



Как се сменят задни
амортисьори на **VW**
Vora Седан (1J2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Bora Седан (1J2) 1.6, VW Bora Седан (1J2) 2.0, VW Bora Седан (1J2) 2.3 V5,
VW Bora Седан (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Седан (1J2) 1.8, VW Bora Седан (1J2) 1.4
16V, VW Bora Седан (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Седан (1J2) 1.6 16V, VW Bora Седан
(1J2) 1.8 T, VW Bora Седан (1J2) 1.6 FSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW BORA СЕДАН (1J2)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Заклучващи клещи
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – VW Bora Седан (1J2). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW VORA СЕДАН (1J2).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

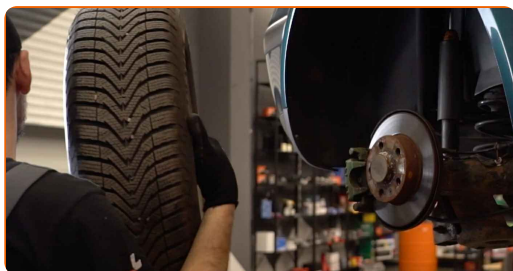


Смяна на: амортизори – VW Вога Седан (1J2). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

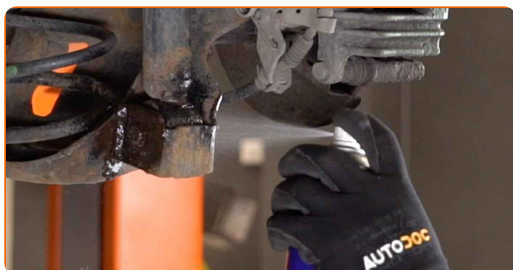
5

Отстранете колелото.



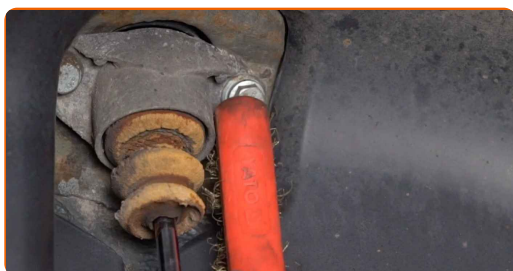
6.1

Почистете крепежните елементи на амортизатора.



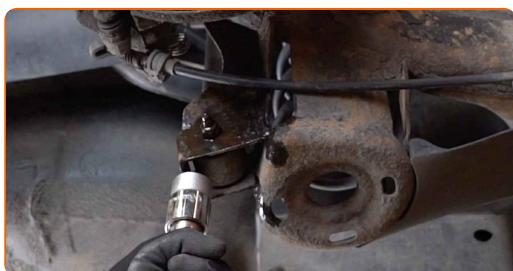
6.2

Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



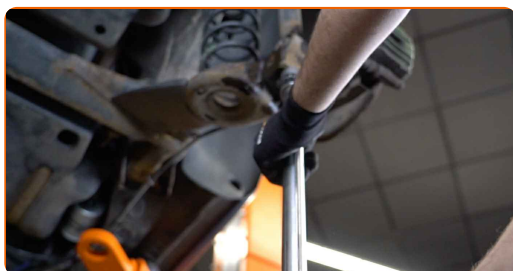
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. VW Bora Седан (1J2)

- 9** Премахнете крепежния болт.



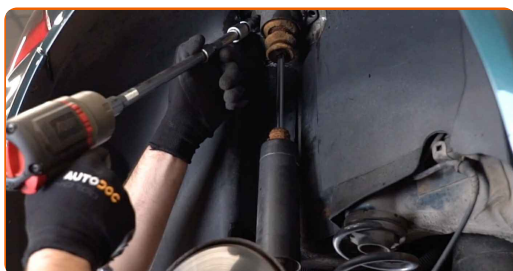
- 10** Махнете опората из под задния мост.



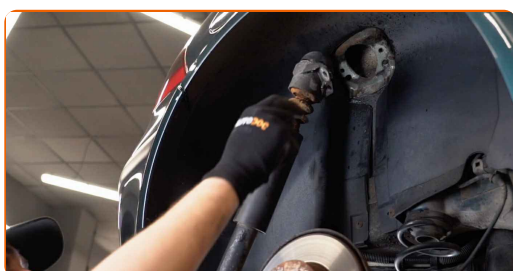
AUTODOC препоръчва:

- VW Bora Седан (1J2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 11** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



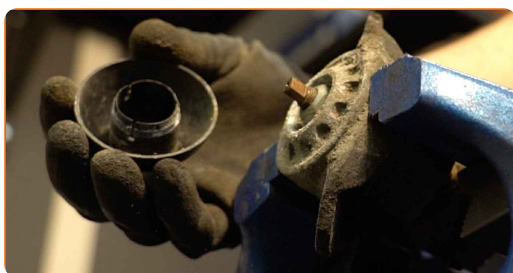
- 12** Демонтирайте амортисьора.



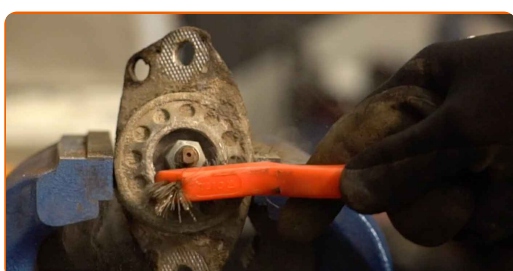
- 13** Захванете амортисьора с менгеме.



- 14** Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

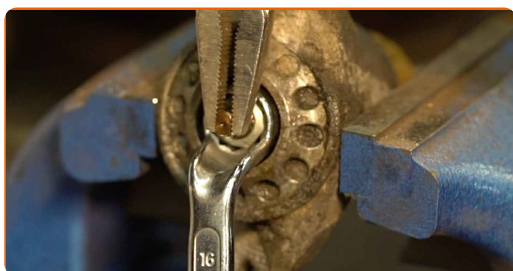


- 15** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



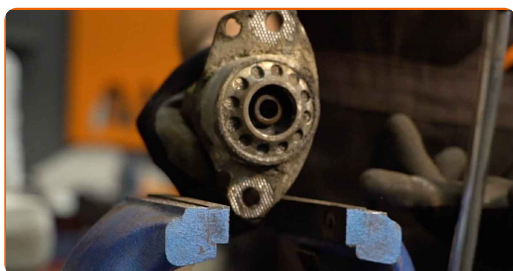
16

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте заключващи клещи.



17

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – VW Bora Седан (1J2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

18

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



- 19** Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 20** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



- 21** Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



- 22** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23

Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.



24

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

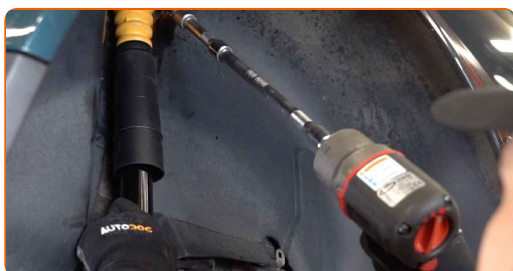


Смяна на: амортисьори – VW Bora Седан (1J2). AUTODOC препоръчва:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

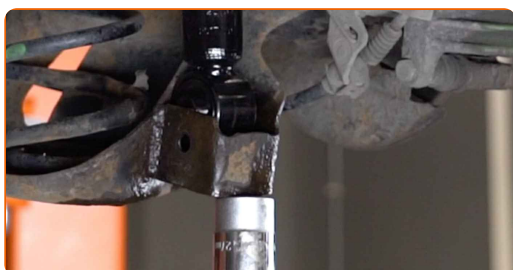
25

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.



26

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



27 Монтирайте крепежния болт.

28 Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21.



29 Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

30 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

31

Обработете крепежните елементи на амортизора. Използвайте медна грес.



32

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизори – VW Bora Седан (1J2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

33

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



34

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизтори – VW Bora Седан (1J2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

35

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Bora Седан (1J2)

36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



38

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.