



Как се сменя масло и
маслен филтър на
VOLVO V60 I (155, 157) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO V60 I (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 I (155, 157) 2.4 D4 AWD, VOLVO V60 I (155, 157) 2.4 D6 Hybrid AWD, VOLVO V60 I (155, 157) 2.4 D5 Hybrid AWD, VOLVO V60 I (155, 157) D4 Polestar AWD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO XC90 I (C, 275) 2.4 D5

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VOLVO
V60 I (155, 157) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 36
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – VOLVO V60 I (155, 157). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VOLVO V60 I (155, 157) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

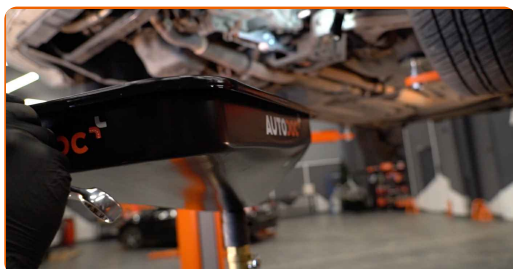
Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – VOLVO V60 I (155, 157). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

2

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 6 литра под отворието за източване.



3 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



4 Източете старото масло.

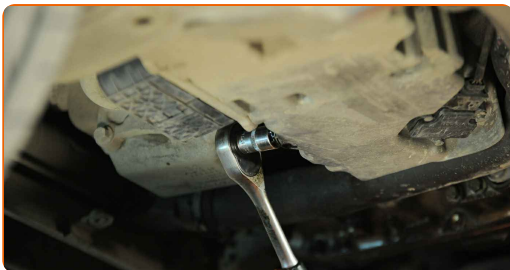


Смяна на: масло и маслен филтър – VOLVO V60 I (155, 157). Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

5 Почистете областта на отворието за източване на картера.

6 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



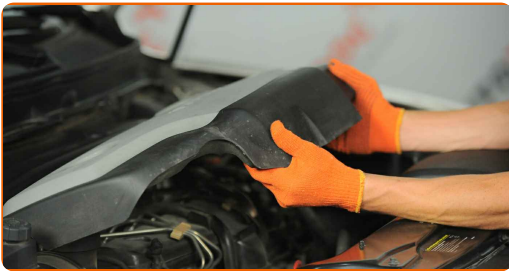
7 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

8 Спуснете автомобила.

9 Отворете капака на двигателя.

10 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

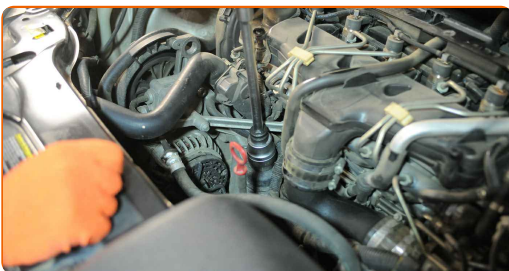
11 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



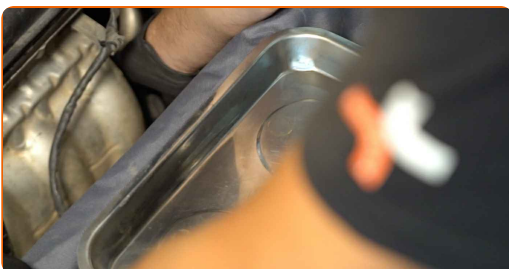
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – VOLVO V60 I (155, 157). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

12 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.

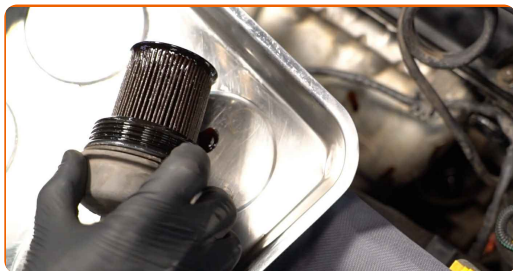


13 Подгответе съд за стария маслен филтър.



14

Сложете стария маслен филтър в съда.

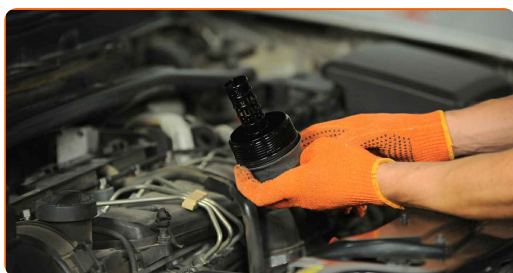


Смяна на: масло и маслен филтър – VOLVO V60 I (155, 157). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

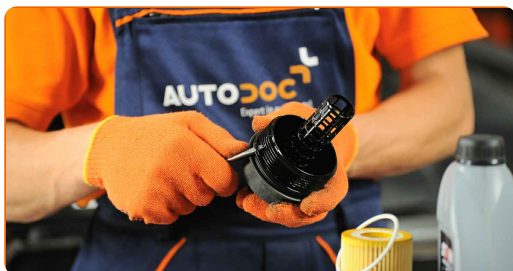
15

Отстранете масления филтър от капака кутия.



16

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



17

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



18

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

19

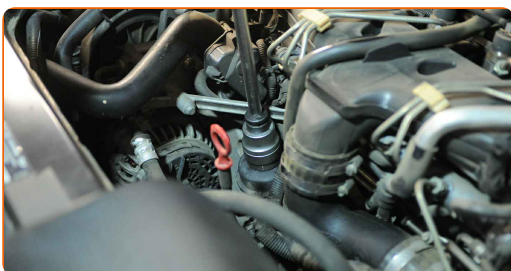
Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

20

Почистете монтажното място на масления филтър.

21

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

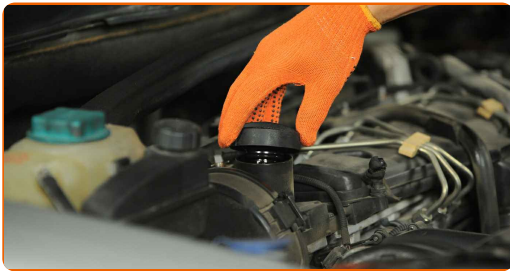


22

Развийте капачката на гърловината за масло.

23

Свалете капачката за маслото.

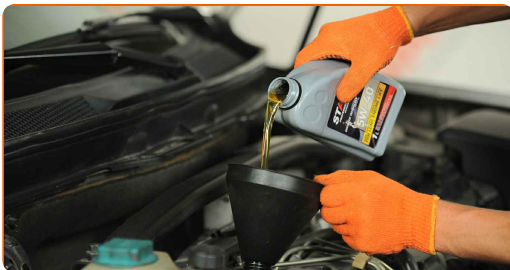


24

Сложете фунията.

25

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 5.9 л.

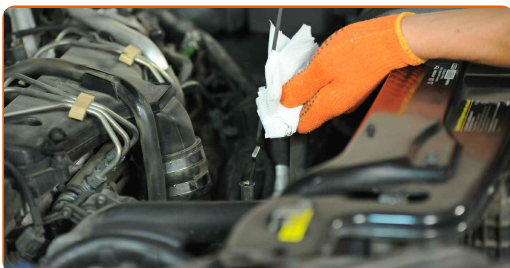


Смяна на: масло и маслен филтър – VOLVO V60 I (155, 157). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

26

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

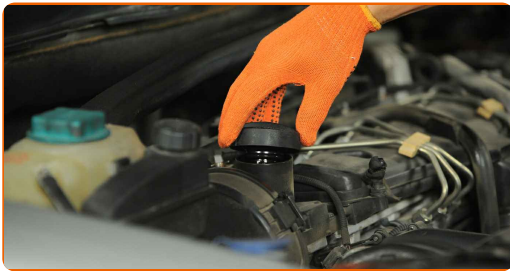


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

27

Поставете капачката за маслото.



28

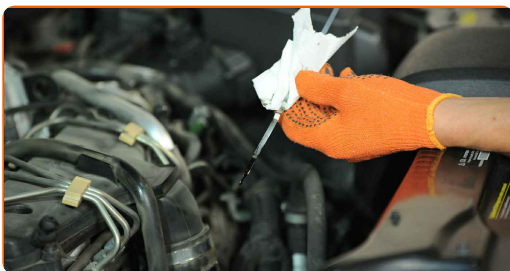
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

29

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

30

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

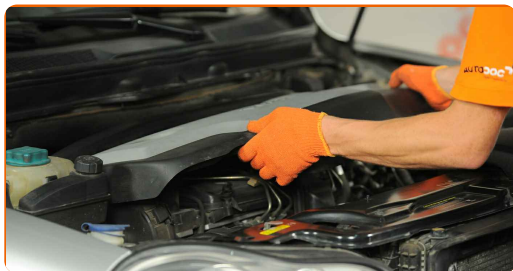


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

31

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – VOLVO V60 I (155, 157). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

32

Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – VOLVO V60 I (155, 157). AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.