

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **VOLVO**
S80 II (124) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S80 II (124) 1.6 T4, VOLVO S80 II (124) 2.0 T5, VOLVO S80 II (124) 3.0 T6 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.0 D3 / D4, VOLVO S80 II (124) 3.2 AWD, VOLVO S80 II (124) 3.2, VOLVO S80 II (124) 1.6 DRIVe, VOLVO S80 II (124) 2.4 D5 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.4 D5, VOLVO S80 II (124) 1.6 T4F, VOLVO S80 II (124) 4.4 V8 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.5 T, VOLVO S80 II (124) 2.4 D, VOLVO S80 II (124) 2.5 T AWD, VOLVO S80 II (124) 2.5 T FlexFuel, (+ 8)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VOLVO S80 II (124).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Камък за гайки на амортизъри 18 мм
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- хидравлична скоба за пружини
- Клеци за демонтаж на щипки
- Скоба за демантиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

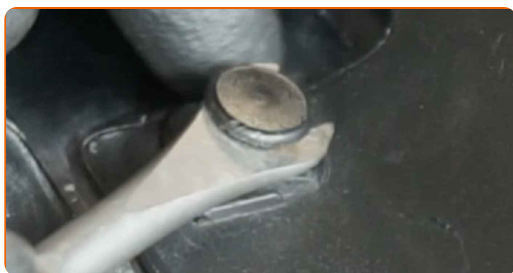
Купи инструменти

Смяна на: макферсон – VOLVO S80 II (124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

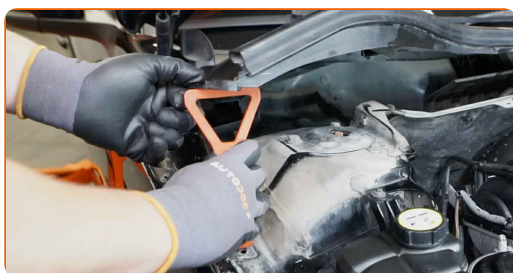
- Двата амортисъора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VOLVO S80 II (124) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



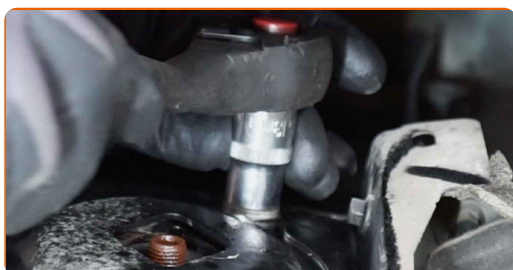
- 4 Преместете решетката под чистачките встрани, за да получите достъп до крепежните елементи на тампона на макферсона.



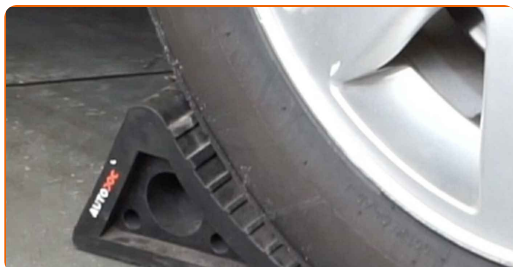
- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



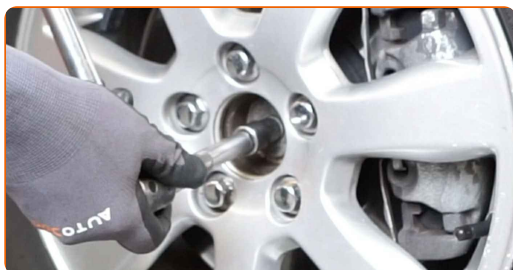
- 6** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Застопорете колелата с клинове.

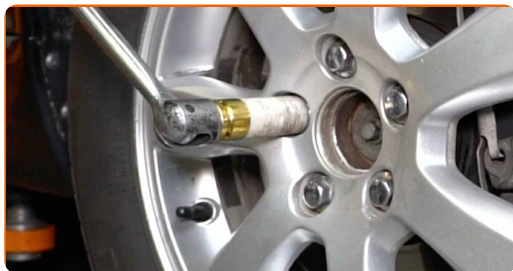


- 8** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



9

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте върток.



10

Повдигнете автомобила.

Смяна на: макферсон – VOLVO S80 II (124). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

11

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VOLVO S80 II (124)

12 Отстранете колелото.



13 Откачете спирачния маркуч от макферсона.



14 Откачете кабелите на ABS сензора.



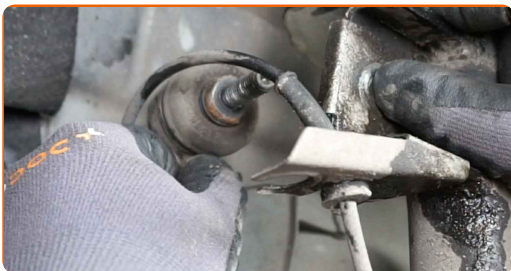
15 Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



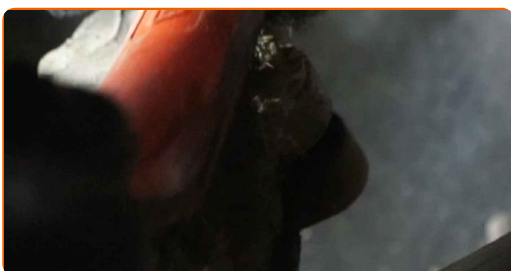
16 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



17 Откачете стабилизиращата щанга от макферсона.



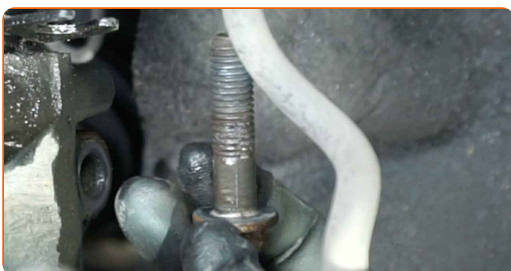
18 Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



20 Премахнете крепежния болт.



- 21** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 22** Премахнете крепежния болт.



- 23** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 24** Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21.



25

Откачете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



26

Премахнете задвижващия вал от шенкела.

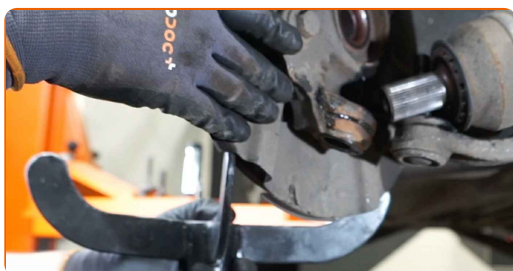


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

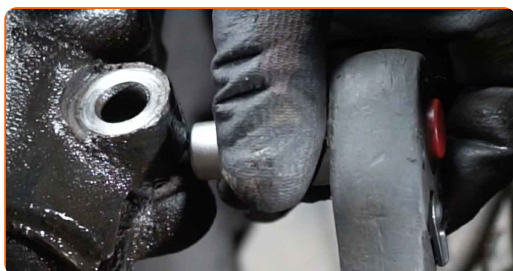
27

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



28

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



29

Откачете шенкела от макферсона. Използвайте гумен чук.



30

Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

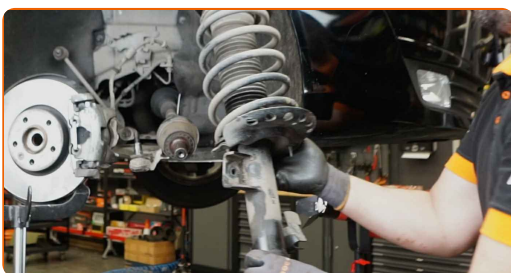


Смяна на: макферсон – VOLVO S80 II (124). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

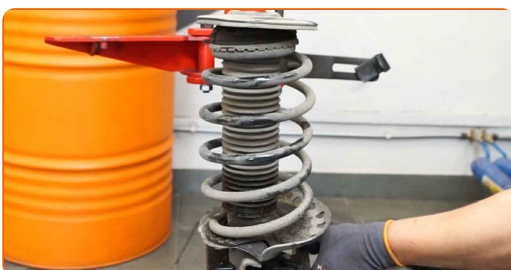
31

Демонтирайте макферсона.



32

Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.

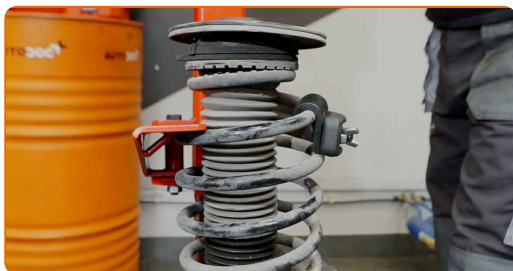


AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на инструмент за компресиране на пружино, витките ѝ трябва да са надеждно захванати и да се притискат от двете страни.
- Подсигурете правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно във фиксаторите.

33

Компресируйте пружината.



34

Почистете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



35

Развийте гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте 18 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



36 Премахнете горния тампон на макферсона, заедно с отбойника.



37 Освободете спиралната пружина.



38 Премахнете пружината.



39 Премахнете маншона.



40 Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.



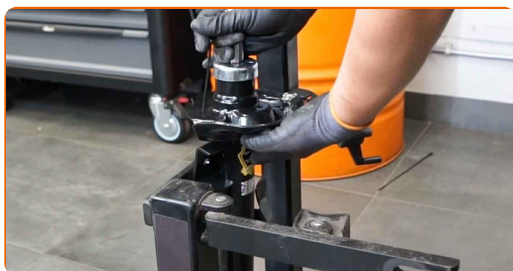
41

Премахнете стария амортизьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



42

Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – VOLVO S80 II (124). Професионалистите препоръчват:

- Преди да монтирате нови амортизьор, трябва да го напмпите 3-5 пъти на ръка.

43

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на пружината.



44

Монтирайте пружината на амортизьора.



45

Компресируйте пружината.



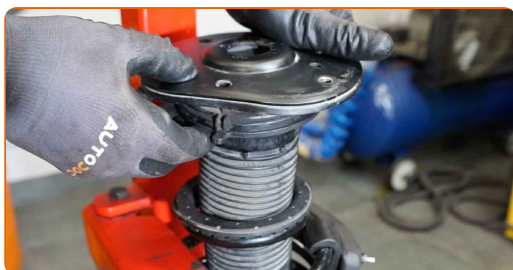
46

Монтирайте маншона.



47

Монтирайте горния тампон на макферсона, заедно с отбойника.



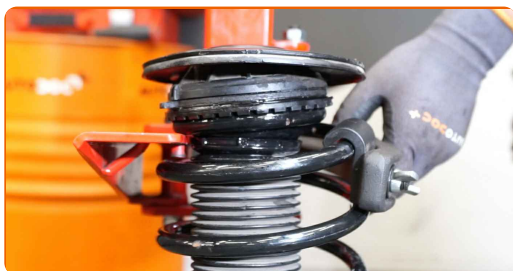
48

Затегнете гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте 18 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



49

Декомпресируйте пружината.



50

Премахнете сглобеният макферсон.



51

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка.



52

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка.

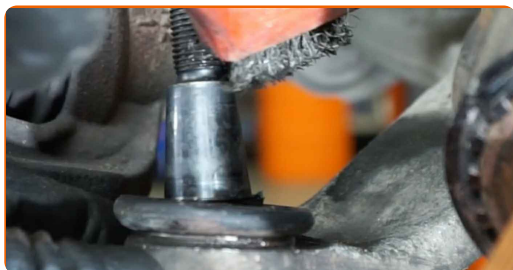


53

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

54

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



55

Монтирайте макферсона под калника.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че макферсона е монтиран в правилно положение спрямо обозначенията.

56

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

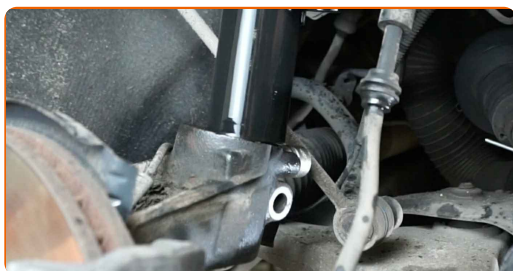


AUTODOC препоръчва:

- VOLVO S80 II (124) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

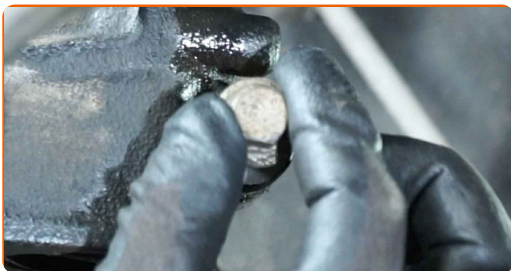
57

Закрепете макферсона на шенкела.



58

Монтирайте крепежния болт.



59

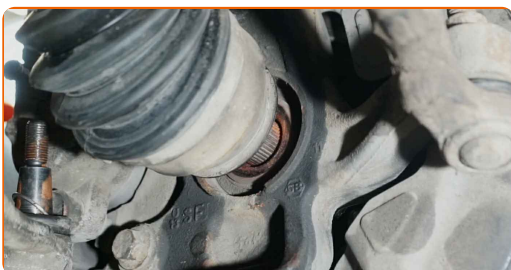
Премахнете опората под шенкела.

Смяна на: макферсон – VOLVO S80 II (124). Съвет:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

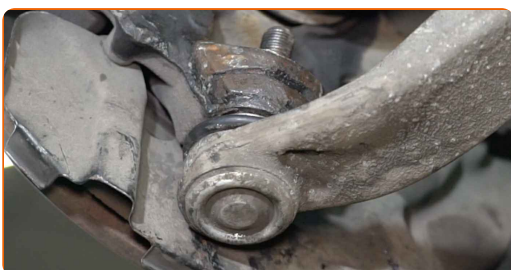
60

Монтирайте задвижващия вал.



61

Свържете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



62

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела.

63 Монтирайте крепежния болт.



64 Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



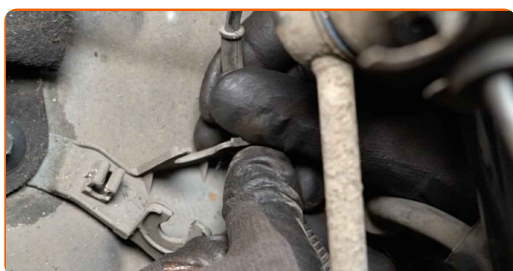
65 Свържете обратно стабилизиращата щанга към макферсона.



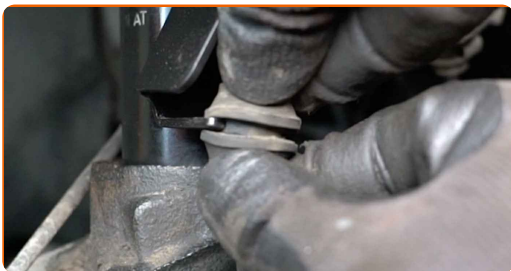
66 Завийте крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



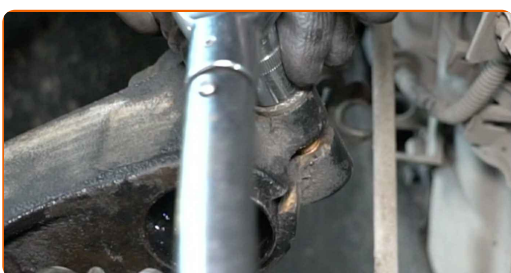
67 Свържете кабелите на ABS сензора.



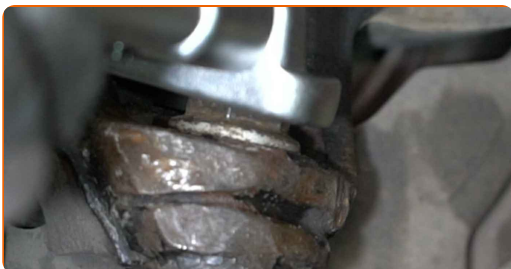
68 Закрепете спирачния маркуч към макферсона.



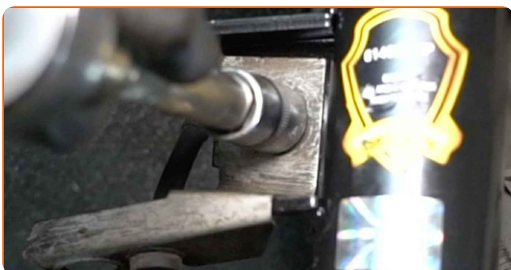
69 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



70 Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

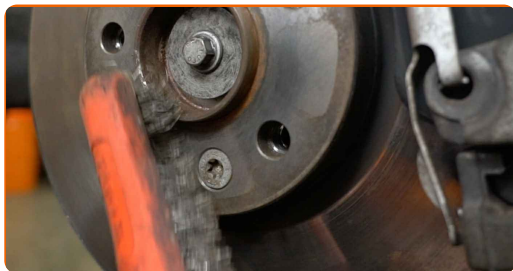


71 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



72

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

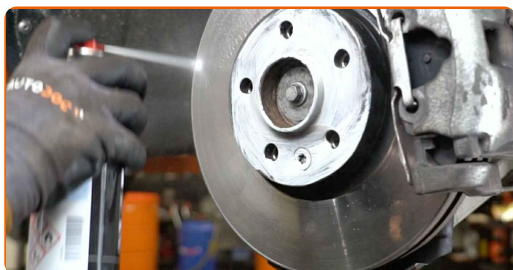


73

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.

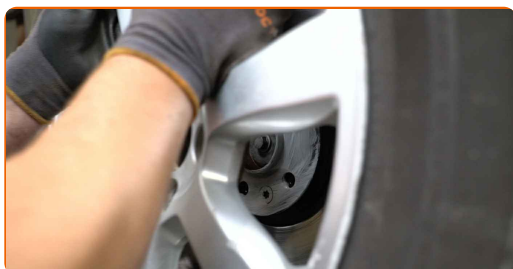
74

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



75

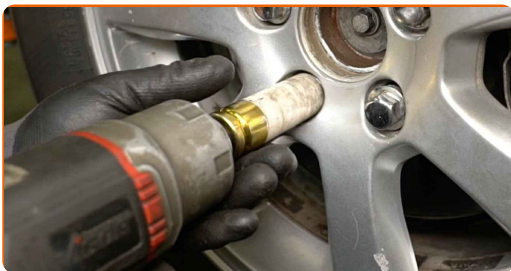
Монтирайте колелото.



Смяна на: макферсон – VOLVO S80 II (124). Съвет от експертите на AUTODOC:

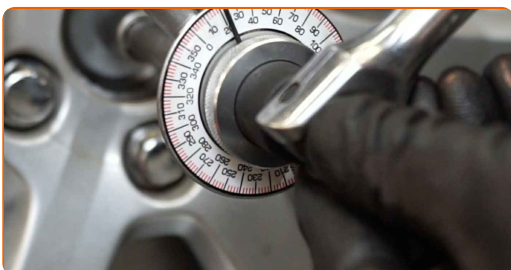
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

76 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте тресчотен ключ.



77 Смъкнете автомобила.

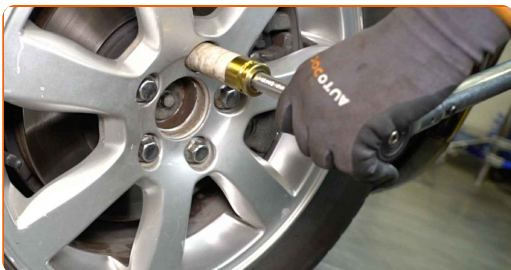
78 Затегнете крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

79 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



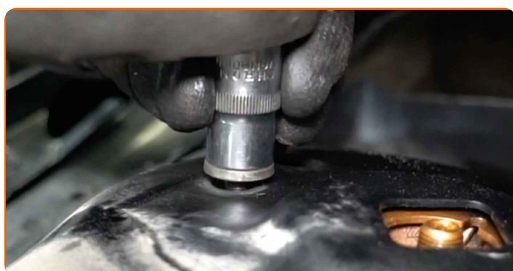
80

Премахнете криковете и клиновете.



81

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.



82

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



83

Премахнете покривалото на калника.

84

Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.