



Как се сменят задни
амортисьори на **VW**
Beetle Хечбек (5C1, 5C2)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.4 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TDI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW BEETLE ХЕЧБЕК (5C1, 5C2) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори DDN№5
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

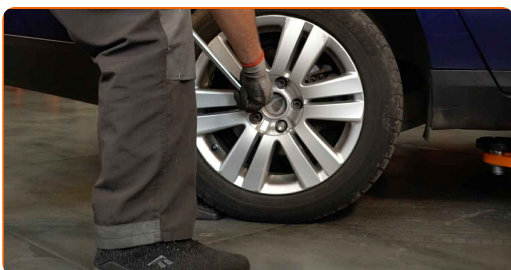
Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW BEETLE ХЕЧБЕК (5С1, 5С2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЬПКИ:

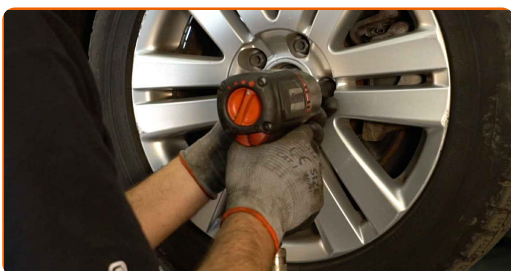
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

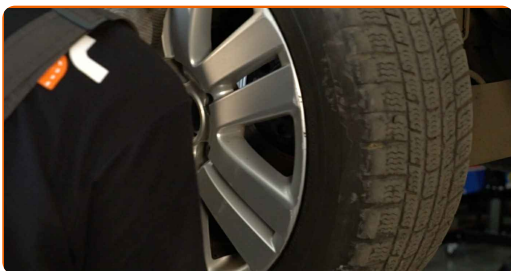


Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

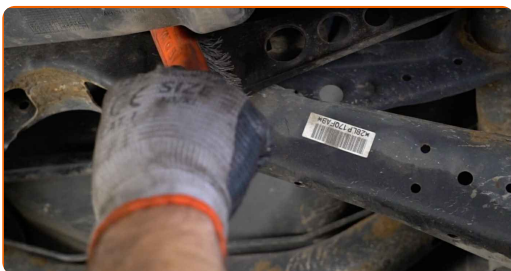
5

Отстранете колелото.



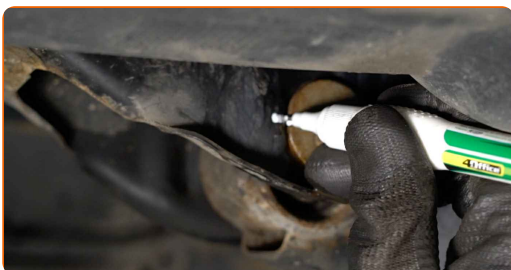
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



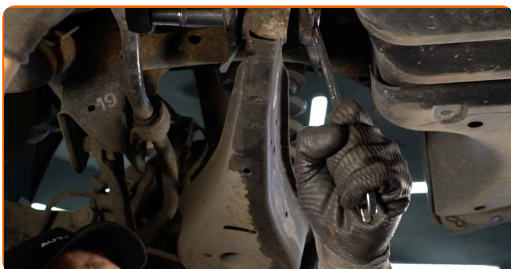
7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



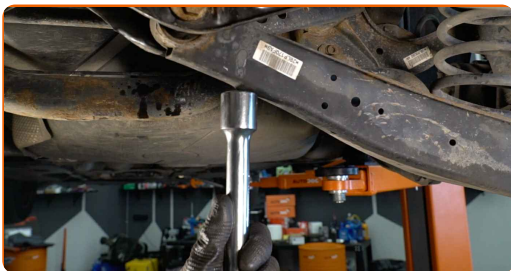
8

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



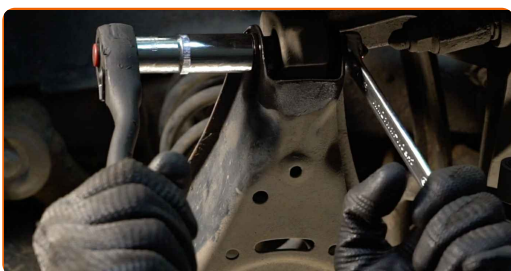
9

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



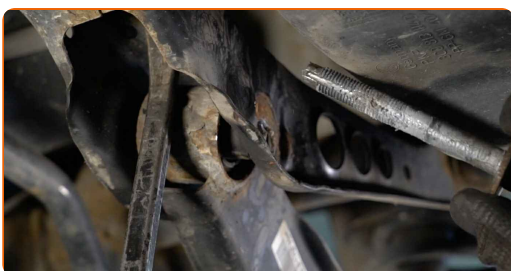
10

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



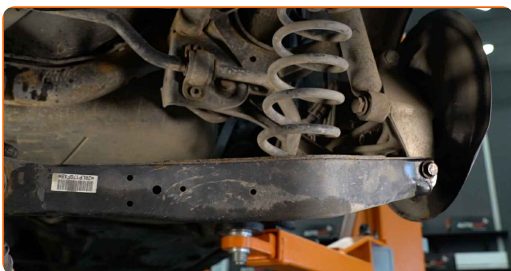
11

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



12

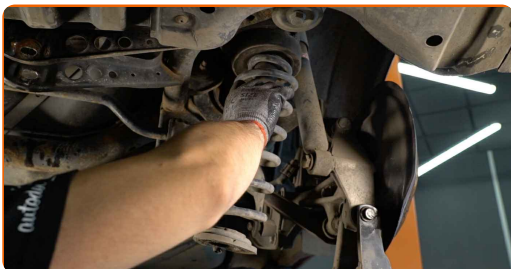
Махнете опората поставена под носача.



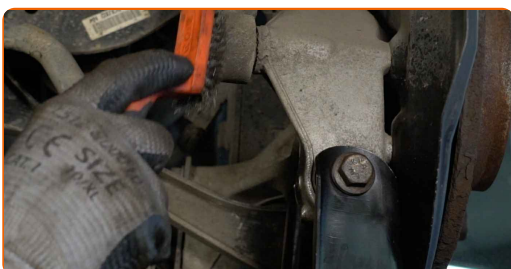
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

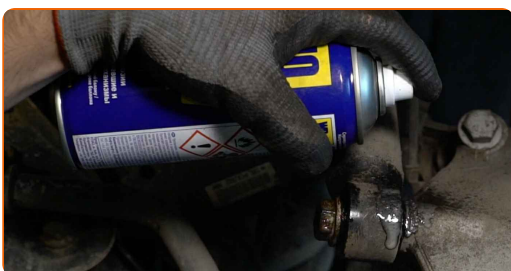
13 Демонтирайте пружината.



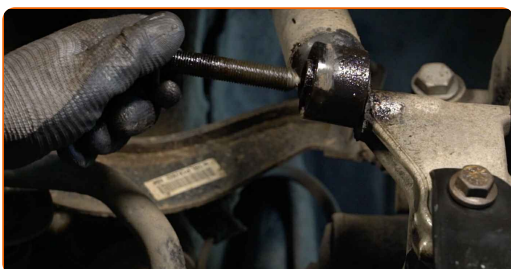
14 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



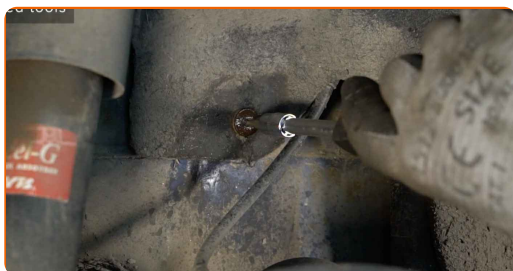
16 Развийте долните крепежни елементи на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



17 Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



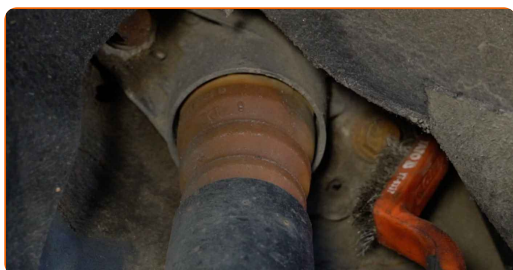
18 Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



19 Премахнете подкалника.



20 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

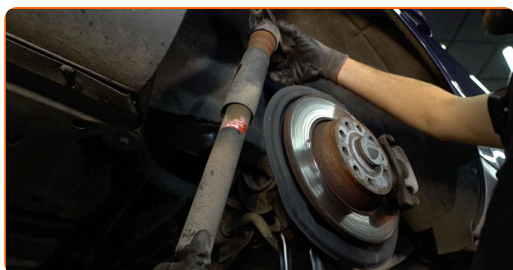


- 21 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2)

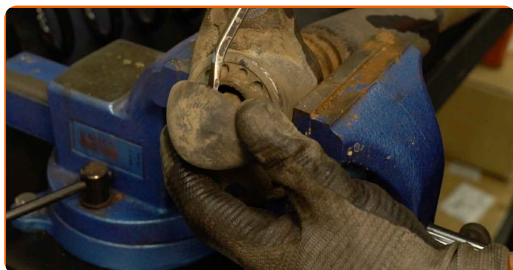
- 22 Демонтирайте амортисьора.



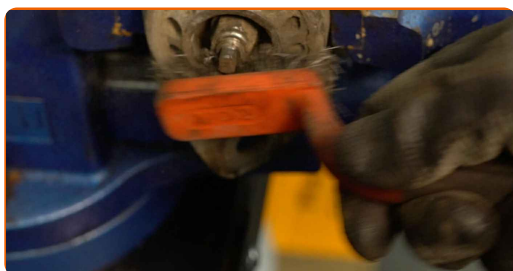
- 23 Захванете амортисьора с менгеме.



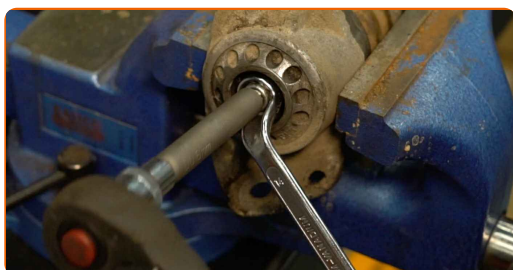
- 24 Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



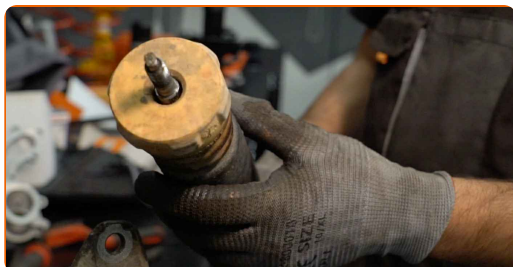
- 25** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]5. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 27** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

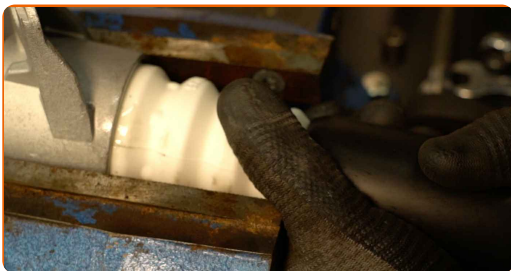


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

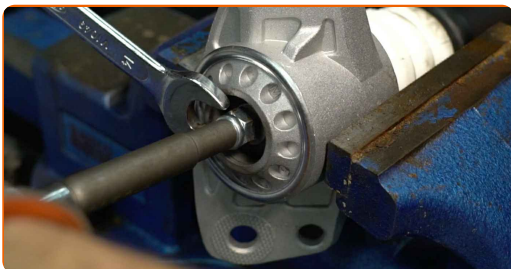
28

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



29

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте вложка за амортисьори DDN№5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



30

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



31

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



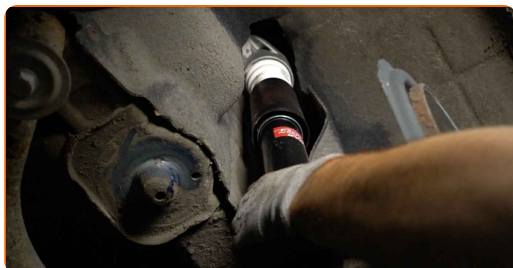
32 Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.



33 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



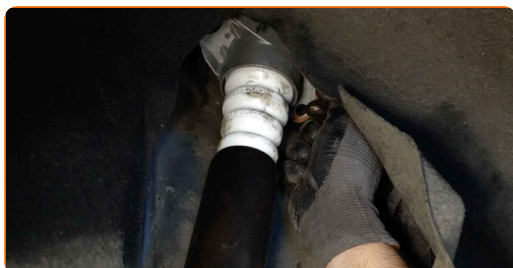
34 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

35 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.



Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет от AUTODOC:

- Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.

36

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°

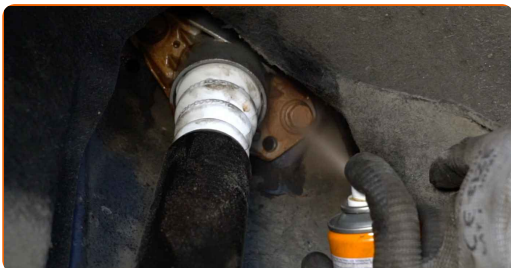


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

37

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



38

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



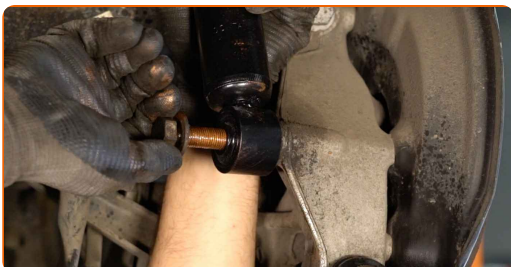
- 39** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



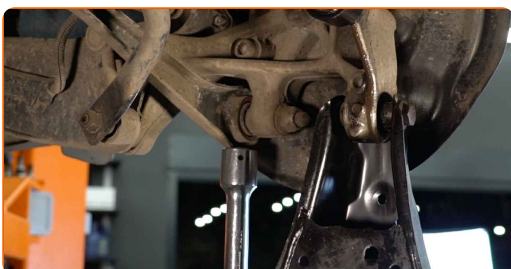
- 40** Почистете монтажните места на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



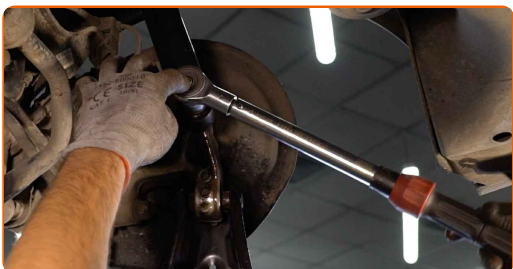
- 41** Завийте долния крепежен елемент на амортизора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



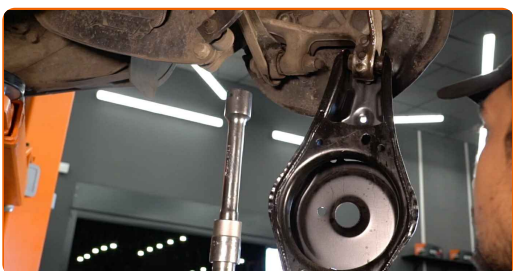
- 42** Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 43** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



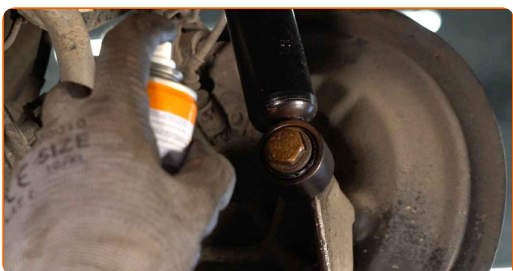
- 44** Премахнете опората изпод задния шенкел.



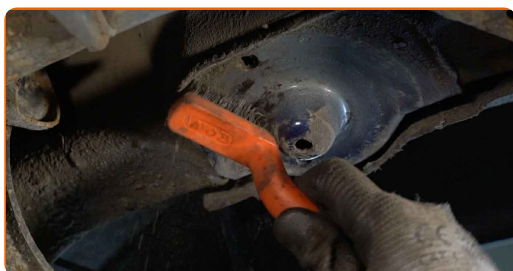
Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

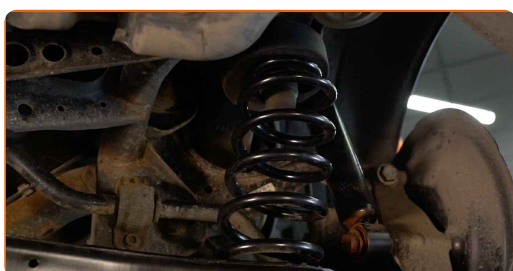
- 45** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



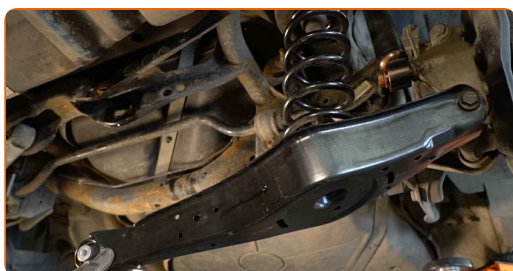
- 46** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



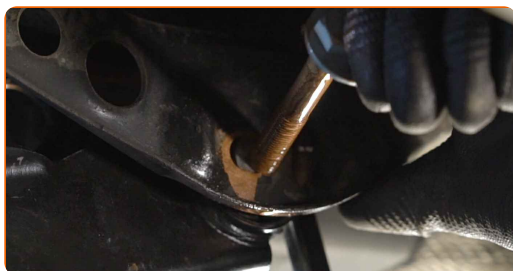
- 47** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



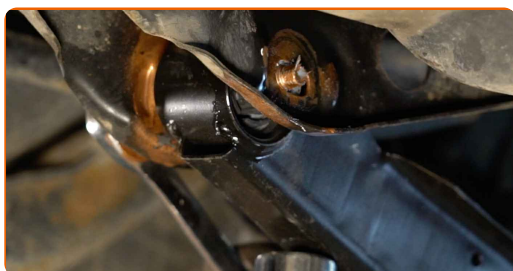
- 48** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик. Използвайте лост тип кози крак.



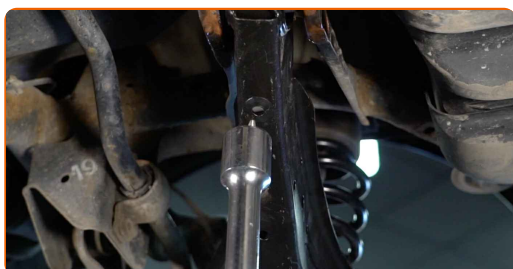
- 49** Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



- 50** Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



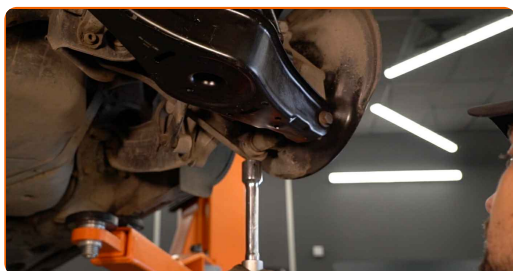
- 51** Махнете опората поставена под носача.



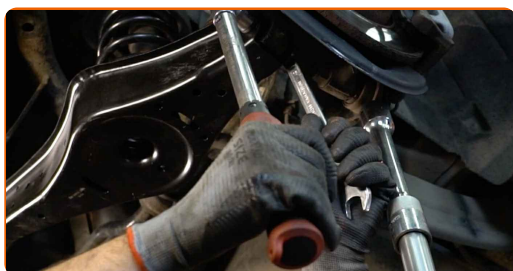
AUTODOC препоръчва:

- VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

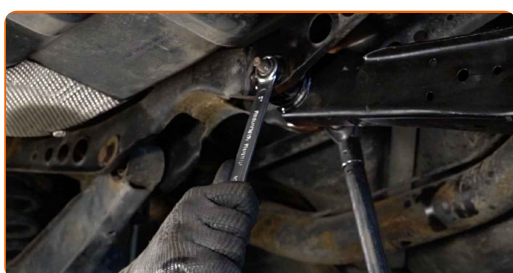
- 52** Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 53** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



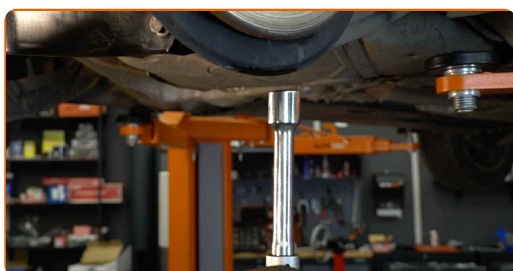
- 54** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 55** Премахнете опората изпод задния шенкел.

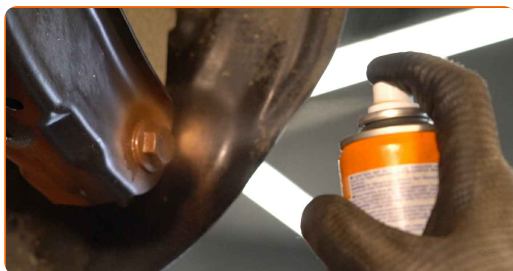


Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

56

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



57

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



58

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

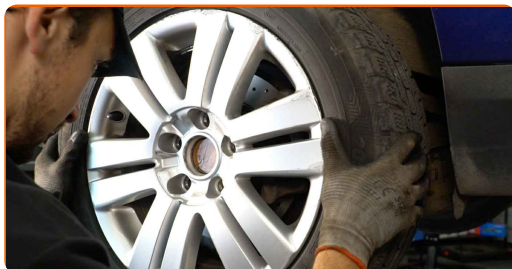


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

59

Монтирайте колелото.

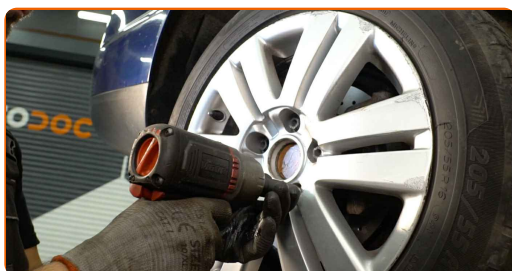


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

60

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



61

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

62

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.