработете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте медна грес.

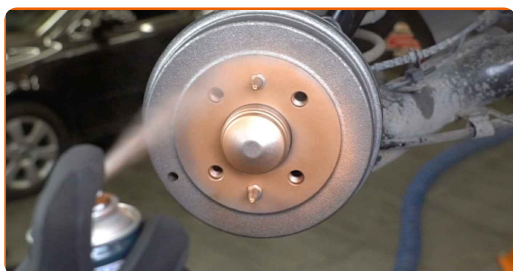
**23** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.





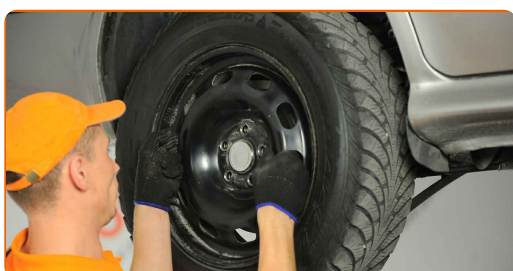
24

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте високотемпературна керамична грес.



25

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

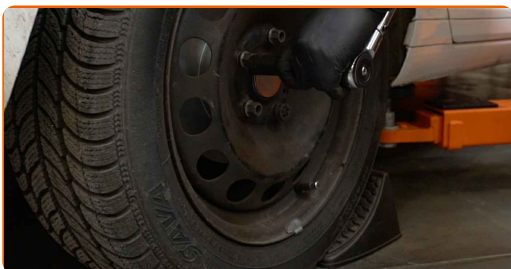
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Bora Седан (1J2)

26

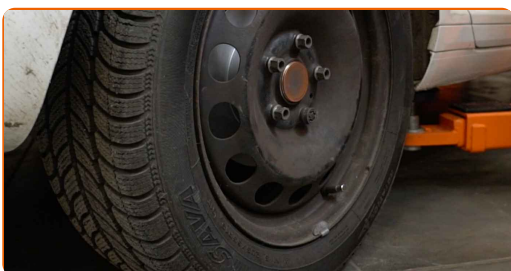
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 27** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 28** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.