



Как се сменят задни
амортисьори на **VOLVO**
S80 I (184) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

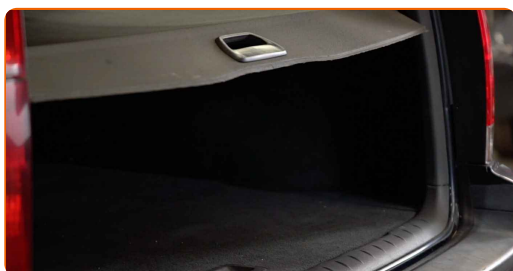
Смяна на: амортисьори – VOLVO S80 I (184). Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОТИСЬОРИ – VOLVO S80 I (184). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

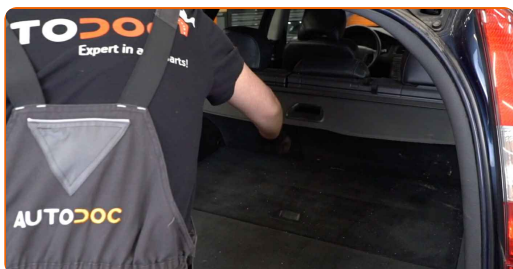
1

Отворете капака на багажника.



2

Преместете съгваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.



3

Повдигнете долната обшивка на багажника.



4 Премахнете предната долна обшивка на багажника.



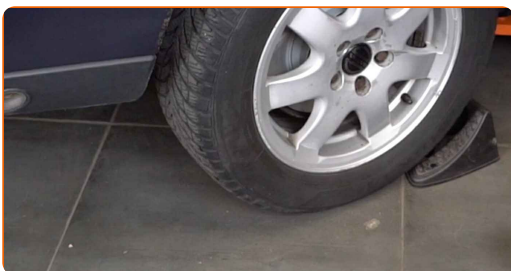
5 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



6 Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

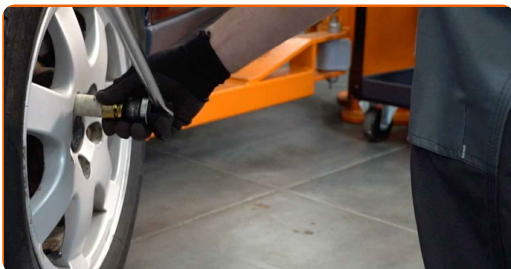


7 Застопорете колелата с клинове.



8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

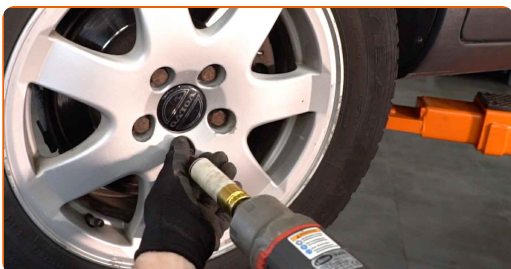


9

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

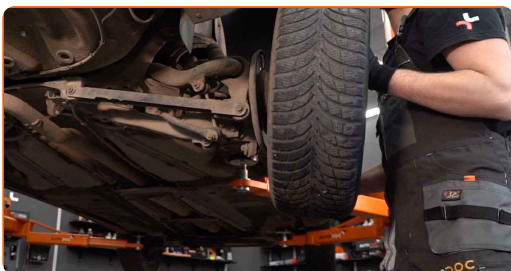


Смяна на: амортизъри – VOLVO S80 I (184). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

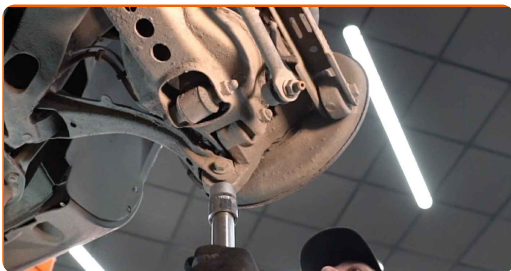
11

Отстранете колелото.



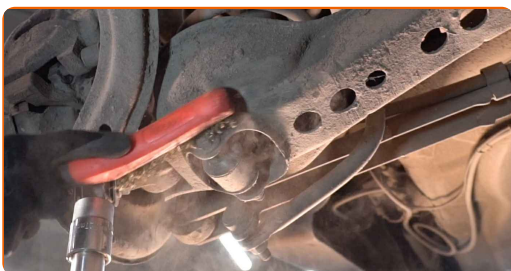
12

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



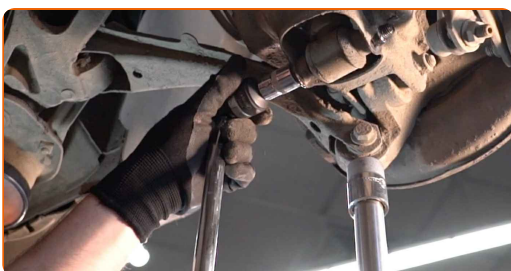
13

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



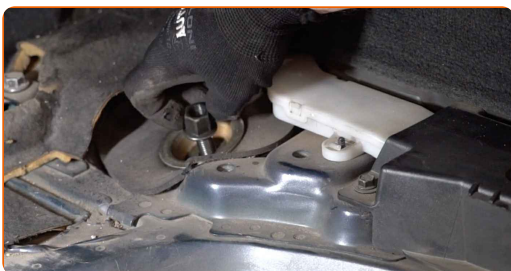
14

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



15

Развийте закрепването на горната част на амортисьора.

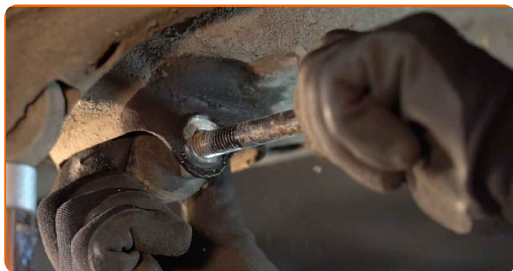


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.
VOLVO S80 I (184)

16

Премахнете крепежния болт.



17

Демонтирайте амортизатора. Използвайте лост тип кози крак.

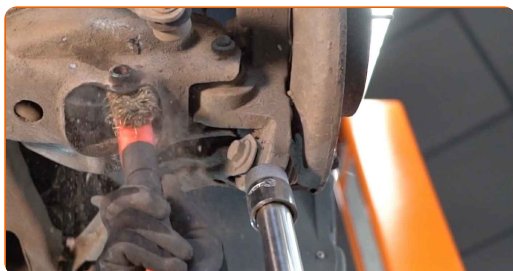


Смяна на: амортизатори – VOLVO S80 I (184). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортизатора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

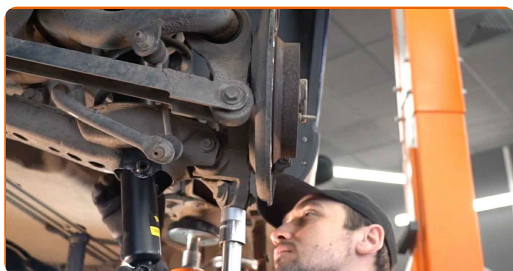
18

Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Разположете новия амортизатор в нишата на калника и го закрепете.

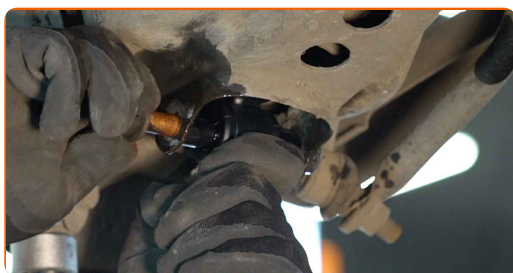


Смяна на: амортисьори – VOLVO S80 I (184). Съвет от AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

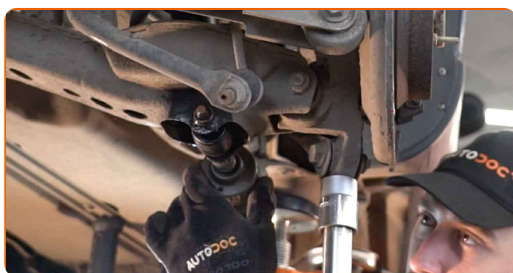
20

Монтирайте крепежния болт.



21

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.



22

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



- 24** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- VOLVO S80 I (184) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 25** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 26** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



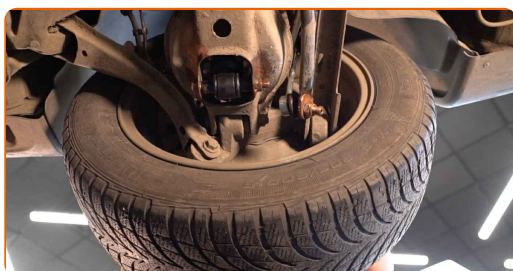
- 27** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 28** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизьори – VOLVO S80 I (184). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

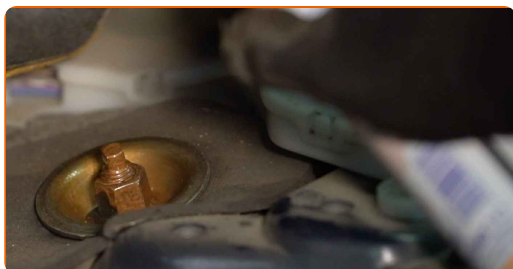


30

Спуснете автомобила.

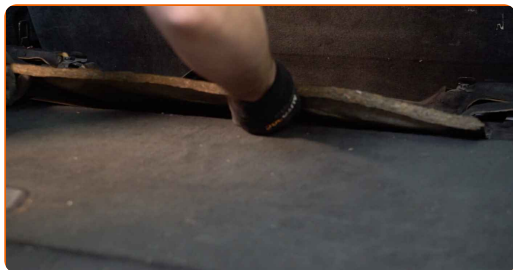
31

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



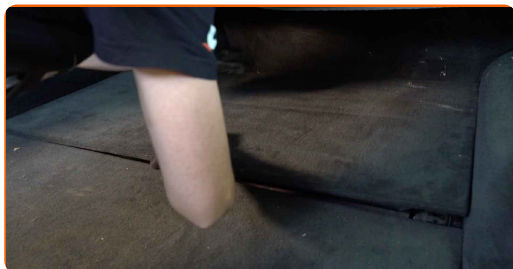
32

Монтирайте предната долна обшивка на багажника.

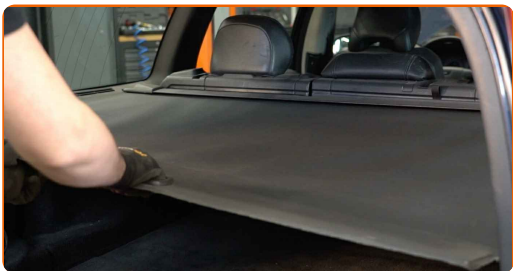


33

Свалете долната обшивка на багажника.



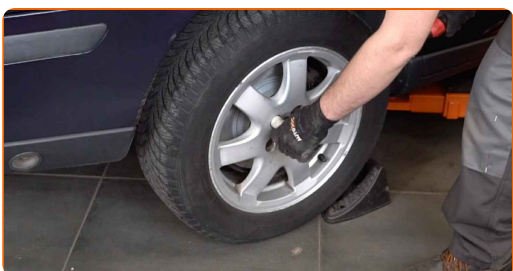
34 Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



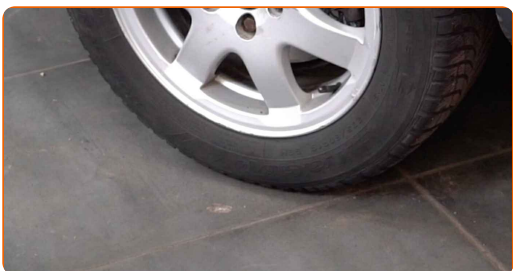
35 Затворете корите на багажника.



36 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



37 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.