



Как се сменя преден
шарнир на **VOLVO V70**
II (285) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

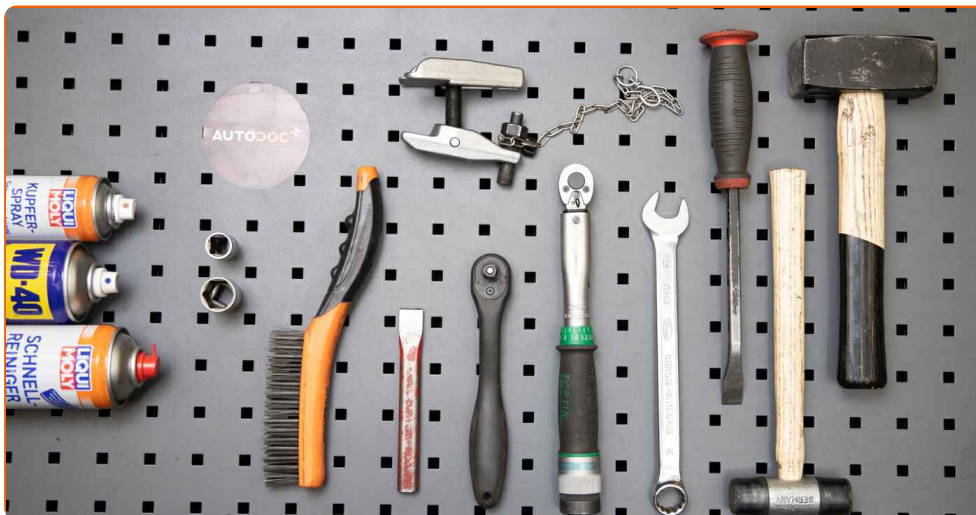
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO V70 II (285) 2.3 T5, VOLVO V70 II (285) 2.4 T, VOLVO V70 II (285) 2.5 TDI, VOLVO V70 II (285) 2.4, VOLVO V70 II (285) 2.4 D5, VOLVO V70 II (285) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO V70 II (285) 2.0 T, VOLVO V70 II (285) 2.4 T AWD, VOLVO V70 II (285) 2.4 D, VOLVO V70 II (285) 2.5 R T AWD, VOLVO V70 II (285) 2.5 T AWD, VOLVO V70 II (285) 2.4 D5 AWD, VOLVO V70 II (285) 2.5 T, VOLVO V70 II (285) 2.4 T5, VOLVO V70 II (285) 2.3 AWD, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VOLVO V70 II (285).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: шарнир – VOLVO V70 II (285). Съвет:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ШАРНИР – VOLVO V70 II (285). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

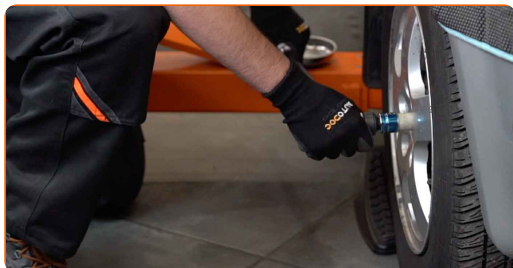
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VOLVO V70 II (285)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



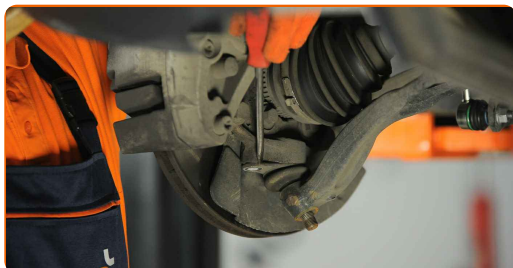
8

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



9 Премахнете крепежните болтове.

10 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



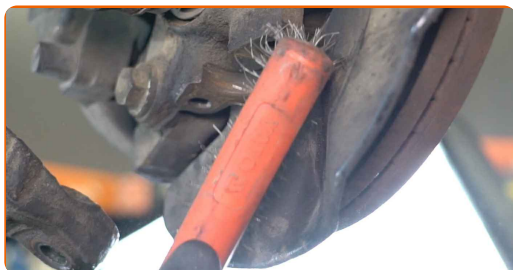
11 Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте скоба за шарнири.



12 Отстранете шарнира. Използвайте лост тип кози крак.



13 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Монтирайте новия шарнир. Използвайте лост тип кози крак.

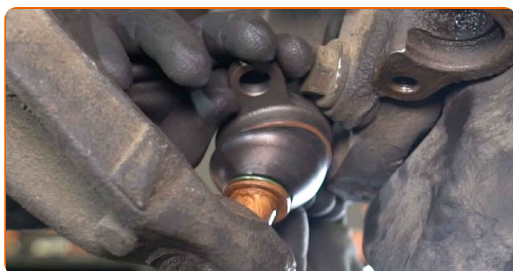


Смяна на: шарнир – VOLVO V70 II (285). Професионалистите препоръчват:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

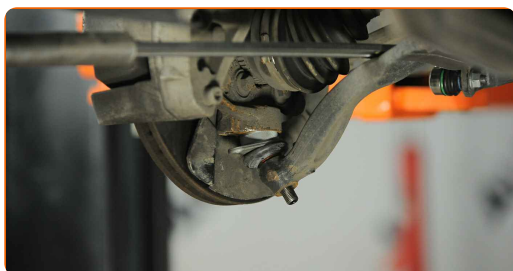
15

Прикрепете шарнира към носача. Използвайте лост тип кози крак.



16

Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.

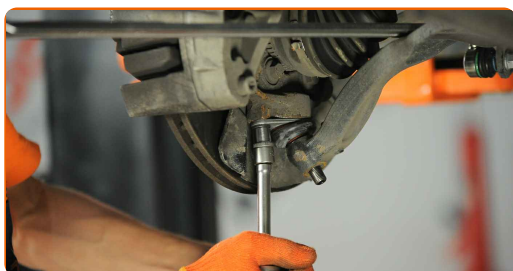


17

Монтирайте крепежните болтове.

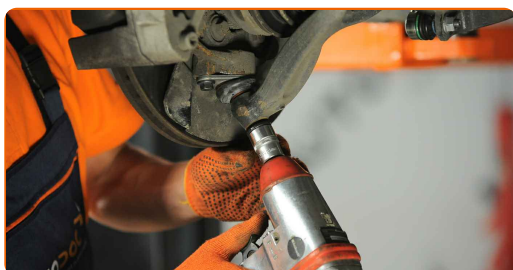
18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



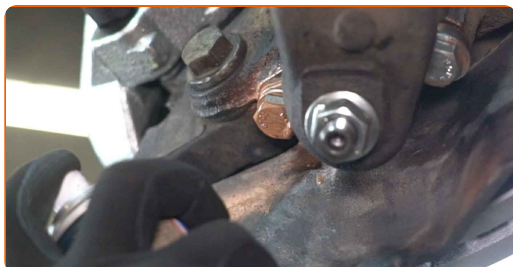
19

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



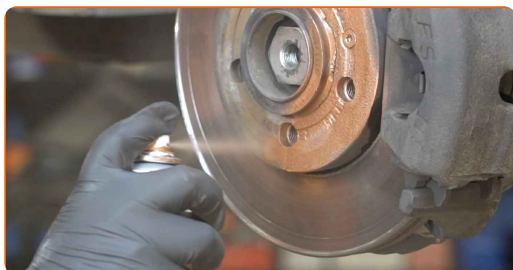
20

Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



21

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VOLVO V70 II (285). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VOLVO V70 II (285)

24

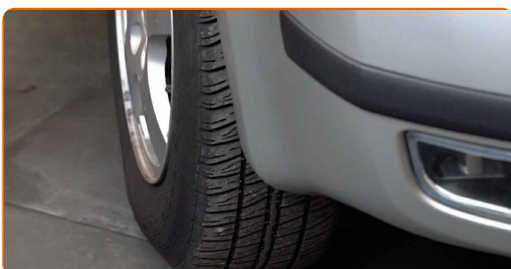
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 25** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



- 26** Премахнете криковете и клиновете.

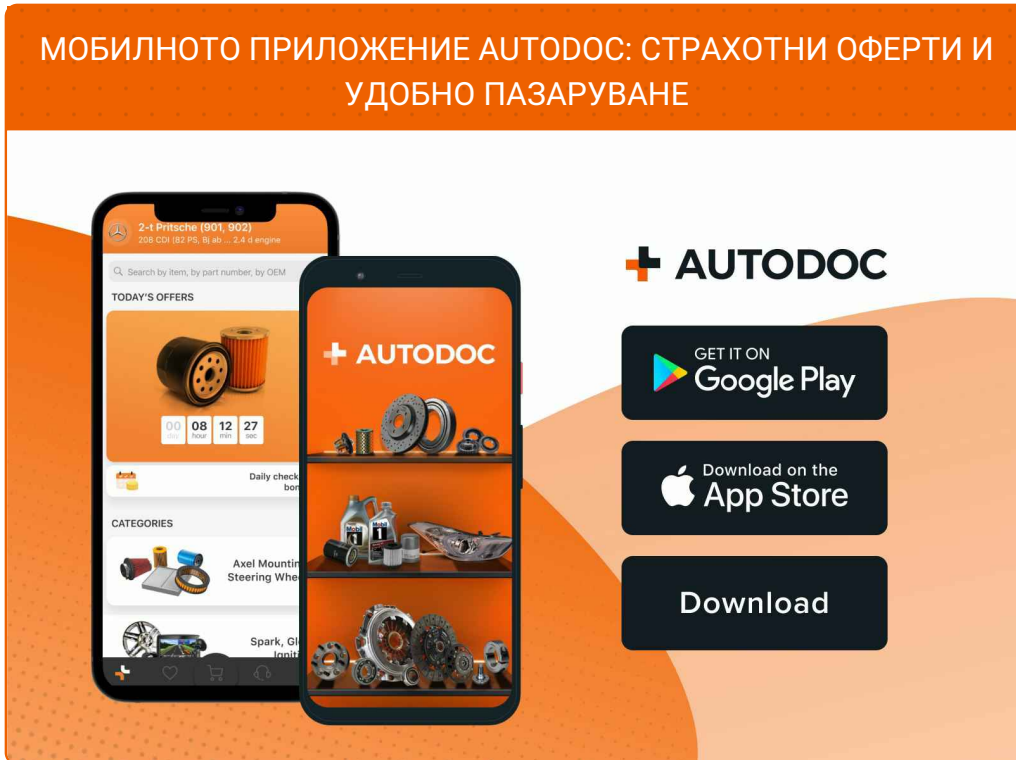


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.