

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден
лагер главина на **Volvo**
XС90 1 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

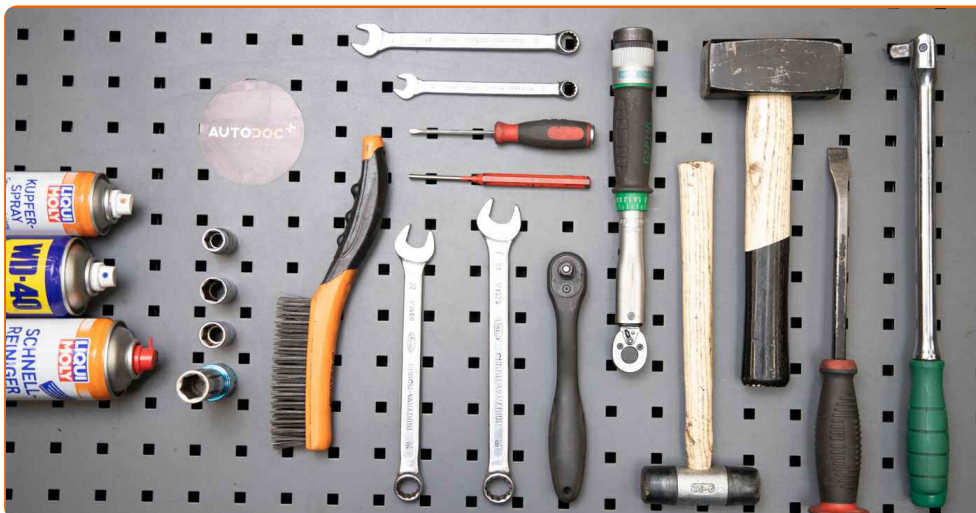
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D3 / D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5, VOLVO XC90 I (275) 2.5 AWD, VOLVO XC90 I (275) D5 AWD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VOLVO XC90 1.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Избивач
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

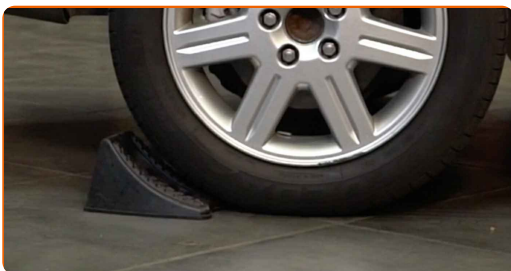
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Volvo XC90 1
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Volvo XC90 1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

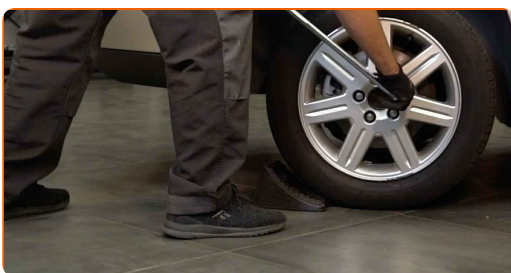
1

Застопорете колелата с клинове.



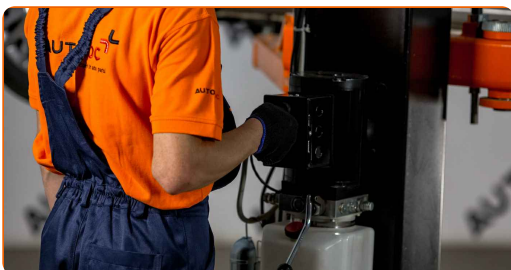
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Volvo XC90 1

5

Отстранете колелото.



6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



8

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – Volvo XC90 1. Съвет от AUTODOC:

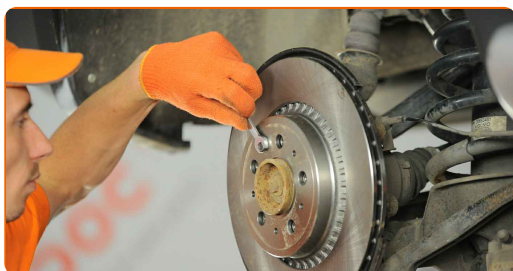
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

10

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тресчотен ключ.



11

Демонтирайте спирачния диск.



12

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



13

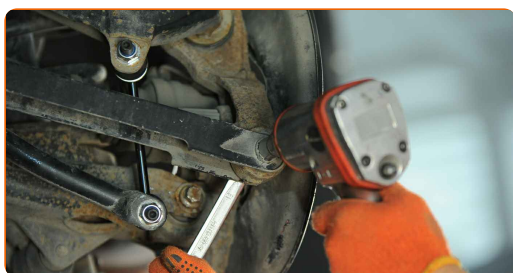
Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

14

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



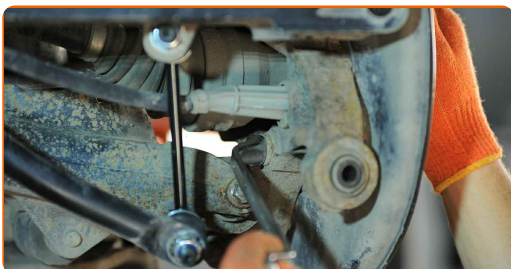
16

Премахнете крепежния болт.

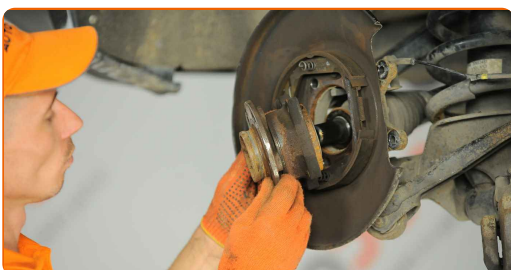
17

Откачете носача.

- 18** Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

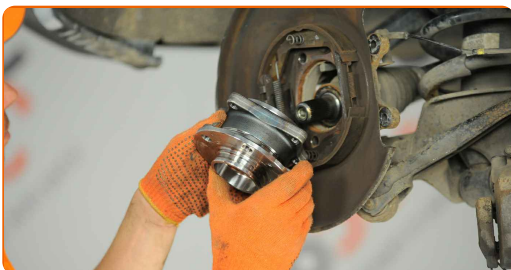


- 19** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел. Използвайте гумен чук.



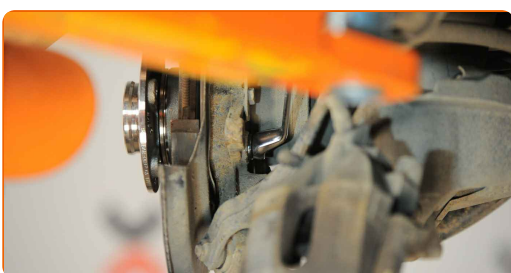
- 20** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 21** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



- 22** Монтирайте полуоската към главината на колелото.

- 23** Притегнете закрепването на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.+60°



Смяна на: лагер главина – Volvo XC90 1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

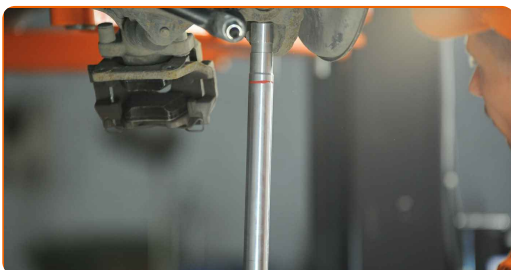
24 Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.

25 Закрепете носача. Използвайте права отвертка.

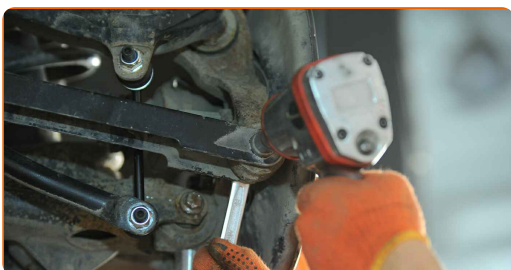
26 Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

27 Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел.

28 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



29 Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



30 Премахнете опората под шенкела.

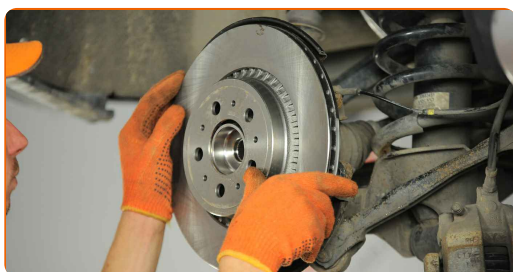


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Volvo XC90 1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

31 Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

32 Монтирайте спирачния диск.



33 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



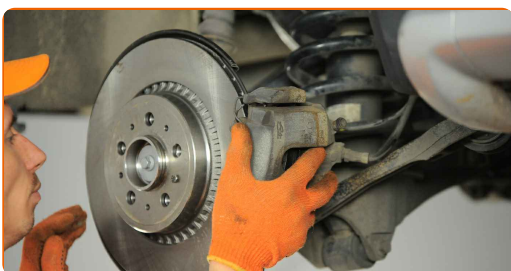
34

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



35

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



36

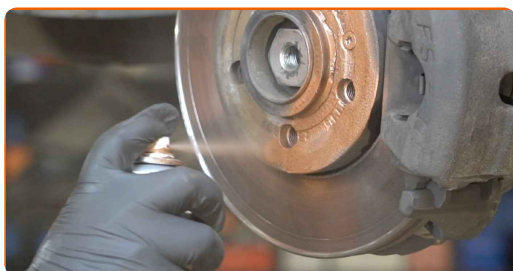
Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.+60°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 38** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Volvo XC90 1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 39** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Volvo XC90 1

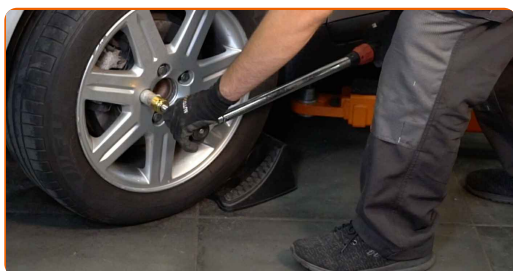
40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



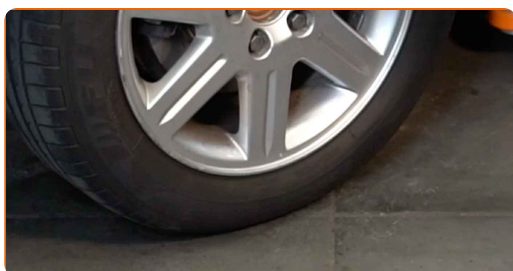
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



42

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLVO

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VOLVO XC90 1

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VOLVO: КУПИ СЕГА

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VOLVO XC90 1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.