



Как се сменя заден
тампон макферсон на
VW Ameo (631) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Амео (631) 1.2, VW Амео (631) 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW POLO (9N_) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW АМЕО (631).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

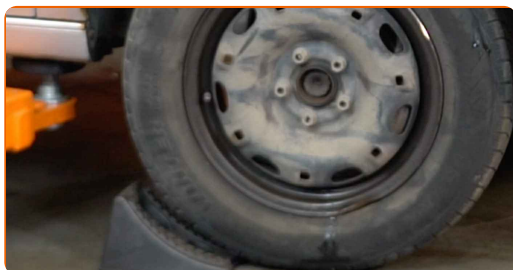
Смяна на: тампон макферсон – VW Амео (631). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW АМЕО (631).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

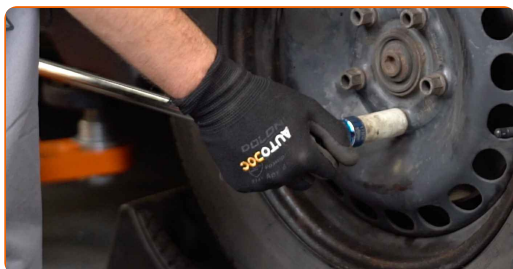
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

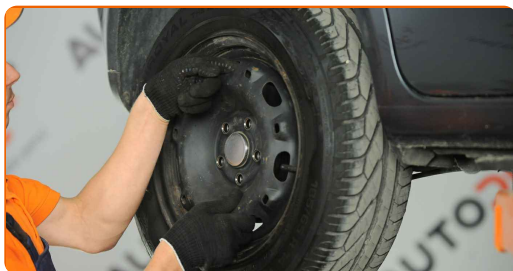


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Амео (631)

5

Отстранете колелото.



6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

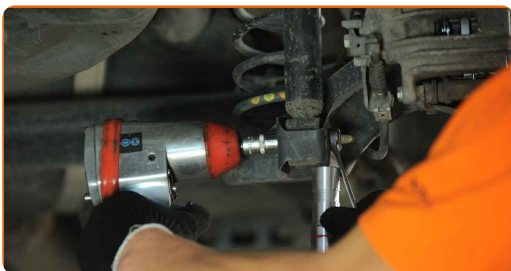


7

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

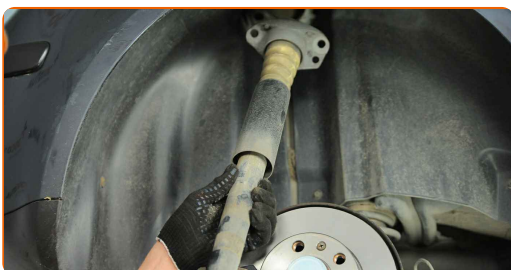


- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

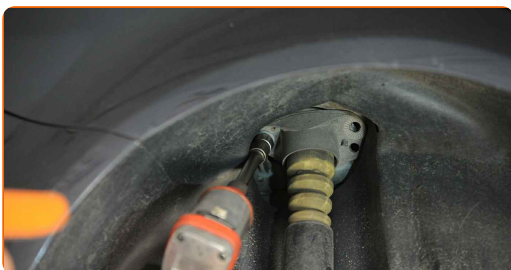


- 9** Премахнете крепежния болт.

- 10** Откачете долната част на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

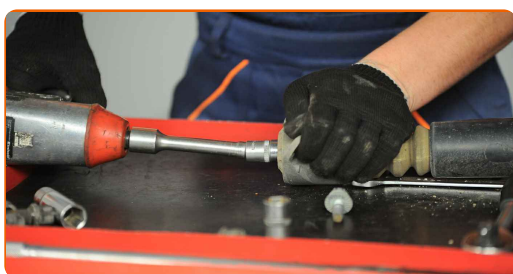
- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. VW Ameo (631)

12 Демонтирайте амортисьора.



13 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



15 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW Амео (631). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

16 Поставете новия тампон на амортисьора.

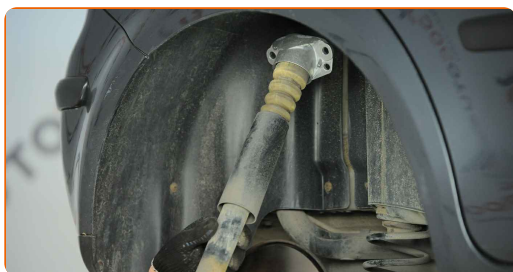


17 Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



18 Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

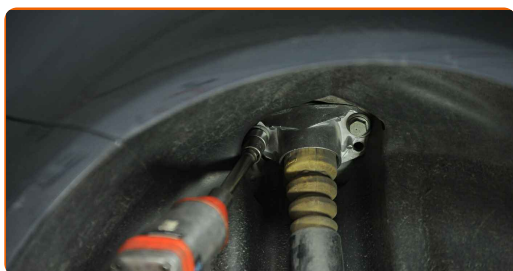


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VW Амео (631)

20

Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

Закрепете долната част на амортизатора.

22

Монтирайте крепежния болт.

23

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

24

Махнете опората из под задния мост.

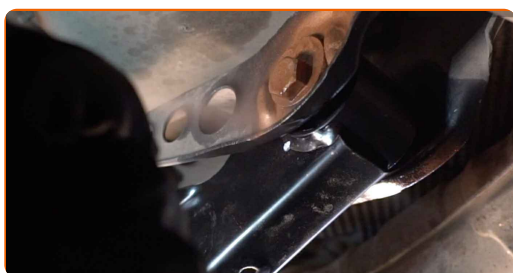


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Амео (631). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

25

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



26

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



27

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



28

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Амео (631)

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.