



Как се сменят предни
пружини на **VW Beetle**
Хечбек (5C1, 5C2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.4 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW BEETLE ХЕЧБЕК (5C1, 5C2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник XZN № 12
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). AUTODOC препоръчва:

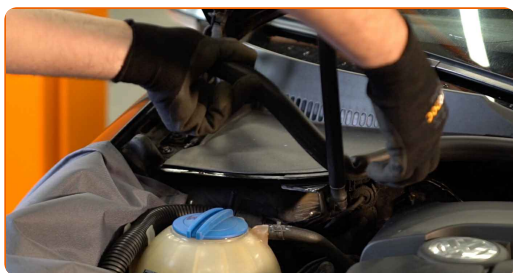
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW BEETLE ХЕЧБЕК (5С1, 5С2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

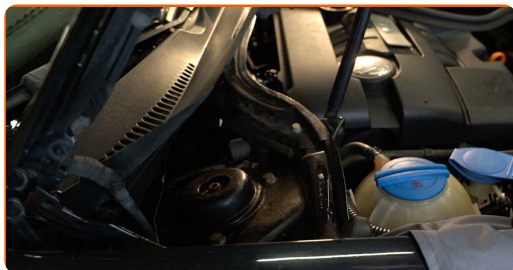
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



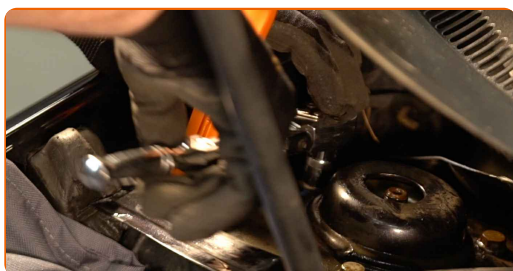
5

Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте спрей WD-40.



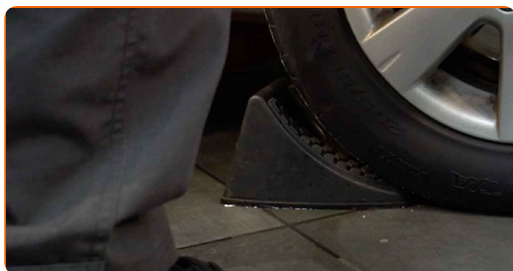
6

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



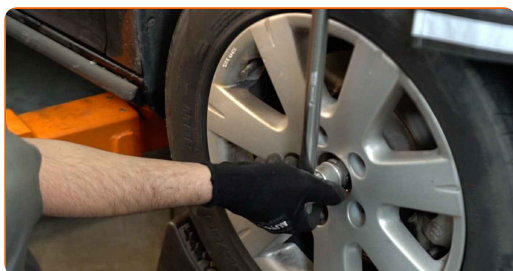
7

Застопорете колелата с клинове.



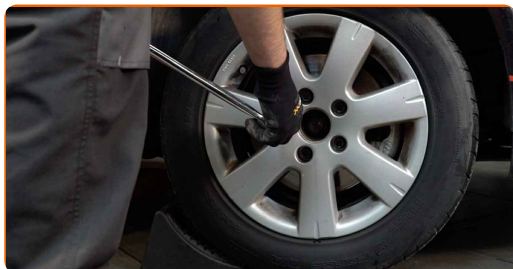
8

Разхлабете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2)

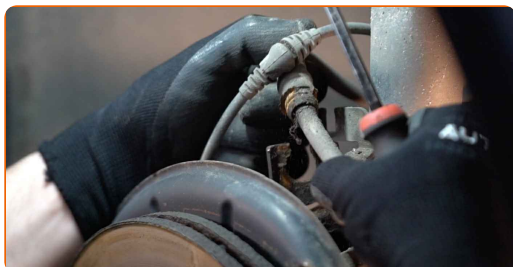
12

Отстранете колелото.

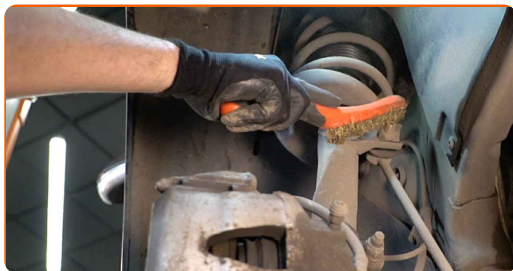


13

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

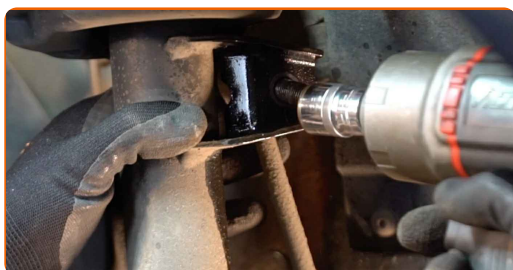


14 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

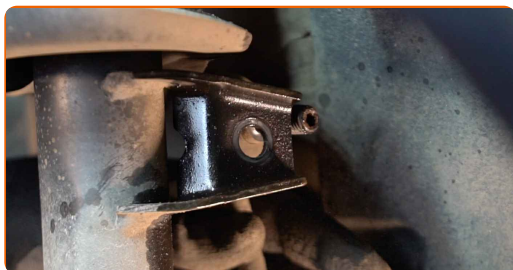


15 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

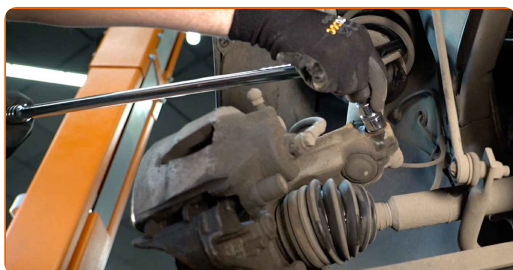
16 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



17 Снемете биалетката.



18 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



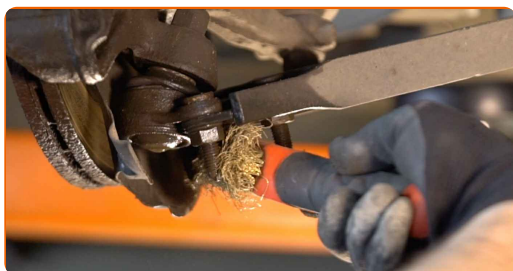
19

Премахнете крепежния болт.



20

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

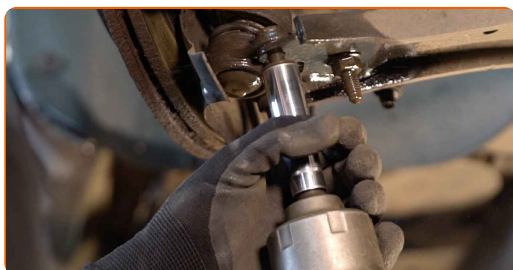


Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

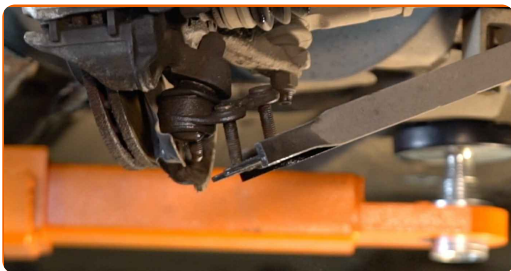
21

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



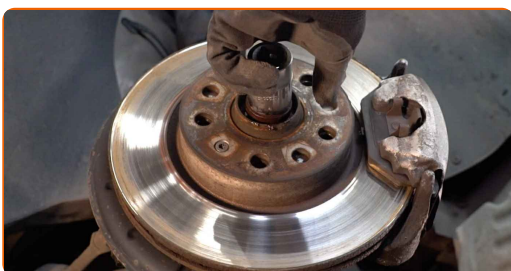
22

Разсъединете шарнирната опора от носача.



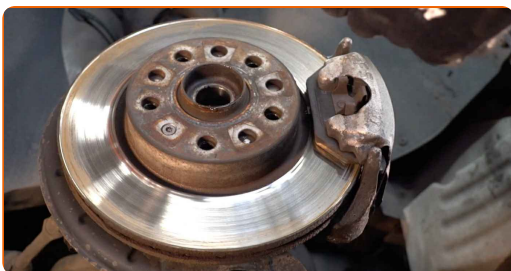
23

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27.



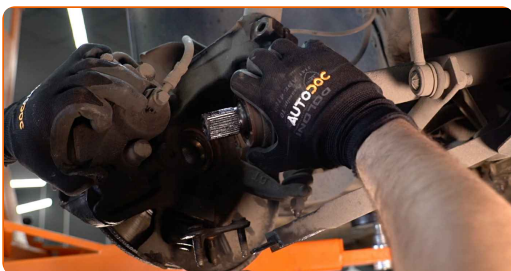
24

Премахнете крепежния болт.



25

Отстранете задвижващия вал.

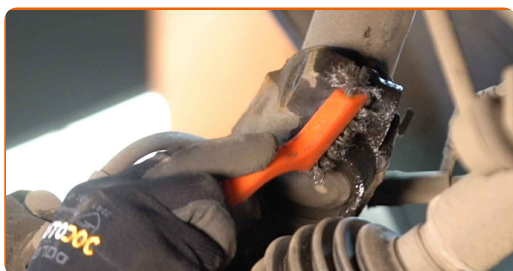


26

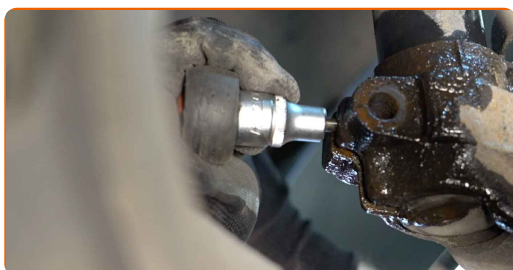
Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



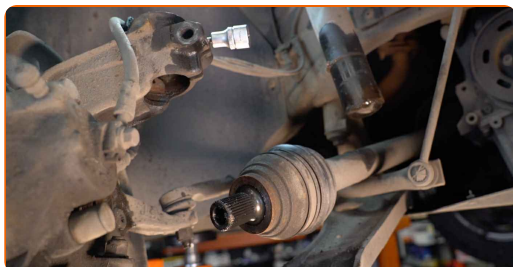
- 27** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



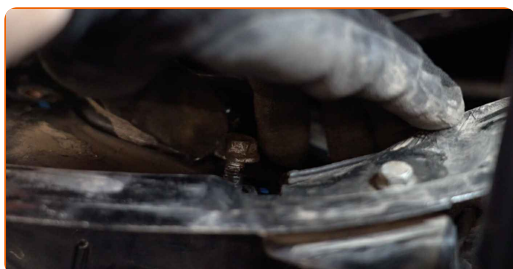
- 28** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



- 29** Отделете шенкела от амортисьора.



- 30** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

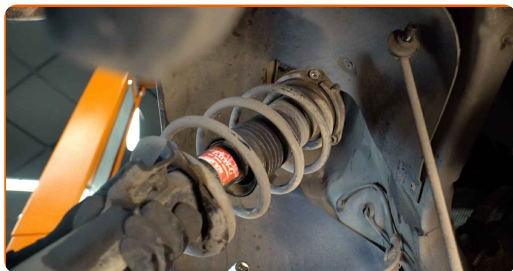


Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

33

Свийте пружината.



34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



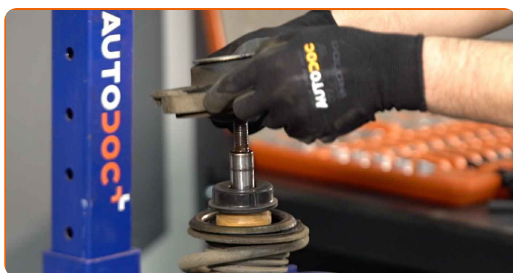
35

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



36

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



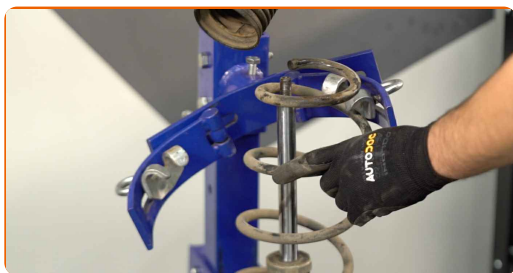
37

Освободете спиралната пружина.



38

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

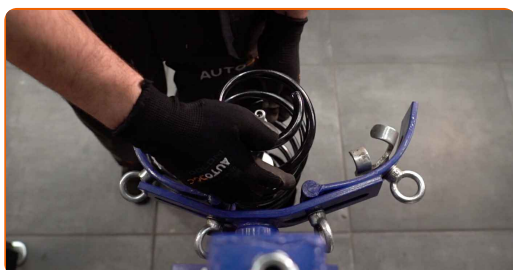
39

Демонтирайте пружината.



40

Поставете пружината на амортисьора.



41

Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



42

Свийте пружината.



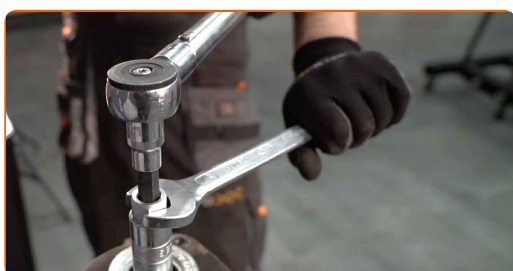
43

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



44

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

45

Отпуснете пружината.



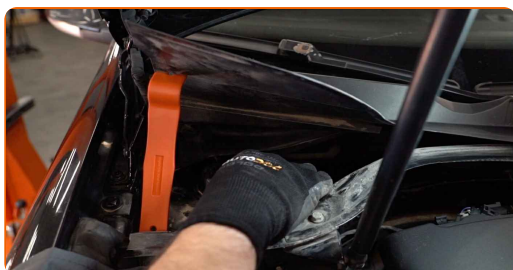
46 Премахнете сглобеният макферсон.



47 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



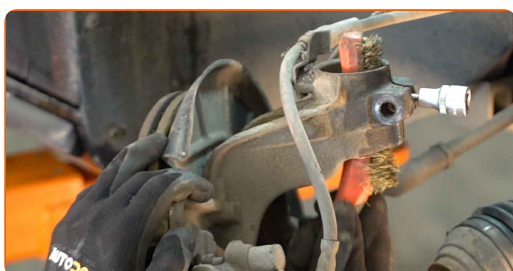
48 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

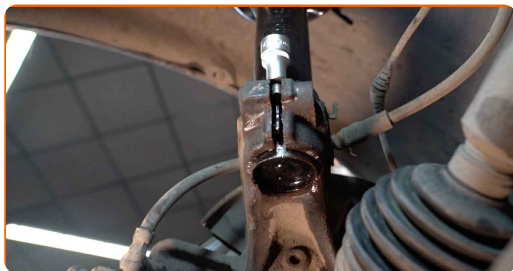
- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2).

49 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



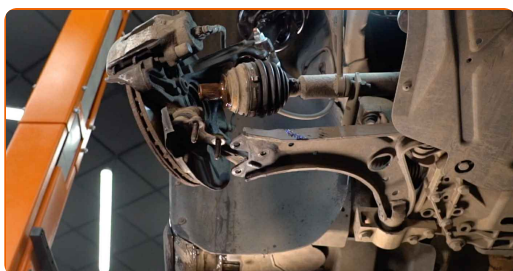
51

Монтирайте крепежния болт.



52

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



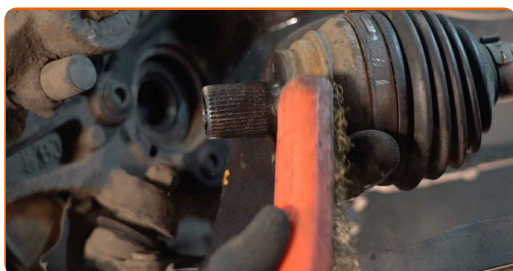
53

Премахнете опората под шенкела.

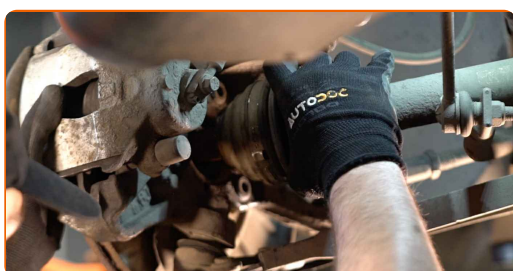
Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

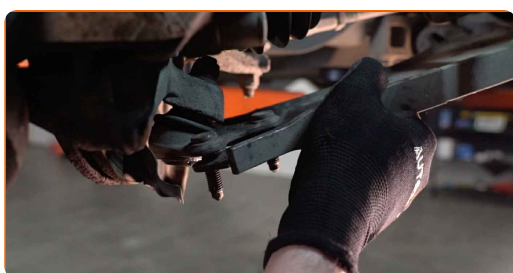
- 54** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



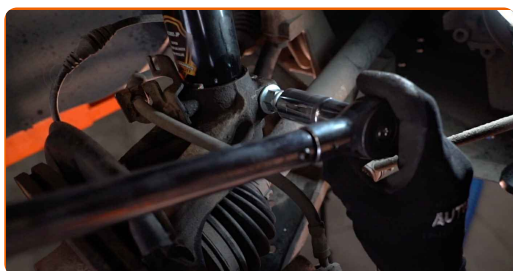
- 56** Прикрепете шарнира към носача.



- 57** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



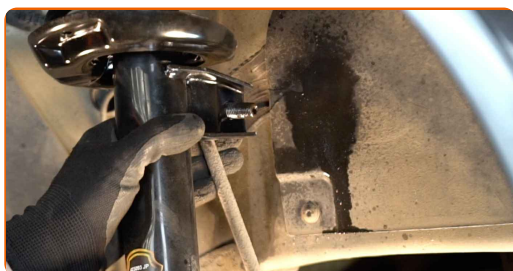
- 58** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

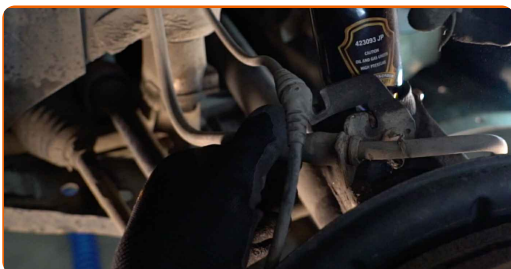
- 59** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



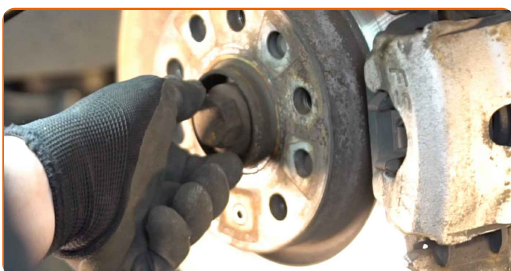
- 60** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



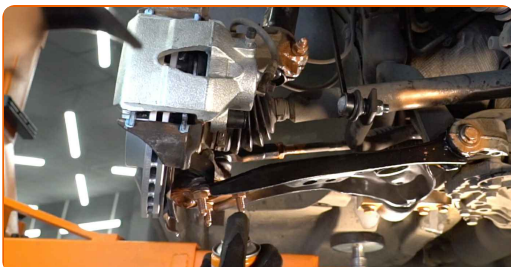
- 61** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



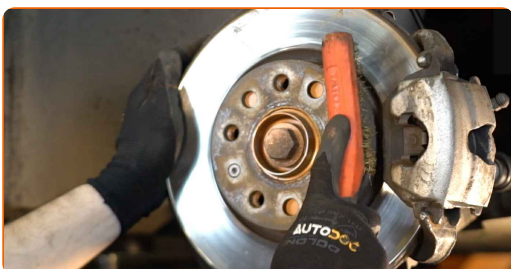
- 62** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27.



- 63** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

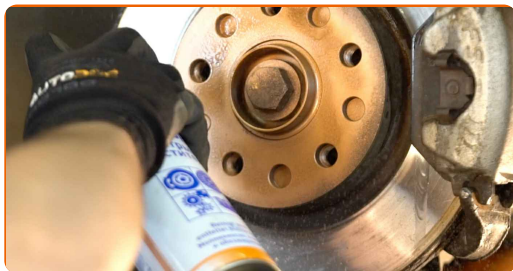


- 64** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.



- 65** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

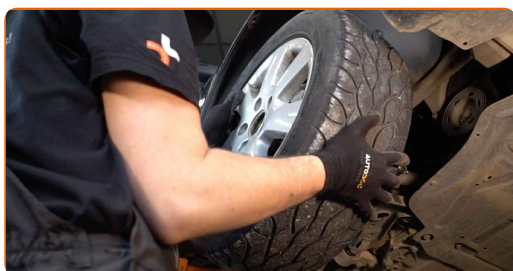
66 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

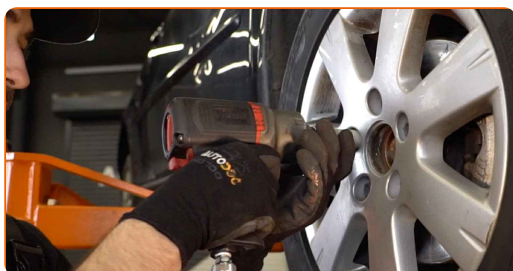
67 Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

68 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



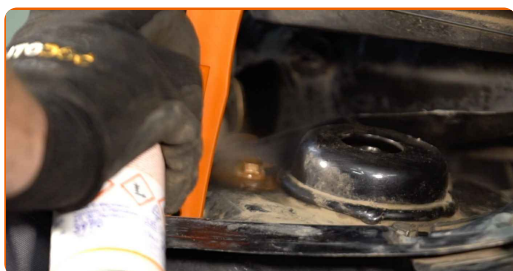
- 69** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

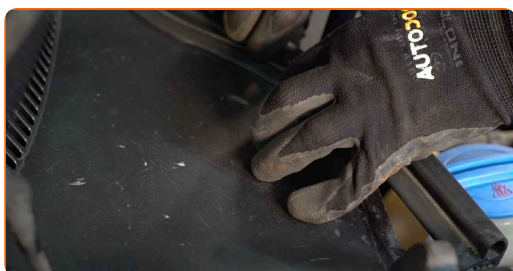
- 70** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 71** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

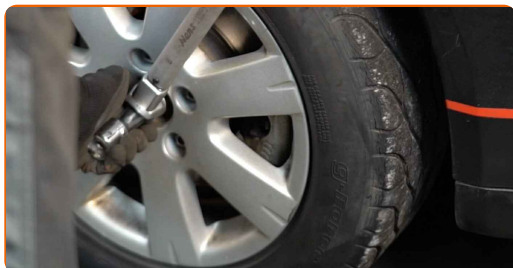


- 72** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



73 Спуснете автомобила.

74 Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°



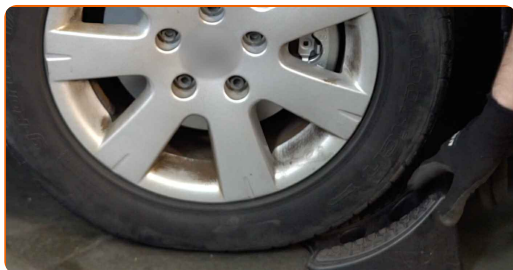
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

75 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



76 Премахнете криковете и клиновете.



77 Премахнете покривалото на калника.

78

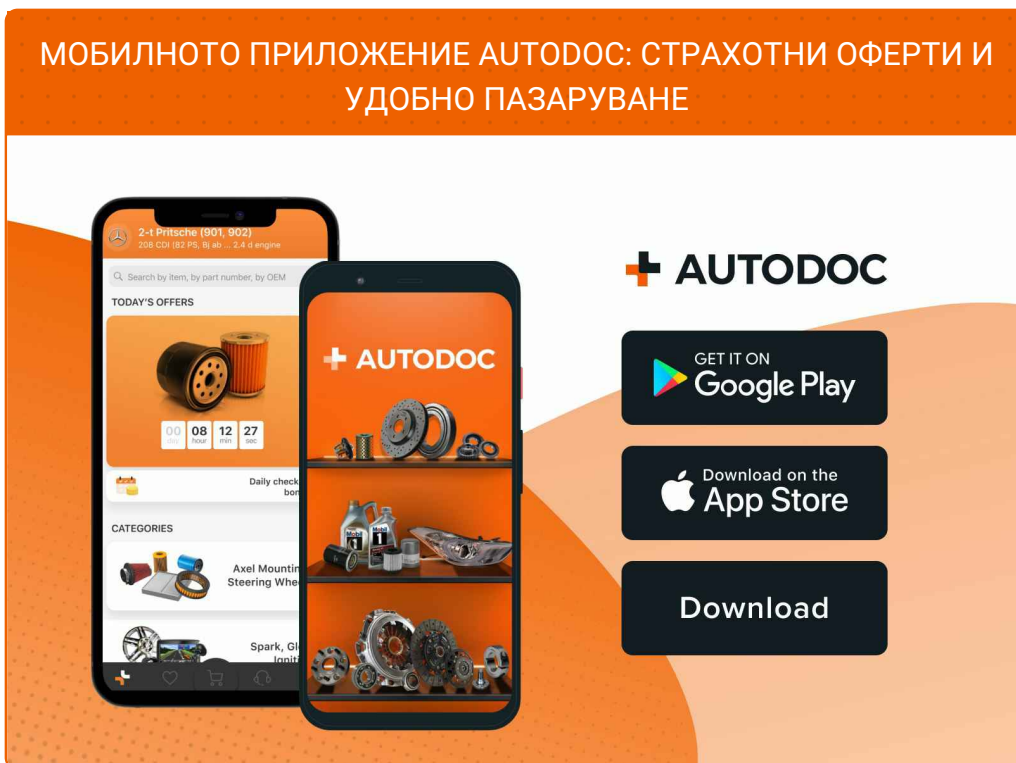
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.