



Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**VOLVO S80 I (184)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

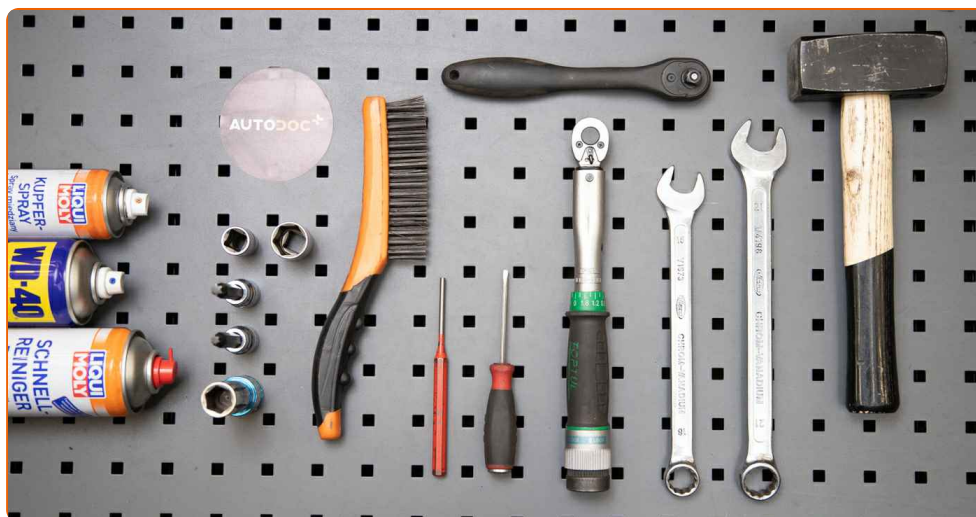
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VOLVO S80 I (184) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Накрайник Torx T40
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – VOLVO S80 I (184). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VOLVO S80 I (184) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

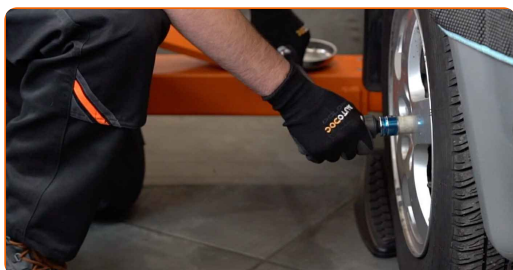
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VOLVO S80 I (184)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



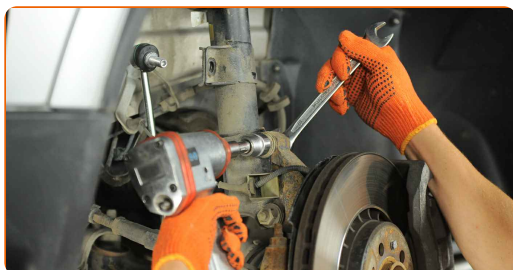
- 8** Снемете биалетката.



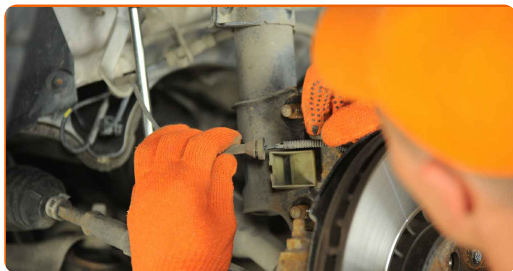
- 9** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



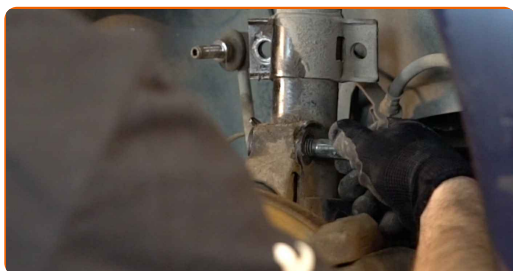
- 10** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



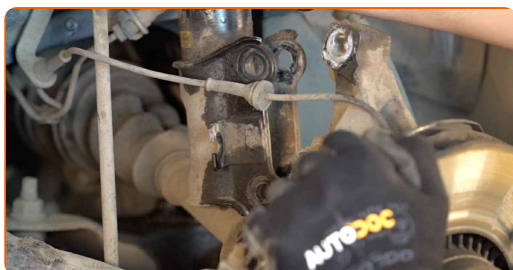
**11** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



**12** Премахнете крепежните болтове.



**13** Отделете шенкела от амортисьора.

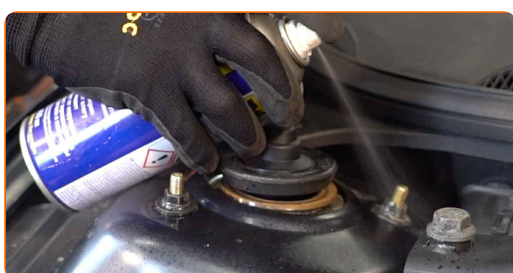


**14** Спуснете автомобила.

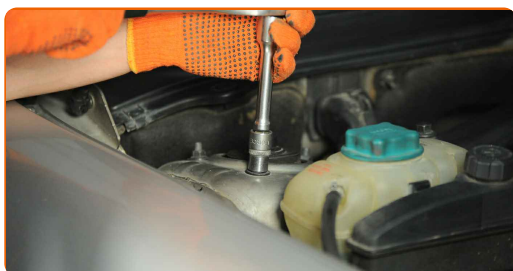
**15** Отворете капака на двигателя.

**16** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**17** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



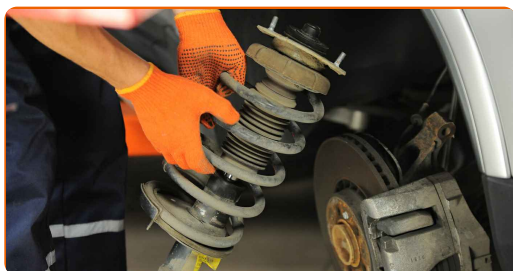
- 18** Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



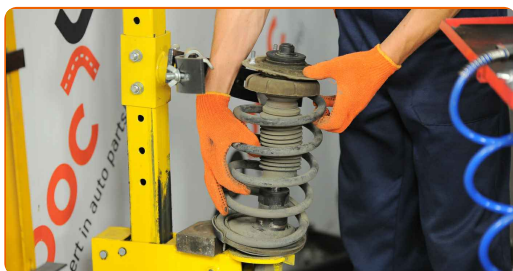
**AUTODOC препоръчва:**

- VOLVO S80 I (184) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

- 19** Демонтирайте МакФерсона.



- 20** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



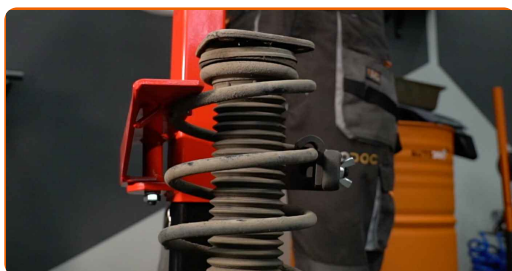


Смяна на: тампон макферсон – VOLVO S80 I (184). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

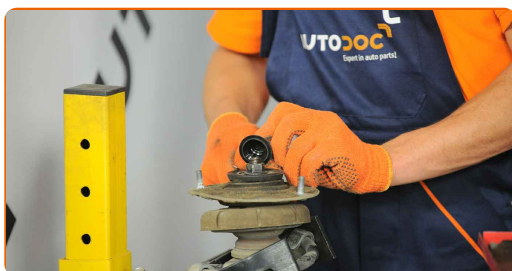
21

Свийте пружината.



22

Премахнете защитния капак на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

24

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



**25** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

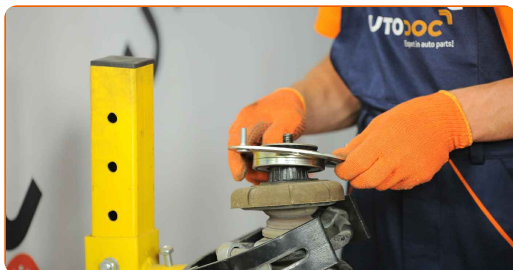


**Смяна на: тампон макферсон – VOLVO S80 I (184). Съвет от AUTODOC:**

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

**26** Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**27** Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



**28** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – VOLVO S80 I (184). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

29

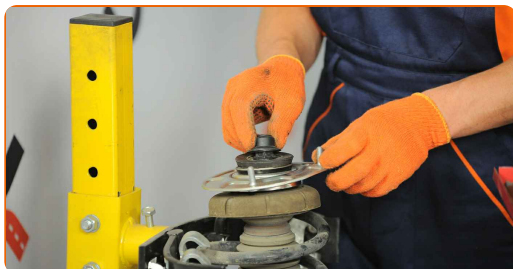
Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

30

Отпуснете пружината.

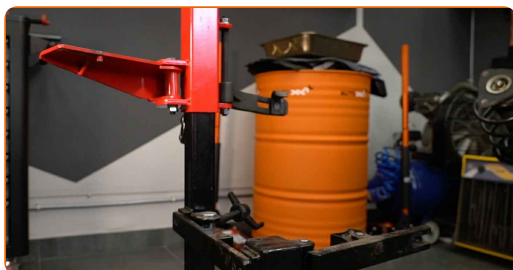
31

Монтирайте защитния капак на тампона на макферсона.



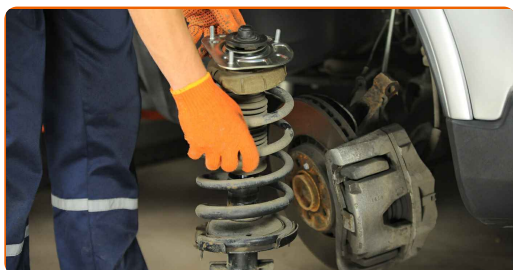
32

Премахнете сглобеният макферсон.

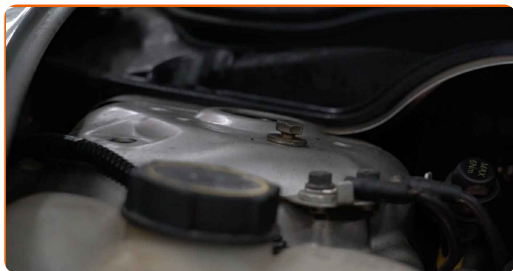


33

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



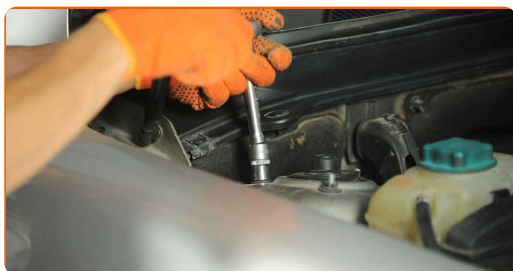
**34** Закрепете горните крепежни елементи на макферсона.



**AUTODOC препоръчва:**

- VOLVO S80 I (184) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**35** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

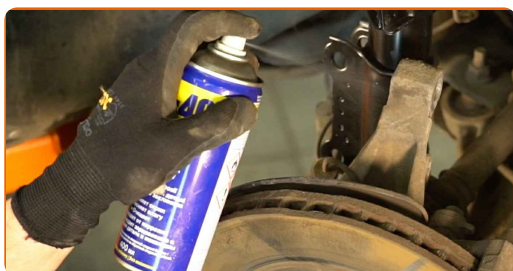


**36** Премахнете покривалото на калника.

**37** Затворете капака на двигателя.

**38** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**39** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



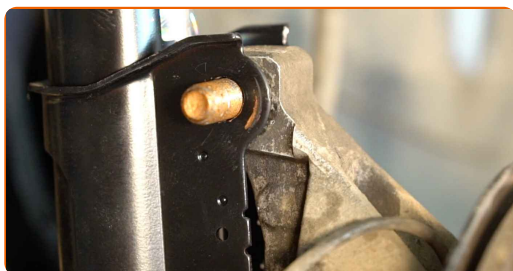
40

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



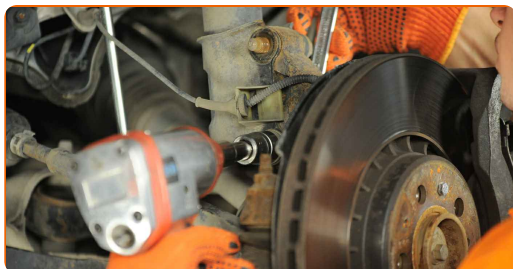
41

Монтирайте крепежните болтове.



42

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.+75°

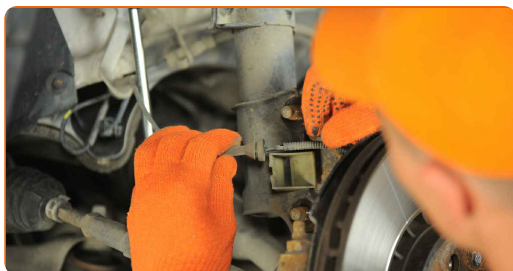


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

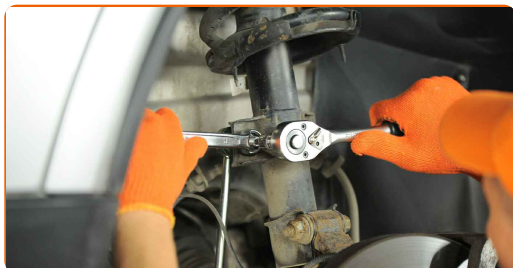
43

Съединете кабела на датичка на ABS.



**44** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

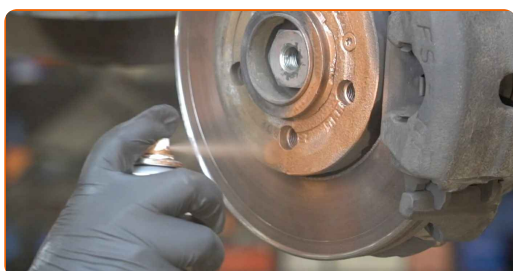
**45** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



**46** Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



**47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**48** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

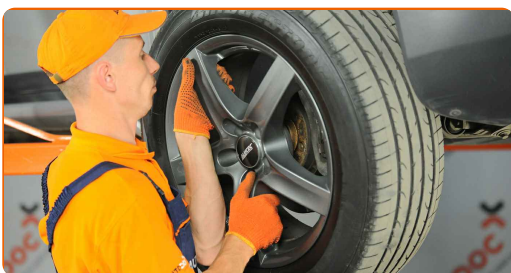


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VOLVO S80 I (184). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**49**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VOLVO S80 I (184)

**50**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**51**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



52

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.