



Как се сменя преден
макферсон на **VW**
Beetle Хечбек (5C1, 5C2)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.4 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TDI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW BEETLE ХЕЧБЕК (5C1, 5C2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Дванадесетостенна вложка 15/16"
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Накрайник XZN № 6
- Накрайник XZN № 14
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Динамометричен ключ
- Тресчотка
- Върток
- Медна грес
- Хидравлична скоба за пружини
- Дълга ударна вложка №17
- Плоско длето
- Чук
- Трансмисионен крик
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

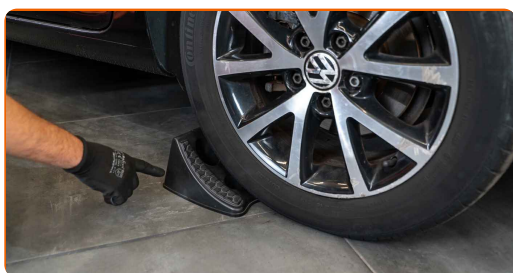
Смяна на: амортисьор – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

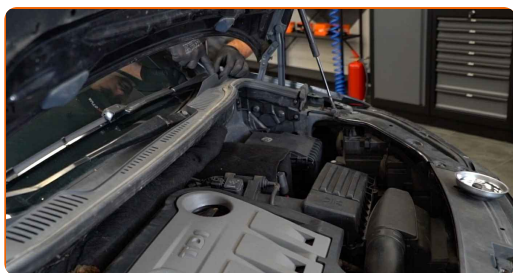


2

Отворете капака на двигателя.

3

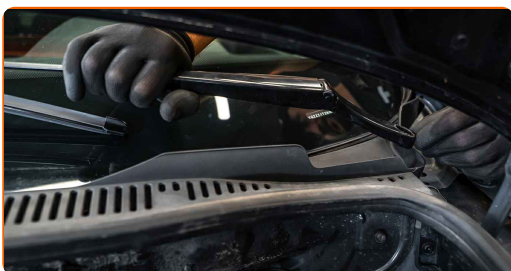
Отстранете капачките на рамото на чистачката.



4 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №14.



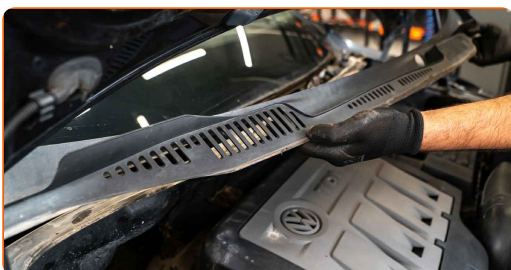
5 Демонтирайте рамената на чистачките.



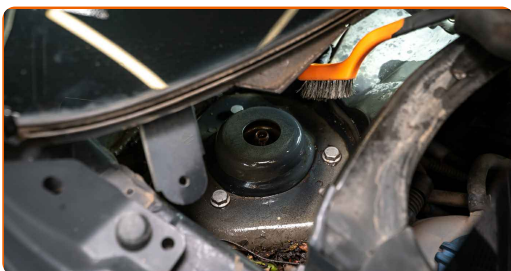
6 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



7 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



8 Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13.



Смяна на: амортизьор – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизьора, когато развивате крепежните болтове.

10

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



11

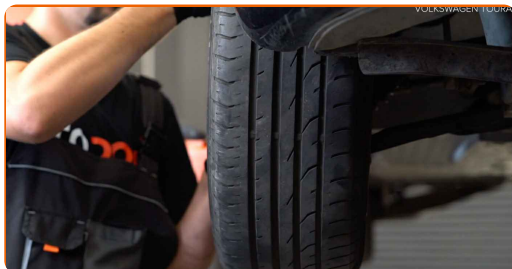
Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2)

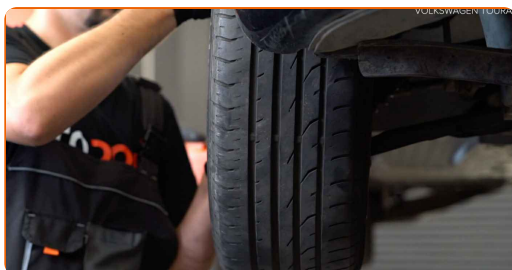
12 Отстранете колелото.



13 Премахнете таса на гумата.



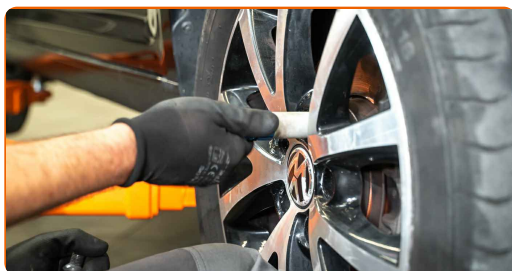
14 Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

15 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



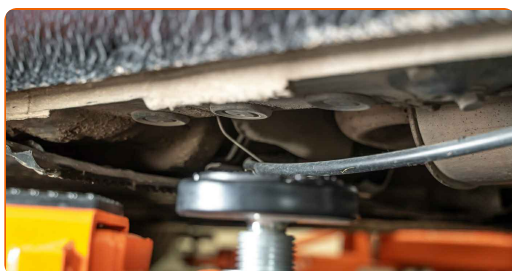
- 16 Разхлабете болта на главината на колелото. Използвайте 15/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



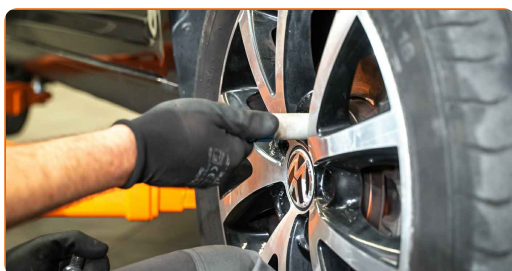
Смяна на: амортисьор – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). AUTODOC препоръчва:

- Не развивайте крепежния елемент с повече от 90 градуса.

- 17 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



- 18 Развийте болтовете на колелото.

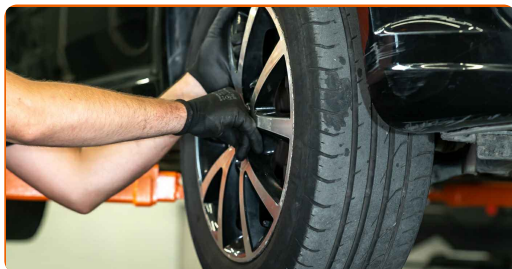


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2)

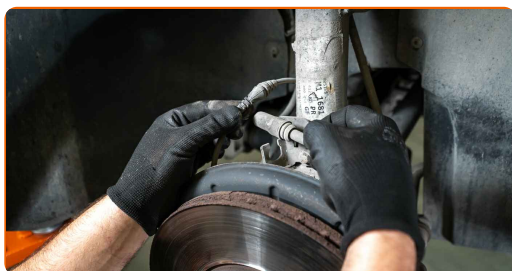
19

Отстранете колелото.



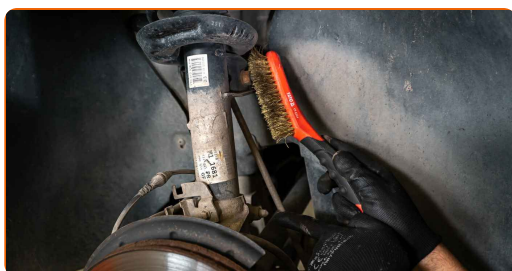
20

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



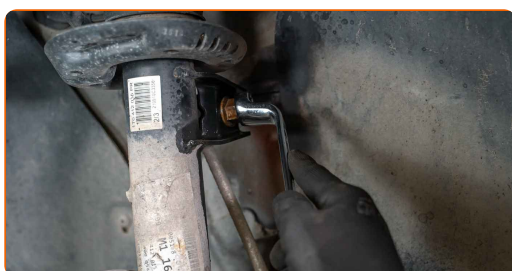
21

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #6.



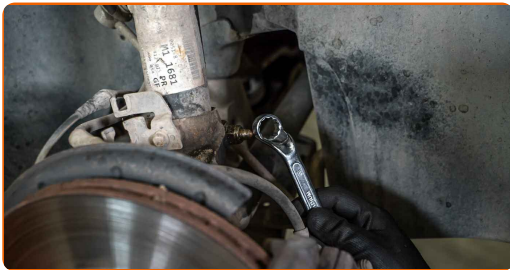
23

Отстранете датчика за пътен просвет от носача на окачването.

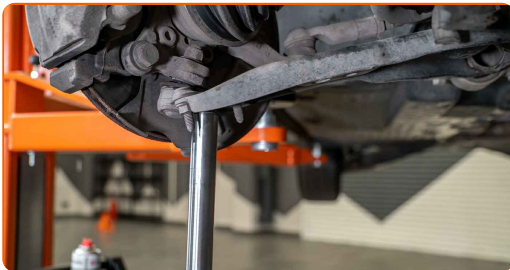
Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчици за пътен просвет.

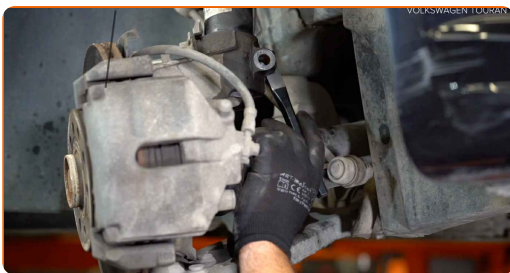
- 24** Развийте гайката и избийте долния болт за закрепване на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #14.



- 25** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 26** Отделете шенкела от амортизатора. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



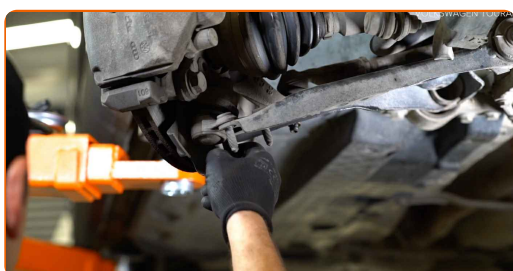
- 27** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 15/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ. Използвайте върток.



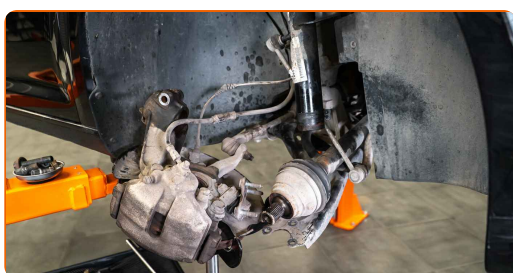
- 28 Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16.



- 29 Разсединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



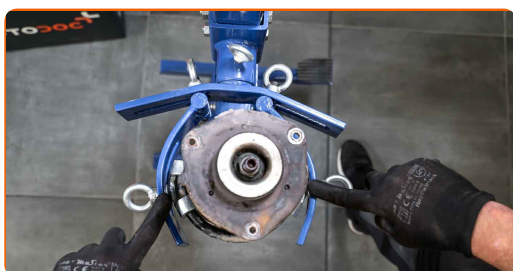
- 30 Демонтирайте полуоската от главината на колелото.



- 31 Демонтирайте МакФерсона.



- 32 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

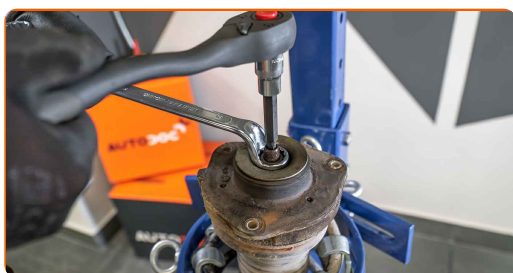
33

Свийте пружината.



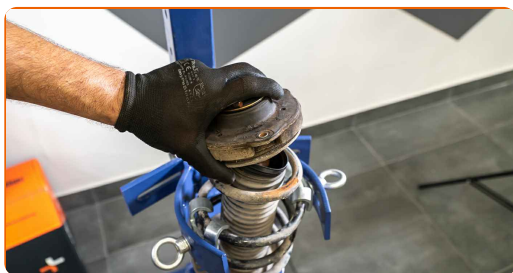
34

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6.



35

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



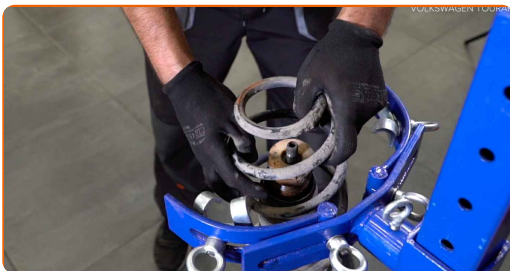
36

Освободете спиралната пружина.



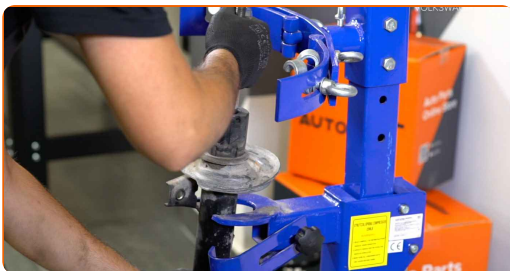
37

Демонтирайте пружината.



38

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

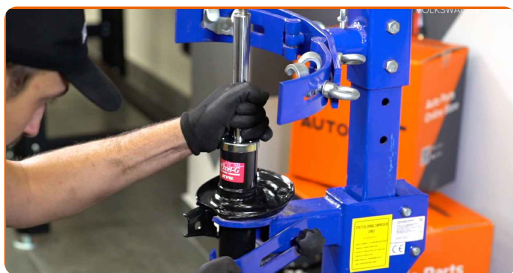


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

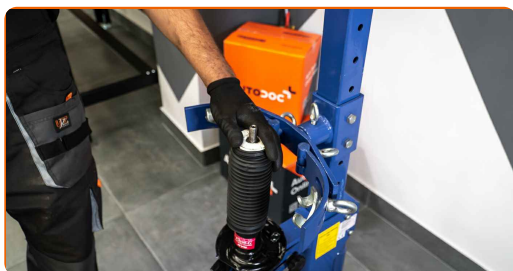
39

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



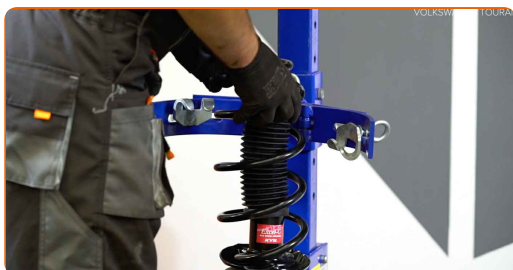
40

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



41

Поставете пружината на амортисьора.



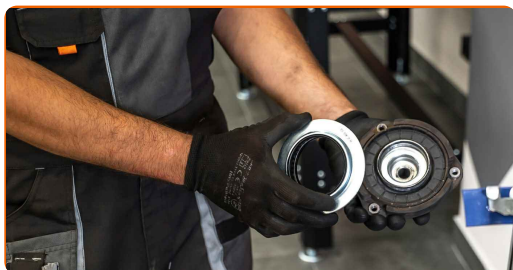
42

Свийте пружината.



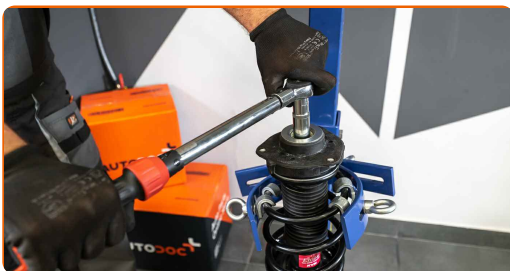
43

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



44

Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортизатор – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

45

Отпуснете пружината.



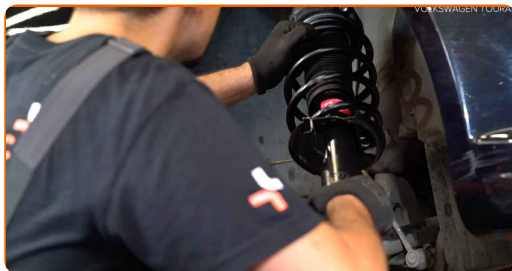
46

Премахнете сглобеният макферсон.



47

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



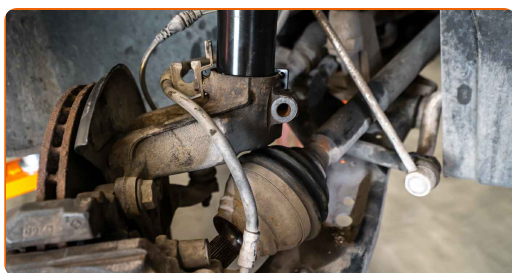
48

Стегнете закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



49

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

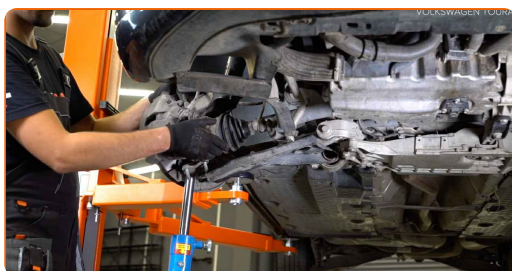


Смяна на: амортисьор – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). Съвет:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

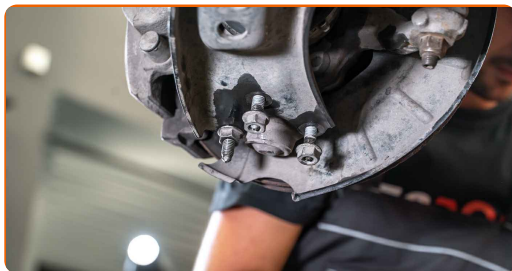
50

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



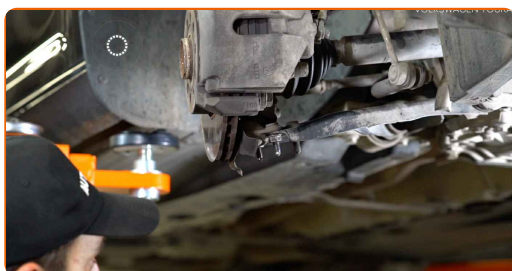
51

Прикрепете шарнира към носача.



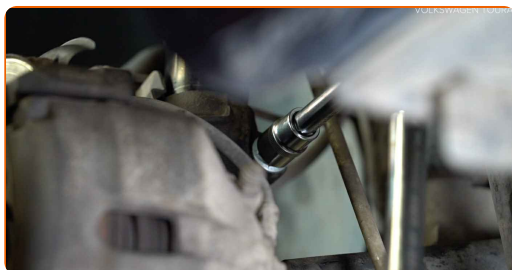
52

Завийте крепежните елементи на предпазната пластина на носещата щанга (3 броя). Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



53

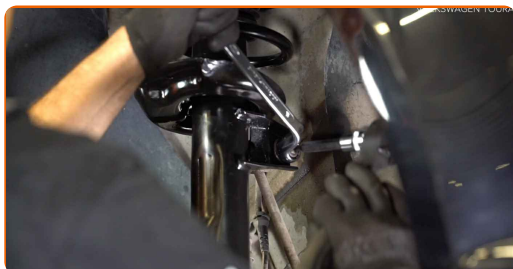
Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



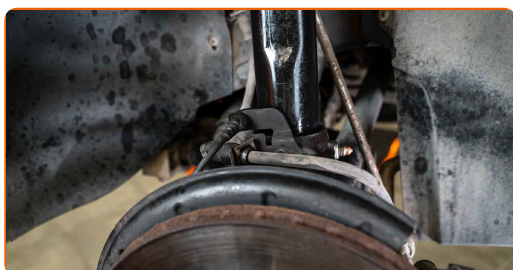
Обърнете внимание!

- Силата на затягане е посочена за стоманен шенкел.

- 54** Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



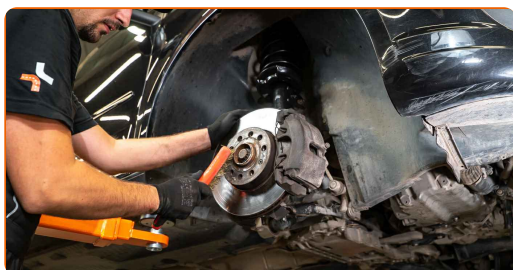
- 55** Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора.



- 56** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте 15/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.

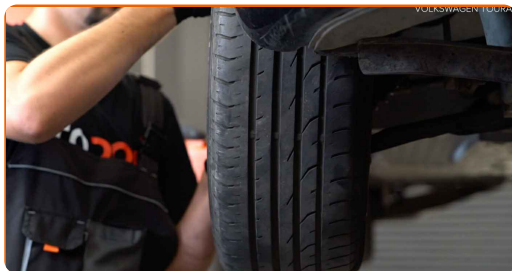


- 57** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



58

Монтирайте колелото.

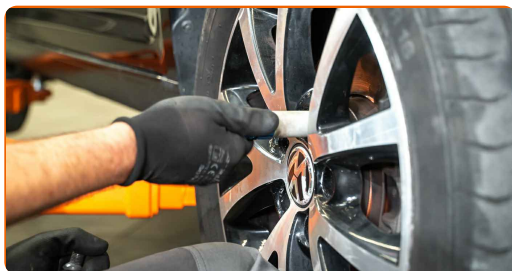


Смяна на: амортисьор – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

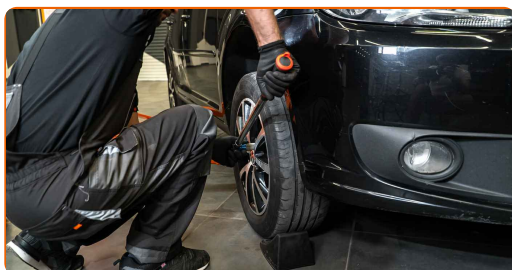
59

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

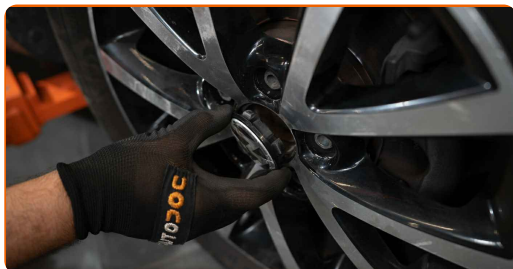


60

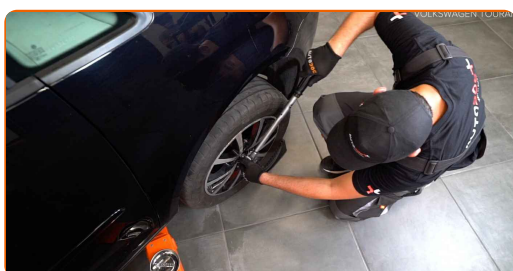
Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте 15/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



61 Монтирайте новият тас на гумата.



62 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

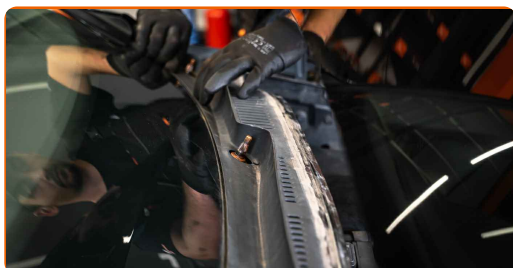


63 Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



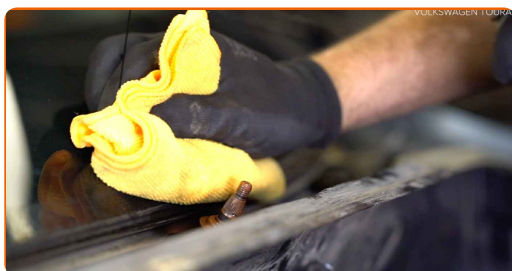
64 Почистете монтажното място на пластмасовата решетка под чистачките.

65 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



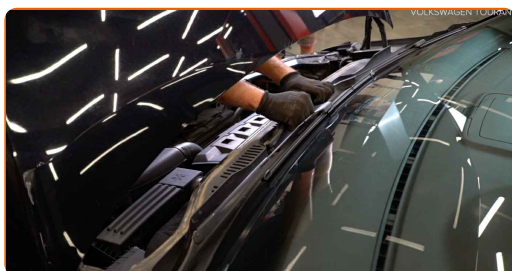
66

Почистете направляващите палци на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Обработете направляващите палци на рамената на чистачките. Използвайте медна грес.



67

Монтирайте рамената на чистачките.



68

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



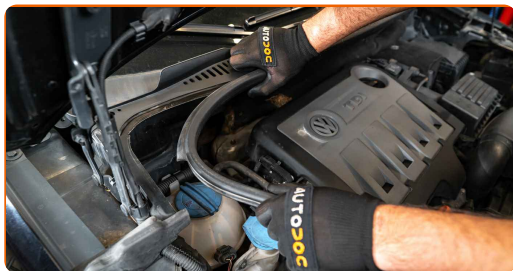
Смяна на: амортисьор – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2).

Професионалистите препоръчват:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

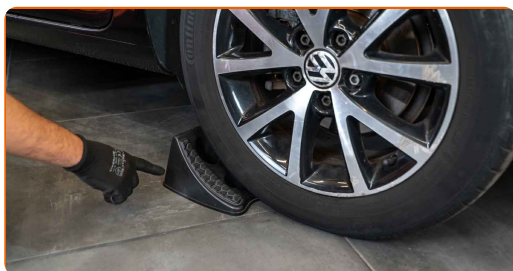
69

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



70

Премахнете криковите и клиновете.



71

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.