

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на
VOLVO V60 (155, 157) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVe, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) D6 Hybrid AWD, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D4 AWD, (+ 14)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VOLVO V60 (155, 157).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 22
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Ударна отвертка
- Плоско длето
- Гумен чук
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Скоба за сепаратор за лагери
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VOLVO V60 (155, 157).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VOLVO V60 (155, 157) – трябва да се извърши с изключен двигател.

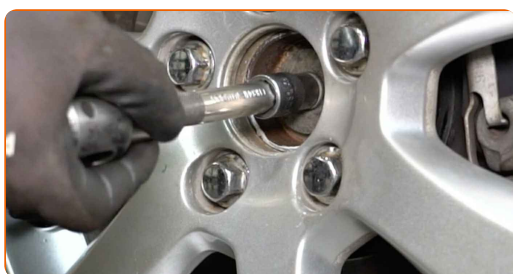
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете предния капак.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



5 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте върток.



6 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

7 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

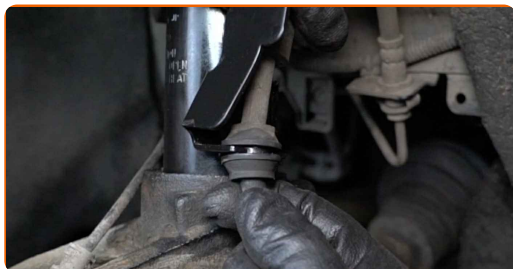
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VOLVO V60 (155, 157)

8 Отстранете колелото.



9

Откачете спирачния маркуч от макферсона.



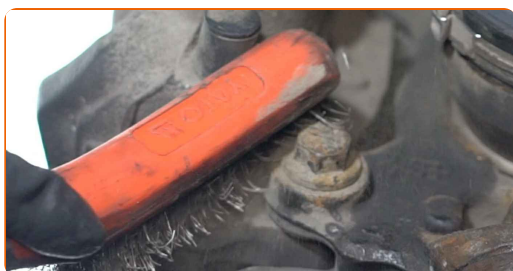
10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



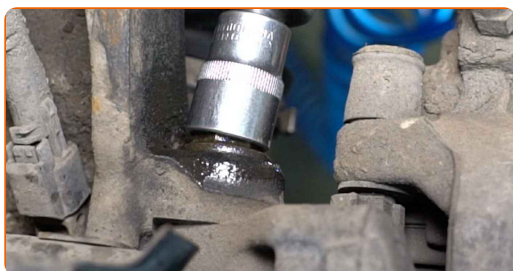
11

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



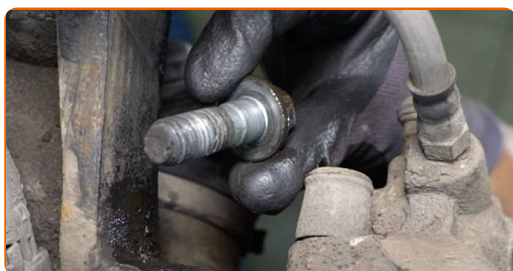
12

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



13

Премахнете крепежните болтове.



14

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

15

Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T50. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



- 17** Премахнете крепежния болт.



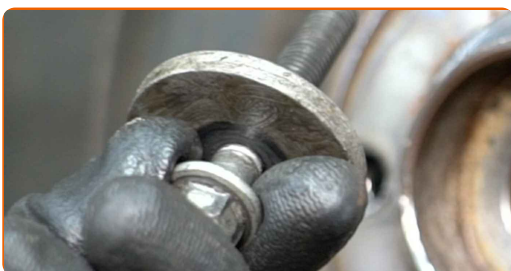
- 18** Премахнете спирачния диск.



- 19** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

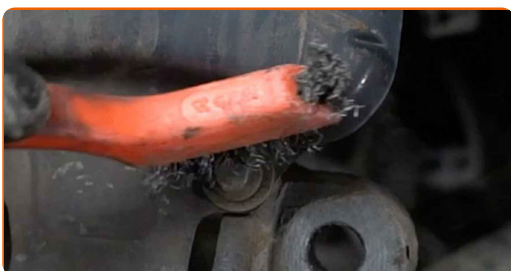


- 20** Премахнете крепежния болт.



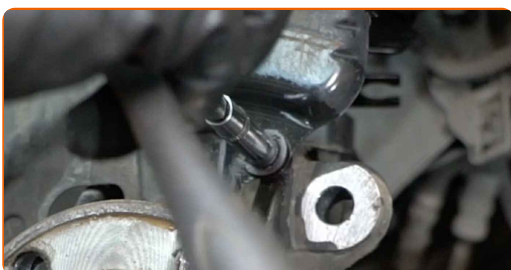
21

Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



23

Премахнете крепежните болтове.

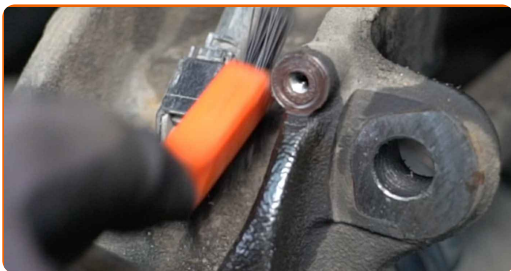
24

Премахнете предпазителя на спирачния диск.



25

Почистете конектора на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



26 Откачете конектора на ABS сензора.



27 Откачете кабелите на ABS сензора.



28 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



29 Откачете стабилизиращата щанга от макферсона.



30 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 31** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Изполвайте тресчотен ключ.



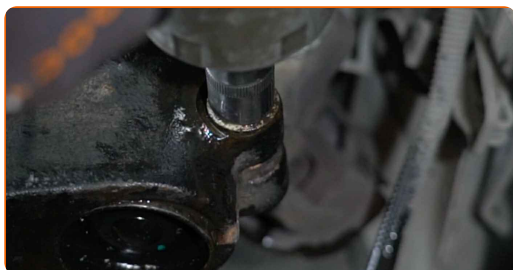
- 32** Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



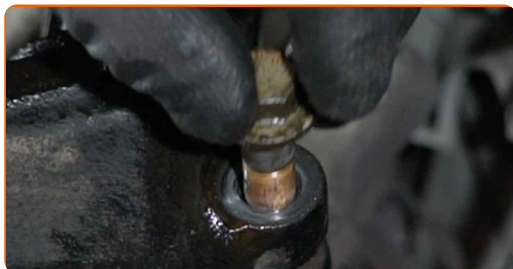
- 33** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 34** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



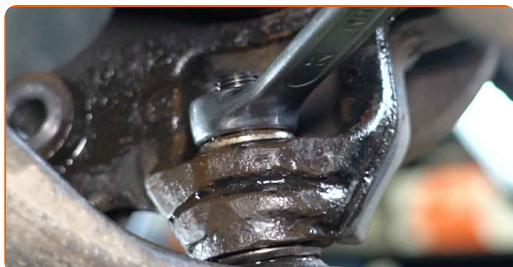
35 Премахнете крепежния болт.



36 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



37 Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21.



38 Откачете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



39

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: лагер главина – VOLVO V60 (155, 157). Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

40

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



41

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



42

Откачете шенкела от макферсона. Използвайте гумен чук.



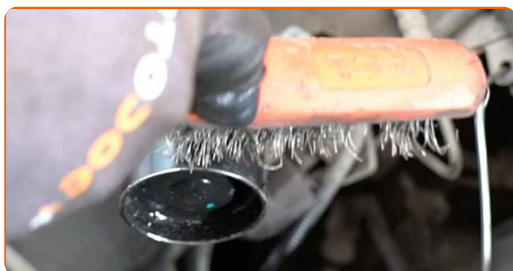
43

Премахнете шенкела, заедно с главината.



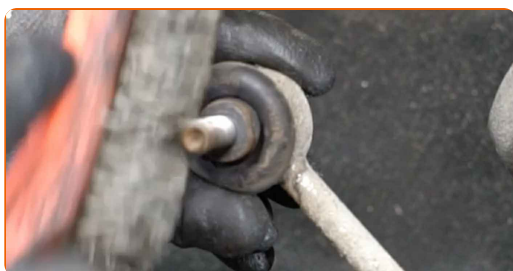
44

Почистете монтажното място на макферсона върху шенкела. Използвайте телена четка.



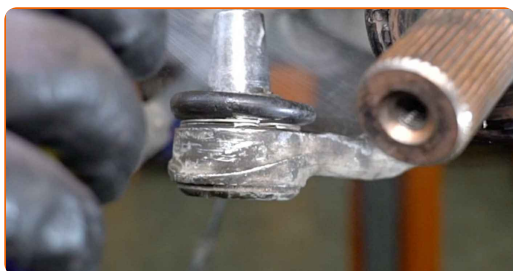
45

Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка.

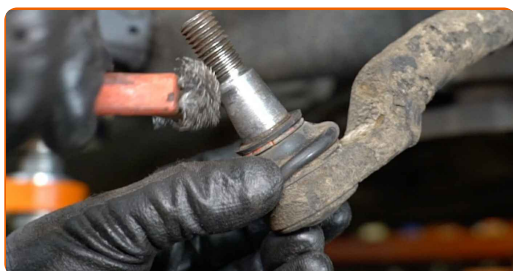


46

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 47** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



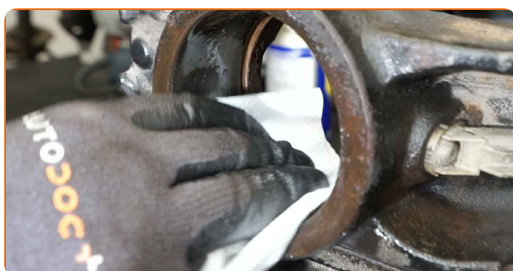
- 48** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка.

- 49** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

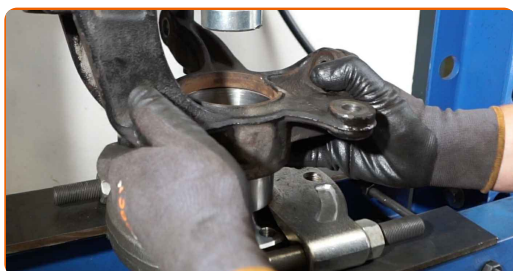
- 50** Премахнете главината на колелото, заедно с лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 51** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 52** Монтирайте новата главина заедно с лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.

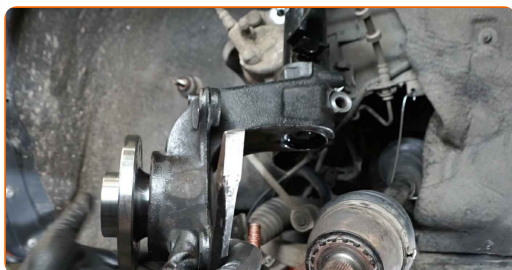


Смяна на: лагер главина – VOLVO V60 (155, 157). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

53

Монтирайте шенкела заедно с главината.



54

Закрепете макферсона на шенкела.

55

Монтирайте крепежния болт.



56

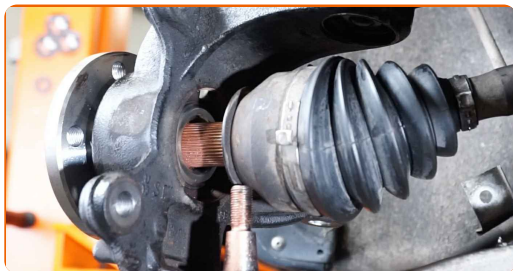
Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- VOLVO V60 (155, 157) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

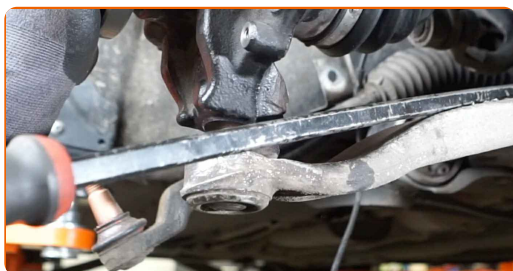
57

Монтирайте задвижващия вал.



58

Свържете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



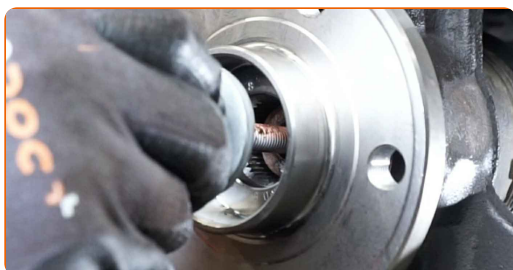
59

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21.



60

Монтирайте крепежния болт.

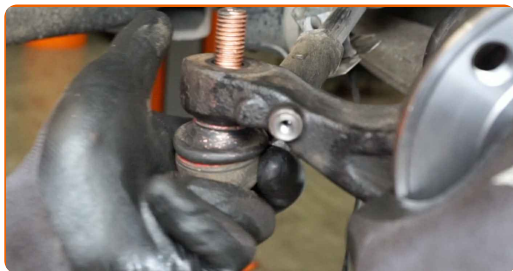


61

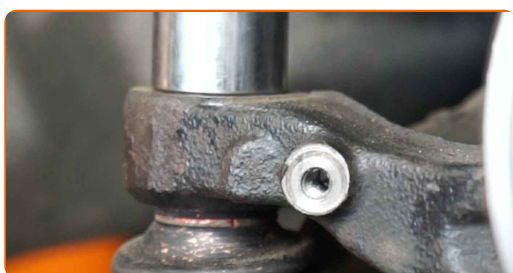
Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



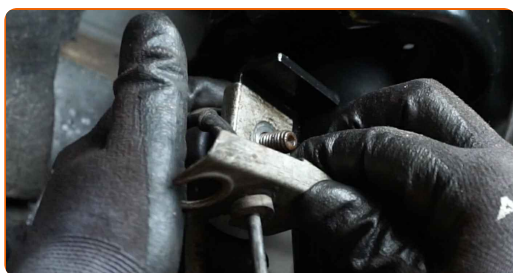
62 Свържете кормилния накрайник към шенкела.



63 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Изполвайте тресчотен ключ.



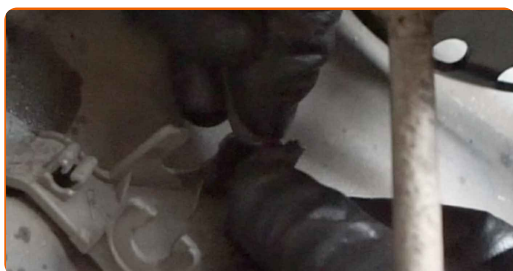
64 Свържете обратно стабилизиращата щанга към макферсона.



65 Завийте крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.

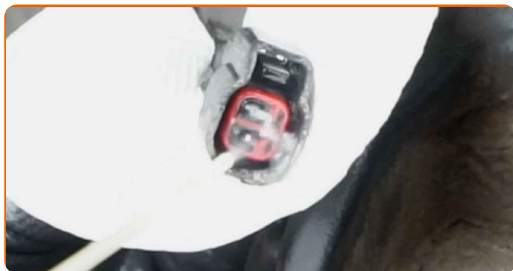


66 Свържете кабелите на ABS сензора.



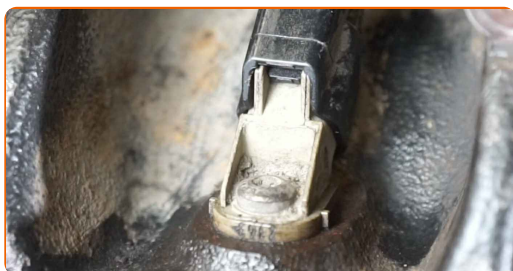
67

Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте спрей за електроника.



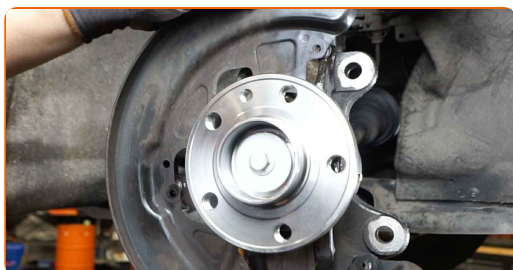
68

Закрепете конектора на ABS сензора.



69

Монтирайте предпазителя на спирачния диск.

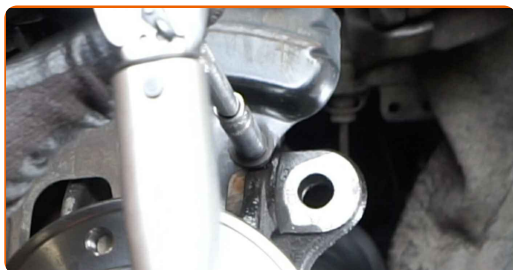


70

Монтирайте крепежните болтове.

71

Затегнете крепежните елементи на предпазната пластина на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



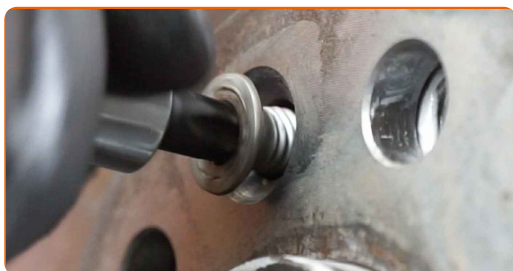
72

Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.

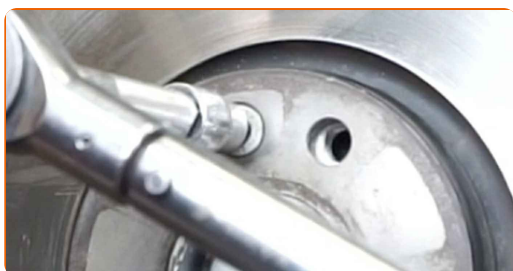
73 Монтирайте новия спирачен диск.



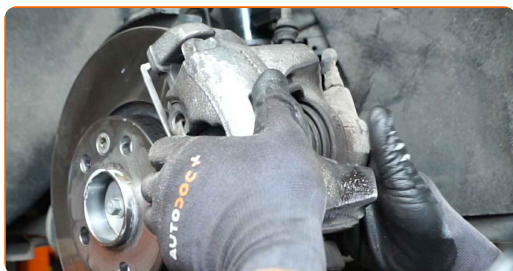
74 Монтирайте крепежния болт.



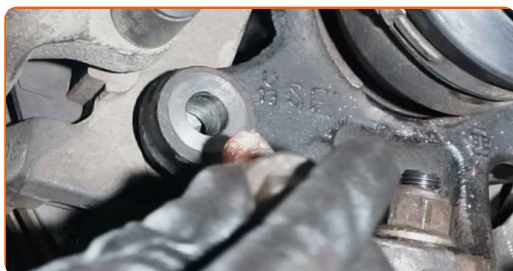
75 Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



76 Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



77 Монтирайте крепежните болтове.



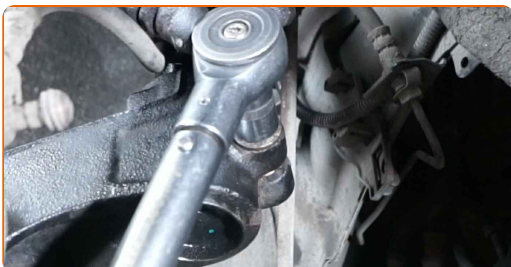
- 78** Завийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



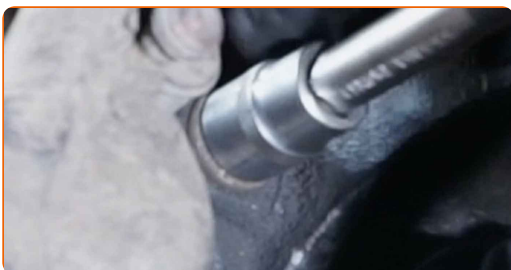
- 79** Закрепете спирачния маркуч към макферсона.



- 80** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 81** Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.



- 82** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

- 83** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 84** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

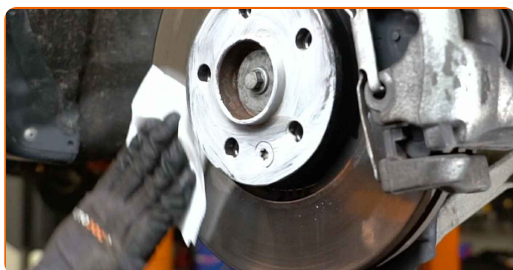


- 85** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 86** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.

- 87** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



88

Монтирайте колелото.

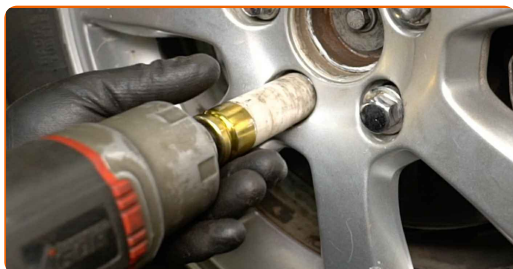


Смяна на: лагер главина – VOLVO V60 (155, 157). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

89

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте тресчотен ключ.

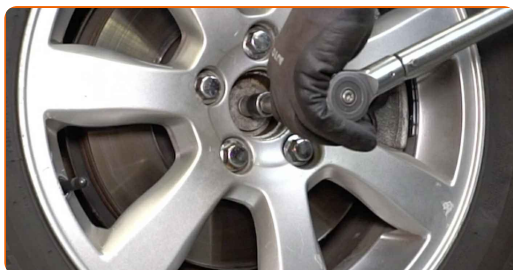


90

Смъкнете автомобила.

91

Затегнете крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.+90°

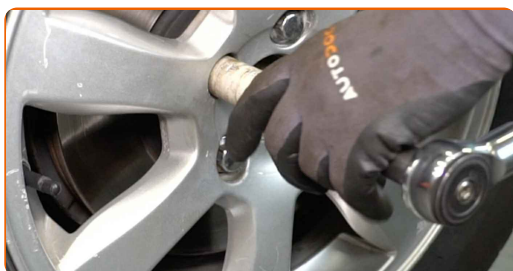


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

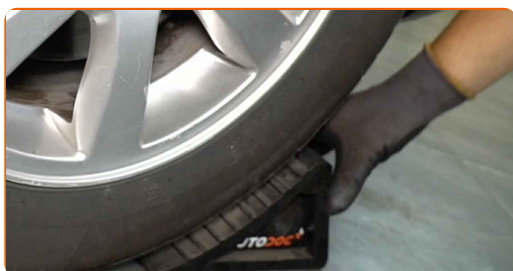
92

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



93

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- VOLVO V60 (155, 157) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

94

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

95


Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.