



Как се сменя заден
спирачен апарат на **VW
Beetle Хечбек (5C1, 5C2)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

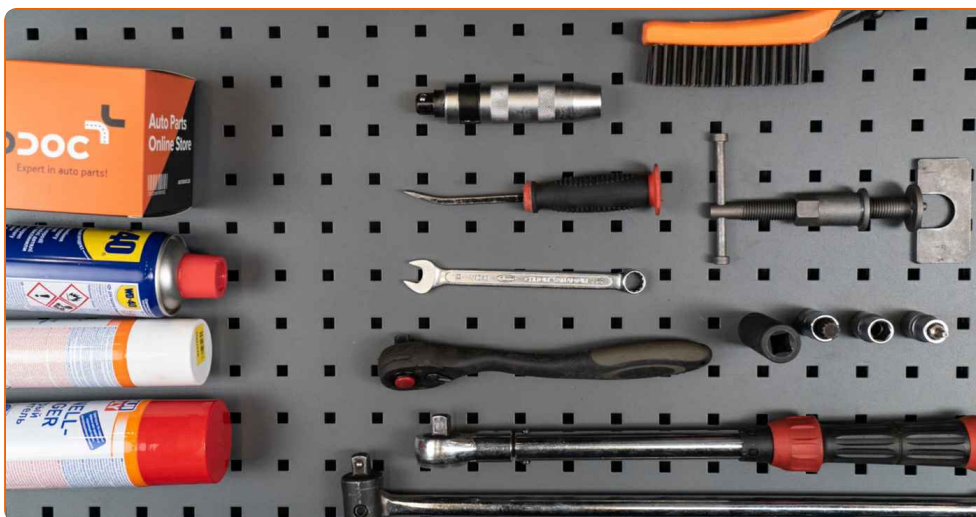
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.4 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TDI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.5, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 1.2 TSI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW BEETLE
ХЕЧБЕК (5C1, 5C2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 11
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за течности
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Скоба за спирачен маркуч
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клеци за водна помпа
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2).
Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW BEETLE ХЕЧБЕК (5C1, 5C2).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

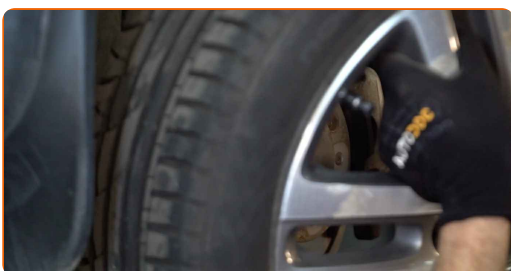


Смяна на: спирачен апарат – VW Beetle Хечбек (5С1, 5С2). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

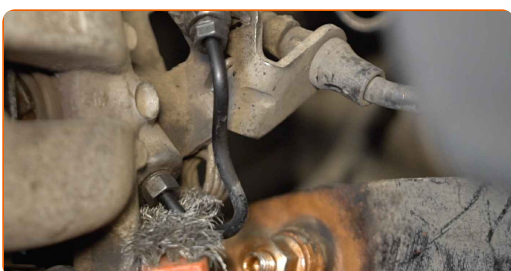
6

Отстранете колелото.

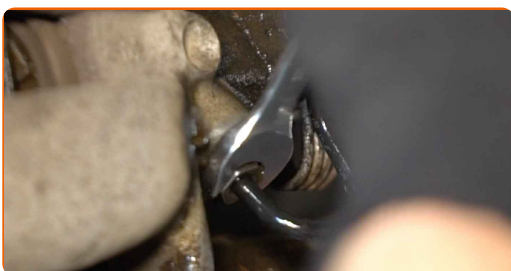


7

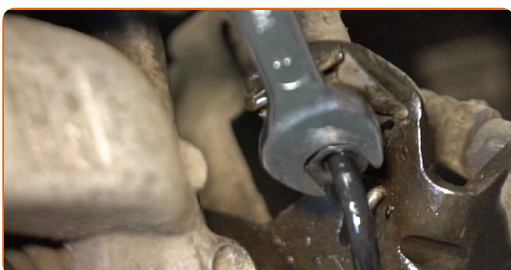
Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



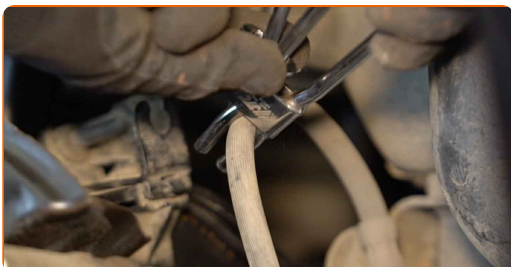
- 8** Разхлабете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



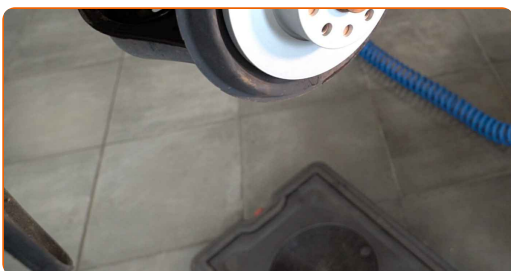
- 9** Разхлабете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



- 10** Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



- 11** Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



- 12** Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.

13 Премахнете фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



14 Отстранете фиксатора държач на жилото на ръчната спирачка. Използвайте лост тип кози крак.



15 Притиснете привода на лоста на ръчната спирачка към спирачния апарат.

16 Отсъединете въжето на ръчната спирачка от спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.

17 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



18 Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

19

Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



20

Поставете спирачния апарат и го захванете.

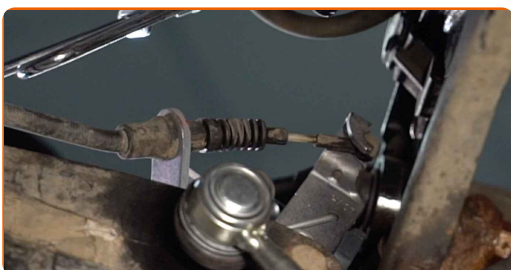


- 21** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 22** Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.

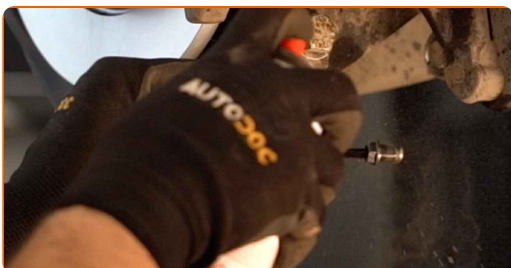
- 23** Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка.



- 24** Развийте тапата на спирачния маркуч. Използвайте HEX №H7. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Обработете спирачната тръба. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

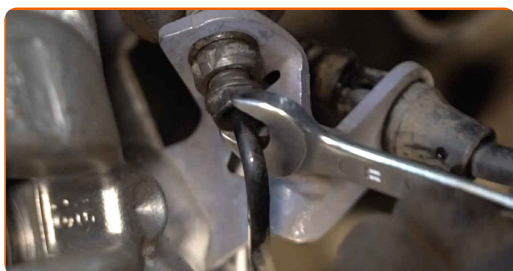


Смяна на: спирачен апарат – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



27

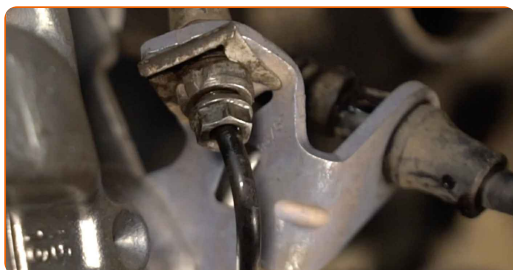
Обработете спирачния маркуч. Обработете спирачната тръба. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28

Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



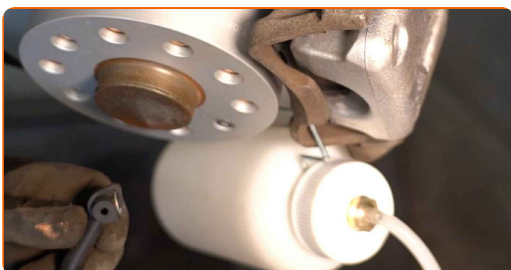
29 Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



30 Премахнете скобата на спирачния маркуч.



31 Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



32 Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.

33 Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



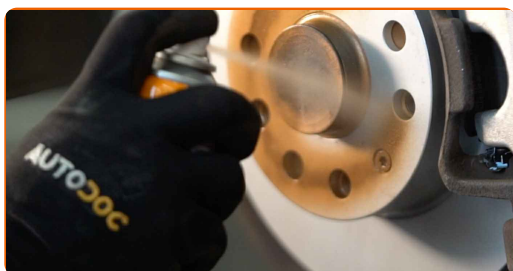
34 Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



35 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

36 Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

37 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2)

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



42

Премахнете криковите и клиновете.

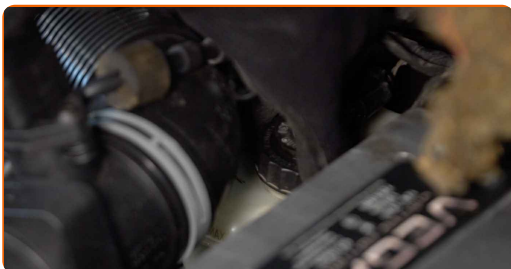


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2).
Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



44

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.