



Как се сменя заден
лагер главина на
VOLVO XC70 II Комби
(136) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO XC70 II Комби (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Комби (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Комби (136) 2.4 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VOLVO XC70 II КОМБИ (136). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Накрайник Torx T25
- Накрайник Torx T50
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Ударна отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

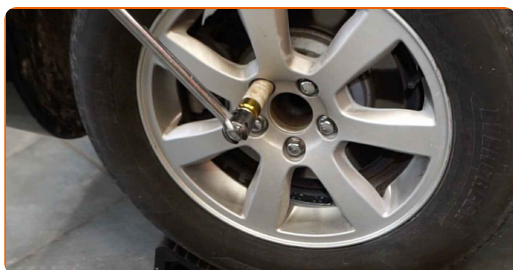
Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – VOLVO XC70 II Комби (136). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VOLVO XC70 II Комби (136).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VOLVO XC70 II КОМБИ (136). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте върток.



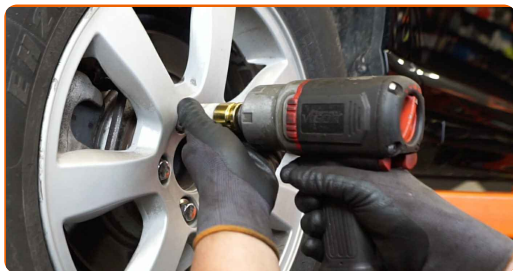
- 3 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

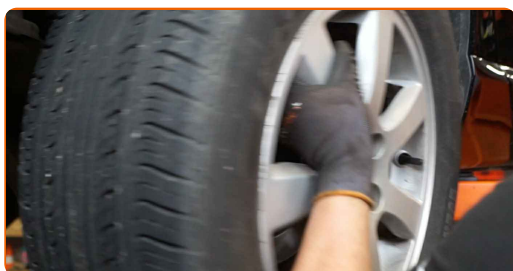


Смяна на: лагер главина – VOLVO XC70 II Комби (136). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

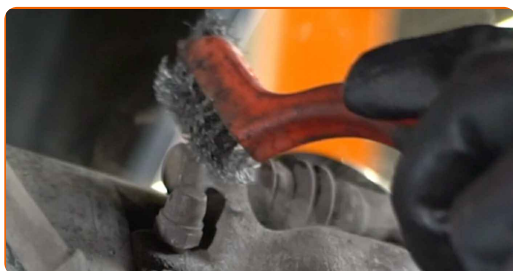
5

Отстранете колелото.



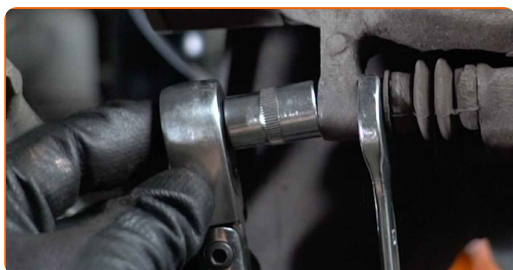
6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете крепежните болтове.



9

Премахнете спирачния апарат.

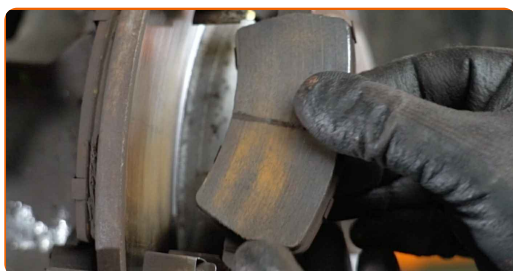


Смяна на: лагер главина – VOLVO XC70 II Комби (136). Експертите на AUTODOC препоръчват:

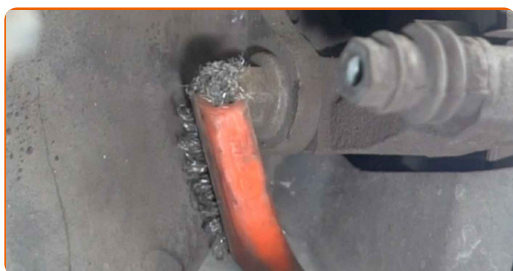
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

10

Премахнете спирачните накладки.



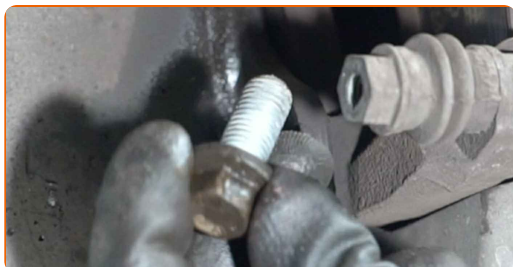
- 11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Премахнете крепежните болтове.



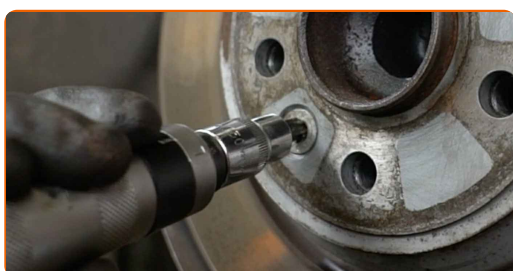
- 14** Премахнете скобата на спирачния апарат.



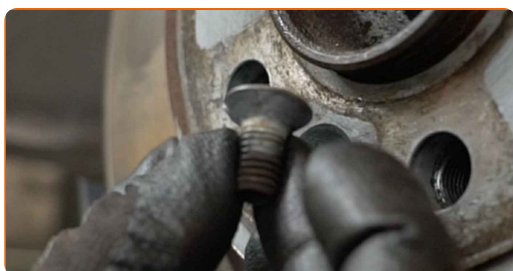
15 Почистете крепежния елемент на спиращия диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Развийте крепежните елементи на спиращия диск. Използвайте Torx T50. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



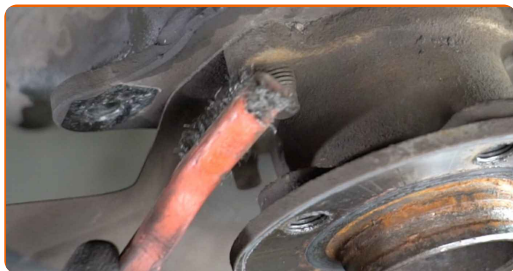
17 Премахнете крепежния болт.



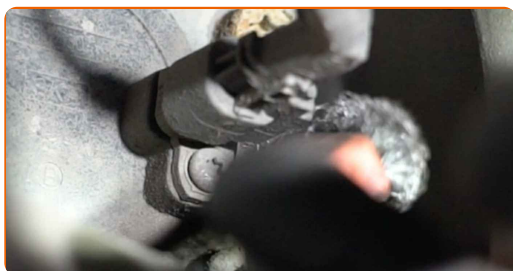
18 Премахнете спиращия диск.



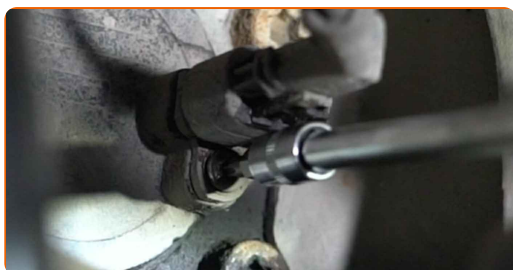
19 Почистете крепежните елементи на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



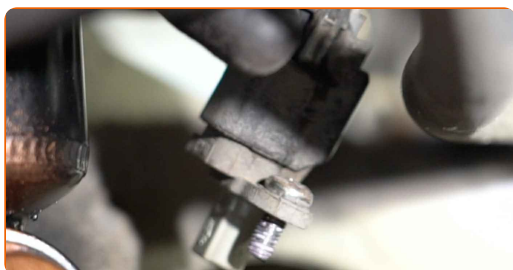
20 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



22 Откачете ABS сензора.



23 Премахнете крепежния болт.



24 Почистете крепежните елементи на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



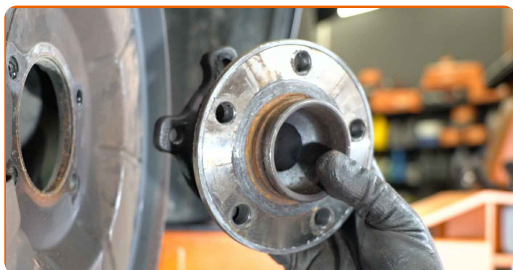
25 Развийте крепежните елементи на главината. Използвайте Torx T55. Използвайте тресчотен ключ.



26 Премахнете крепежните болтове.



27 Демонтирайте главината заедно с лагера, защото направени като единен механизъм.



28 Премахнете предпазителя на спирачния диск.



29 Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка.



30 Монтирайте предпазителя на спирачния диск.



31 Монтирайте новата главина заедно с лагера.



32 Монтирайте крепежните болтове.



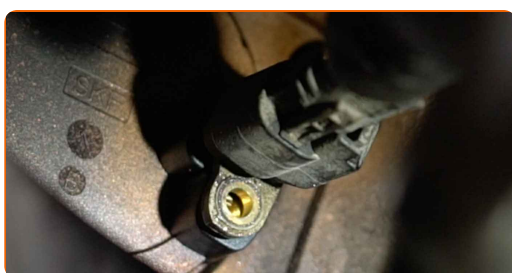
- 33** Затегнете крепежните елементи на главината. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 34** Почистете ABS сензора. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 35** Свържете ABS сензора.



- 36** Монтирайте крепежния болт.

- 37** Затегнете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте Torx T25. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



- 38** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте керамична грес.

39

Монтирайте спирачния диск.



40

Монтирайте крепежния болт.

41

Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



42

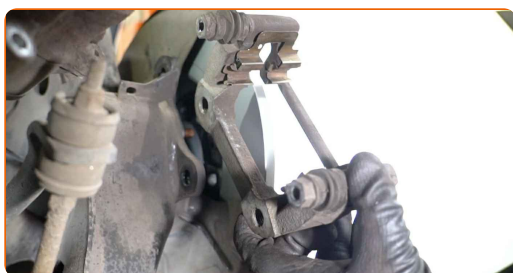
Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: лагер главина – VOLVO XC70 II Комби (136). Съвет от AUTODOC:

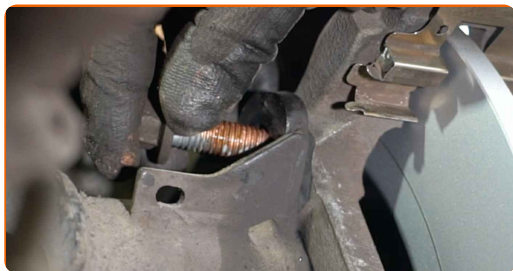
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

43

Монтирайте скобата на спирачния апарат.



44 Монтирайте крепежните болтове.



45 Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



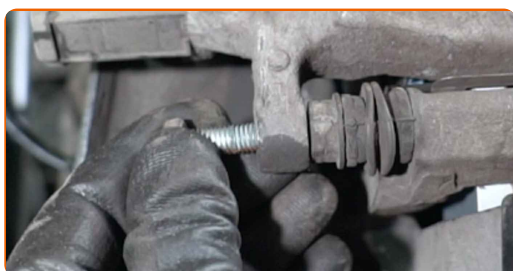
46 Монтирайте спирачните накладки.



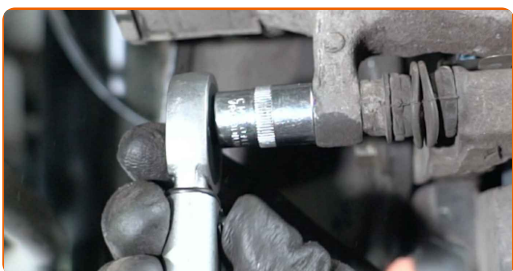
47 Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



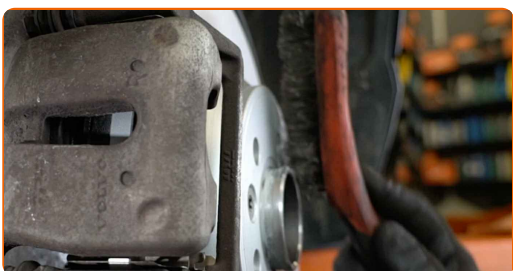
48 Монтирайте крепежните болтове.



- 49** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 50** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

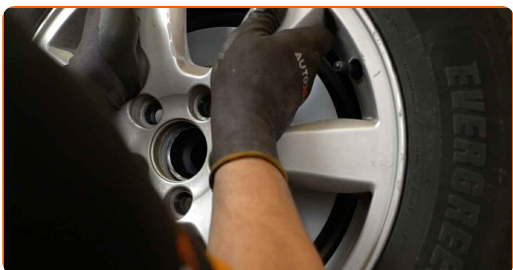


- 51** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.

- 52** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



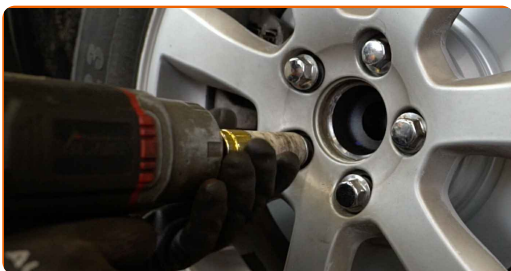
- 53** Монтирайте колелото.



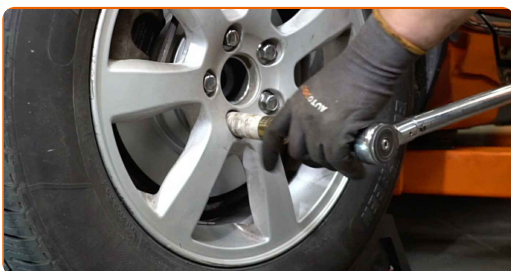
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VOLVO XC70 II Комби (136)

54 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте тресчотен ключ.



55 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



56 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.