



Как се сменя задно
долно управляващо
рамо на **VW Beetle
Кабрио (5C7, 5C8)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8) 2.5, VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8) 1.2 TSI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

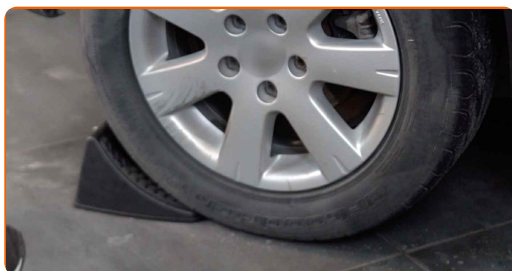
Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – VW BEETLE КАБРИО (5C7, 5C8). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

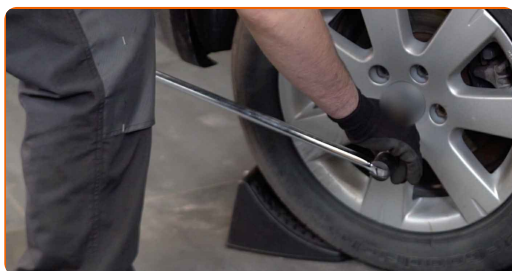
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

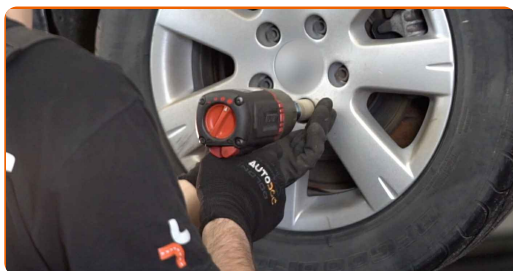


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

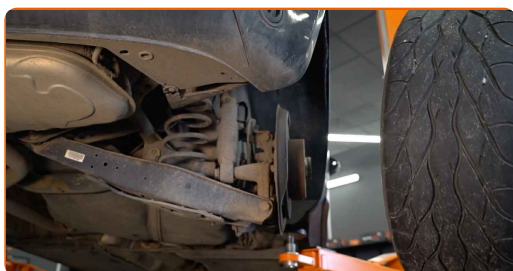


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8)

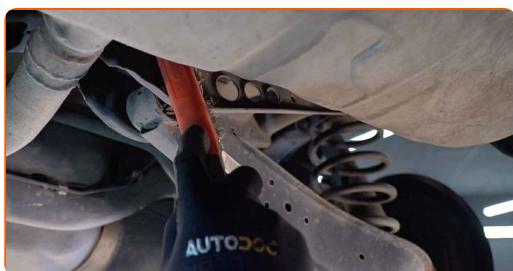
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



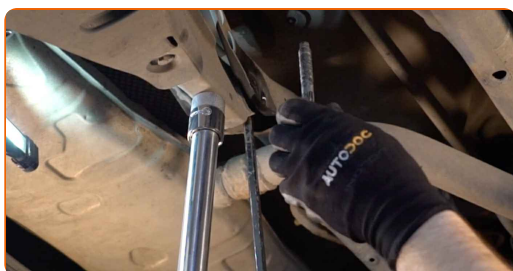
- 8 Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



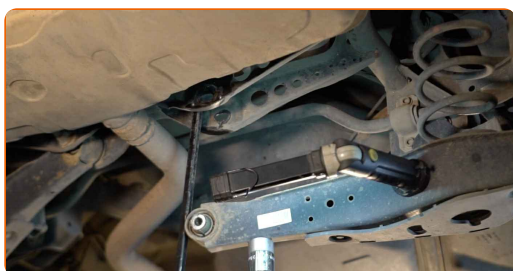
- 9 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 10 Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



- 11 Махнете опората поставена под носача.



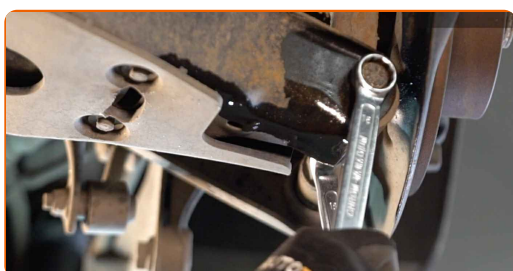
Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8).
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

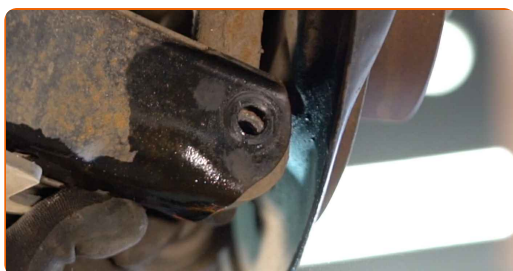
12 Демонтирайте пружината.



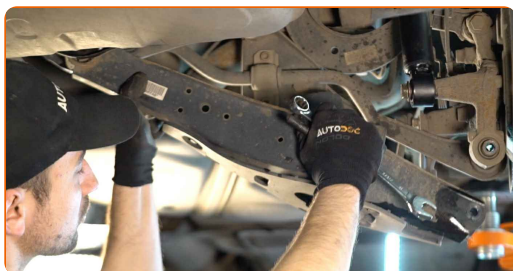
13 Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



14 Премахнете крепежния болт.



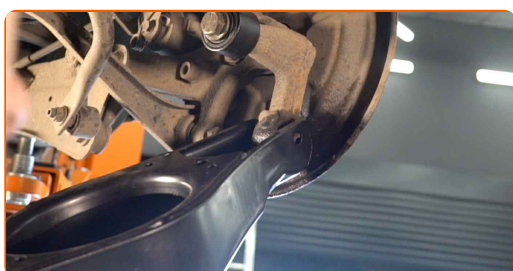
15 Снемете носача.



- 16 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



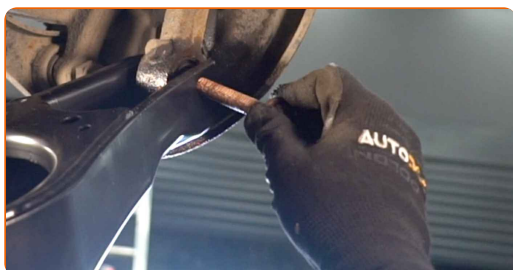
- 17 Поставете новия носач.



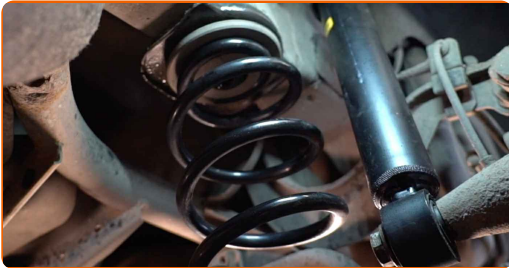
Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8).
Съвет:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

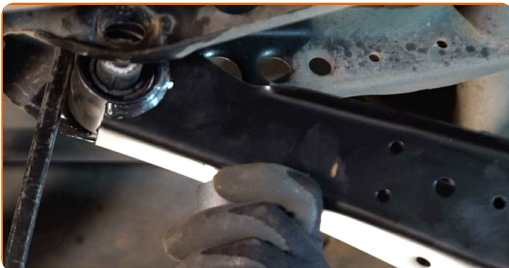
- 18 Монтирайте крепежния болт.



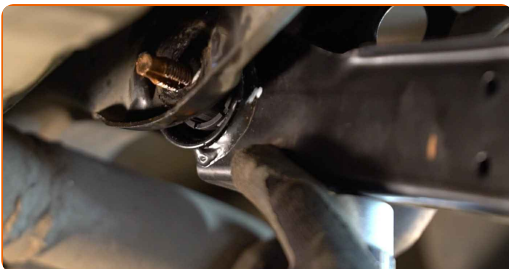
- 19 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места. Използвайте лост тип кози крак.



- 20 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



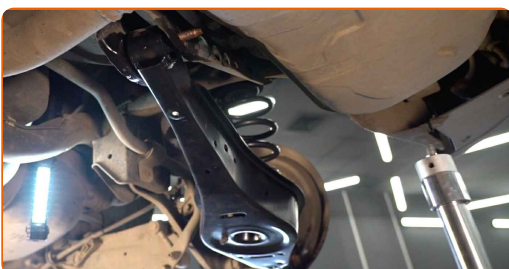
- 21 Монтирайте крепежния болт.



Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8).
Професионалистите препоръчват:

- Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.

- 22 Махнете опората поставена под носача.

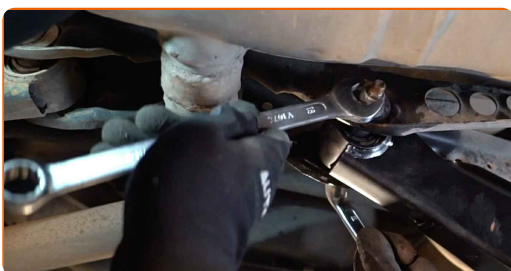


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

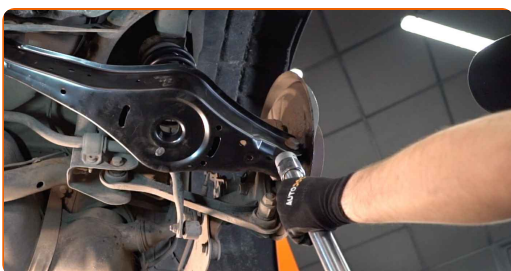
23

Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



24

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

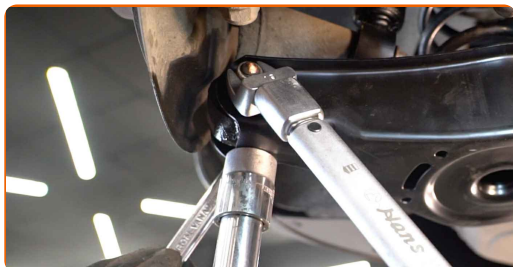


25

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18.



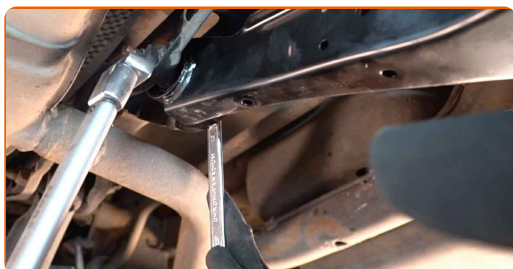
- 26** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



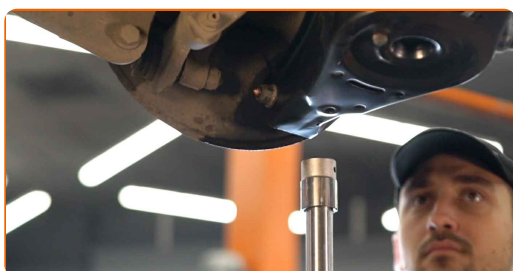
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 27** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



- 28** Махнете опората поставена под носача.

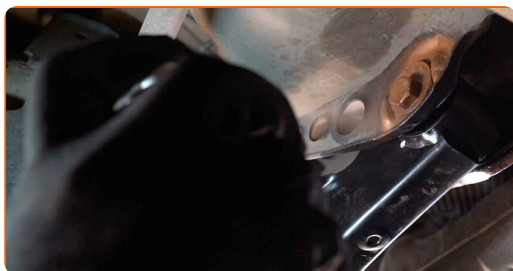


Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8).
AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

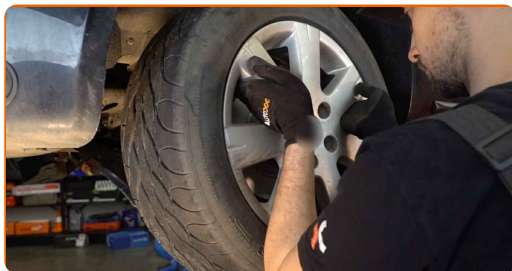


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8).
След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.

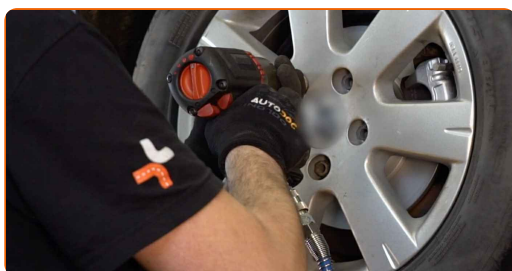


Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Beetle Кабрио (5C7, 5C8).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

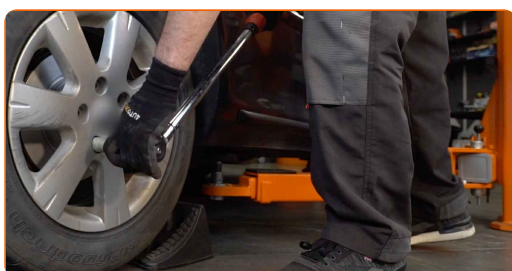
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.