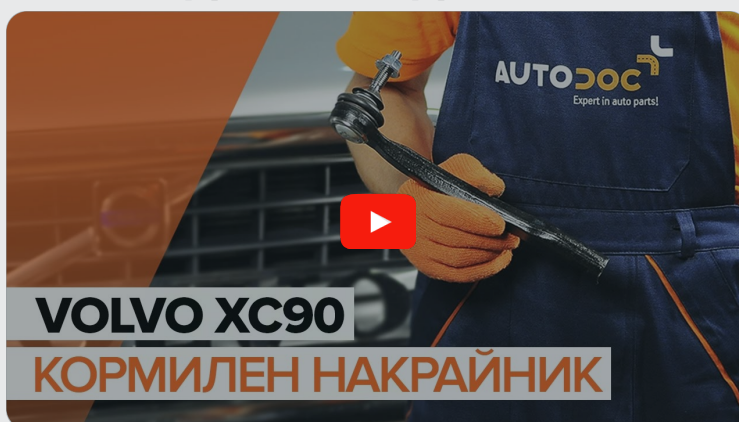


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **VOLVO**  
**XC70 Cross Country**  
**(295)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 T XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 D5 XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.5 T XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 D5 AWD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – VOLVO XC70  
CROSS COUNTRY (295). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- регулируем гаечен ключ
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: кормилен накрайник – VOLVO XC70 Cross Country (295).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

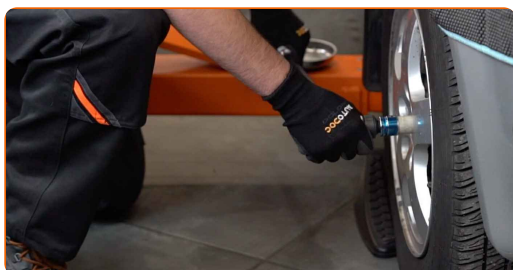
- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VOLVO XC70 Cross Country (295) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VOLVO XC70 Cross Country (295)

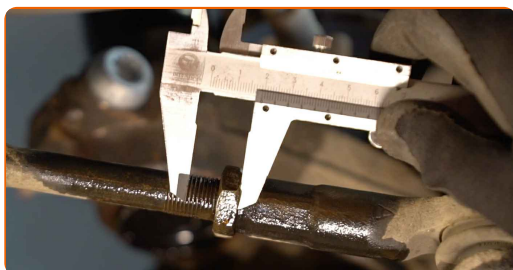
5

Отстранете колелото.

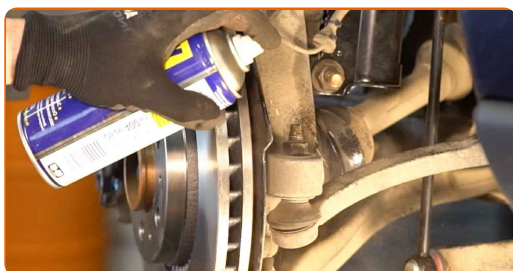


6

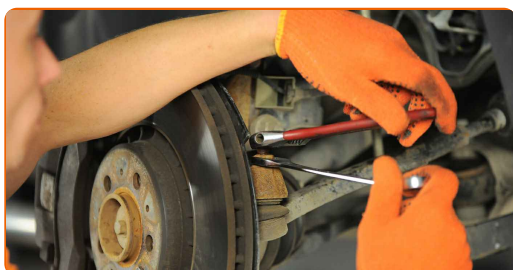
Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 7** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

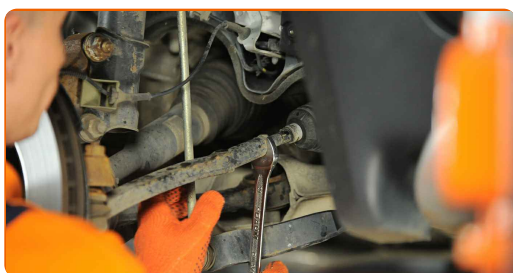


- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте регулируем гаечен ключ.



- 9** Почистете контрагайката, която свързва кормилната щанга към кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 10** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

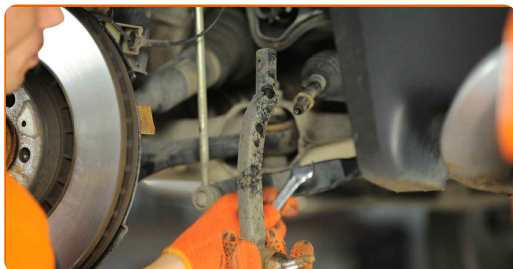


- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



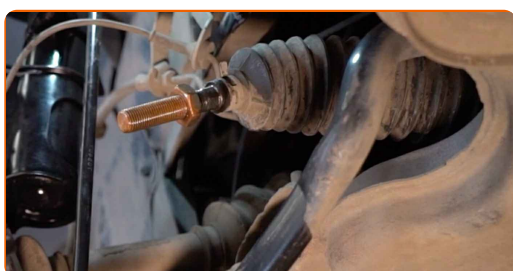
12

Развийте кормилния накрайник от щангата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



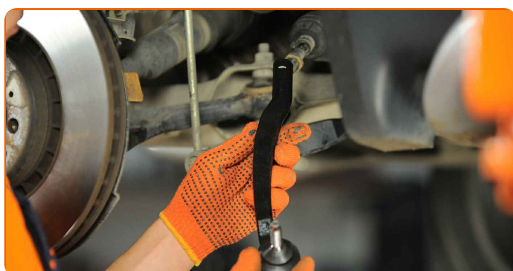
13

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



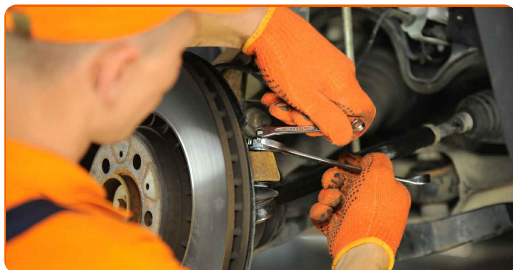
Смяна на: кормилен накрайник – VOLVO XC70 Cross Country (295).  
Професионалистите препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

15

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

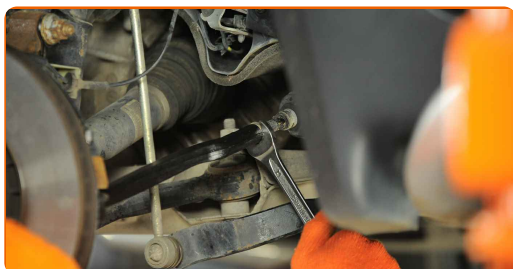
- 16** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+35°



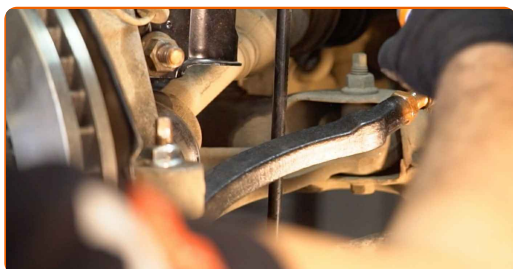
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 17** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

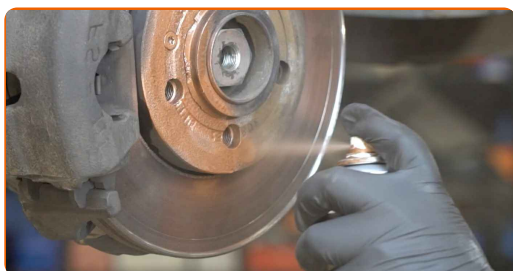


- 18** Обработете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.

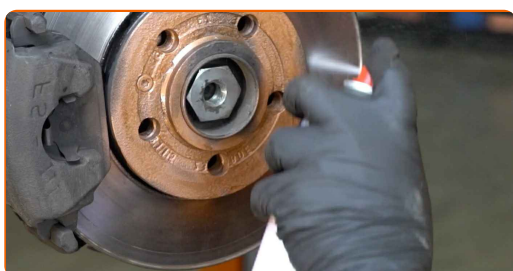




- 19** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 20** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: кормилен накрайник – VOLVO XC70 Cross Country (295). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 21** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VOLVO XC70 Cross Country (295)

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – VOLVO XC70 Cross Country (295).  
Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

24

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.