



Как се сменят задни  
амортисьори на **VOLVO**  
**S80 II (124)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S80 II (124) 1.6 T4, VOLVO S80 II (124) 2.0 T5, VOLVO S80 II (124) 2.0 D3 / D4, VOLVO S80 II (124) 3.2, VOLVO S80 II (124) 1.6 DRIVe, VOLVO S80 II (124) 2.4 D5, VOLVO S80 II (124) 1.6 T4F, VOLVO S80 II (124) 2.5 T, VOLVO S80 II (124) 2.4 D, VOLVO S80 II (124) 2.5 T FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0 TDi, VOLVO S80 II (124) 1.6 D DRIVe, VOLVO S80 II (124) 2.0 T, VOLVO S80 II (124) 2.0, (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VOLVO S80 II (124).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Вложка за амортисьори #DD5.2
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: амортисьори – VOLVO S80 II (124). AUTODOC препоръчва:**

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VOLVO S80 II (124) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте върток.



**3** Повдигнете автомобила.

**Смяна на: амортисьори – VOLVO S80 II (124). Съвет:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

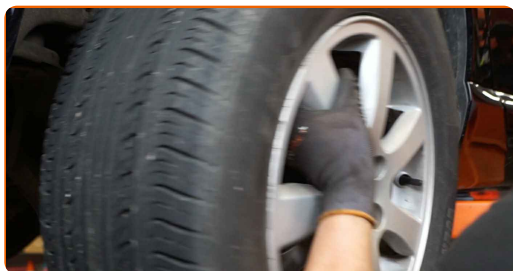


**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



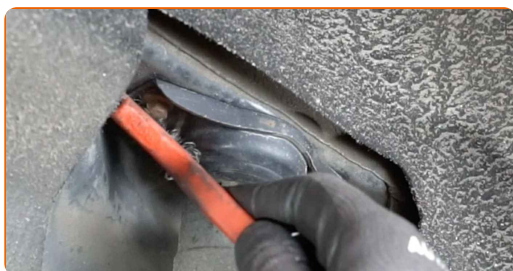
6

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

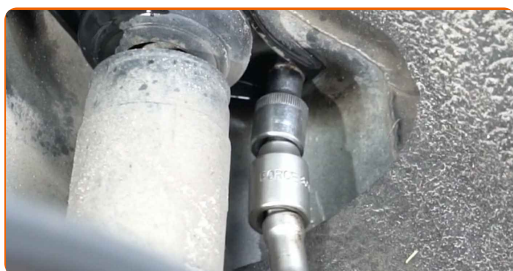


7

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежните болтове.

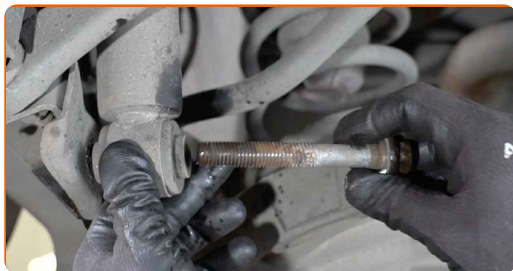
- 10** Почистете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

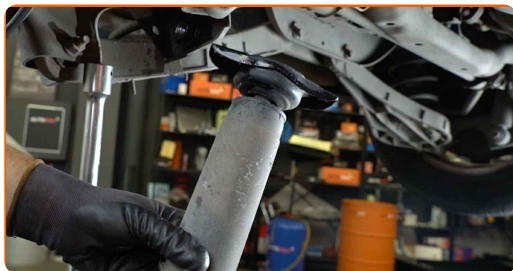


- 12** Премахнете крепежния болт.



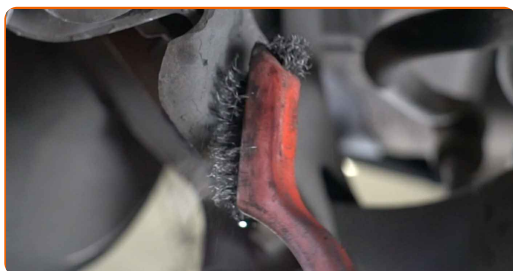
13

Премахнете амортисьора.



14

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка.



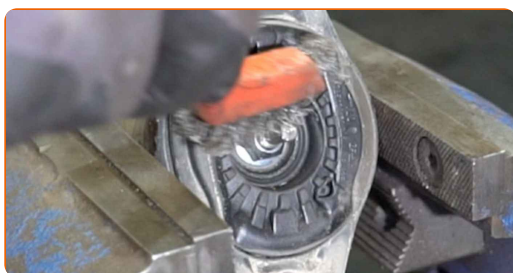
15

Захванете амортисьора с менгеме.



16

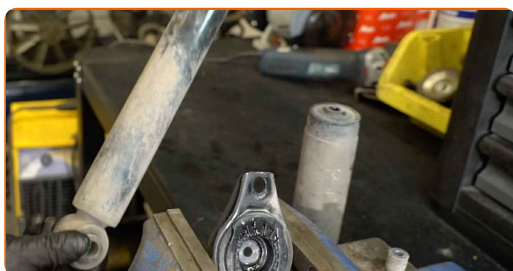
Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте крепежните елементи на буталния пръстен на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте вложка за амортисьори №DD5.2. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Премахнете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – VOLVO S80 II (124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обстойно прегледайте тампона на амортисьора, маншона и отбойника. Сменете ги, ако е нужно.

- 19** Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортисьор.



AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате нови амортисьор, трябва да го напомниме 3-5 пъти на ръка.

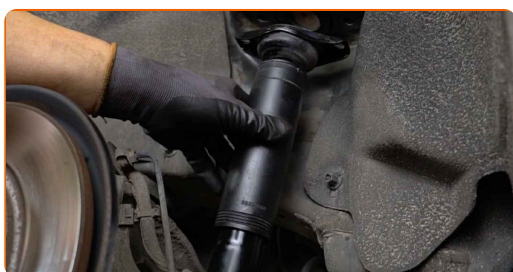


- 20** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте вложка за амортисьори №DD5.2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 21** Освободете менгемето и извадете амортисьора.

- 22** Сложете амортисьора под калника и го закрепете.



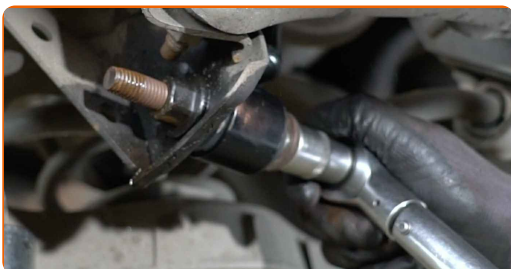
- 23** Монтирайте крепежните болтове.



- 24** За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 25** Затегнете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.



- 26** Затегнете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

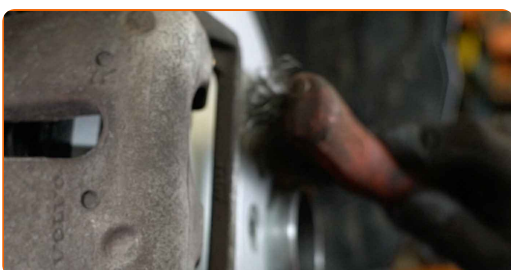


- 27** Премахнете опората от задния шенкел.

### AUTODOC препоръчва:

- VOLVO S80 II (124) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 28** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спираният диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.

**30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



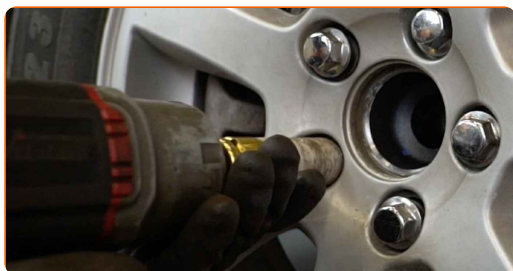
**31** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизъри – VOLVO S80 II (124). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**32** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Изполвайте тресчотен ключ.



- 33** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



- 34** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.