

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **VOLVO**
S80 I (184) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VOLVO S80 I (184).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Ударна вложка №13
- Ударна вложка №18
- Ударна вложка №21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци за водна помпа
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – VOLVO S80 I (184). AUTODOC препоръчва:

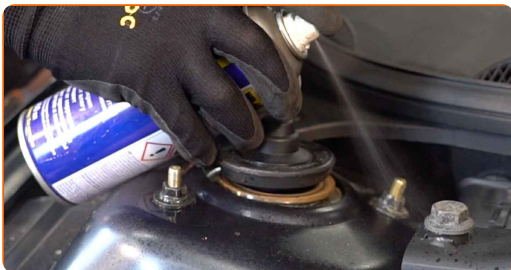
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VOLVO S80 I (184). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

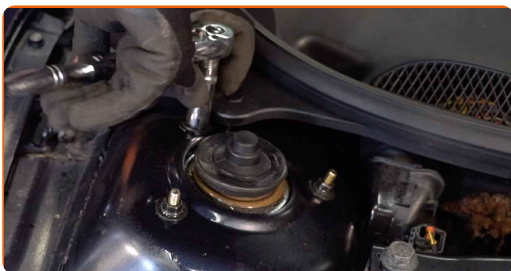
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

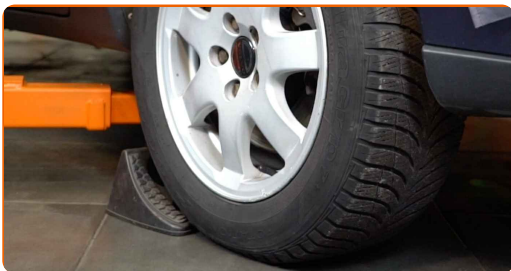
3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



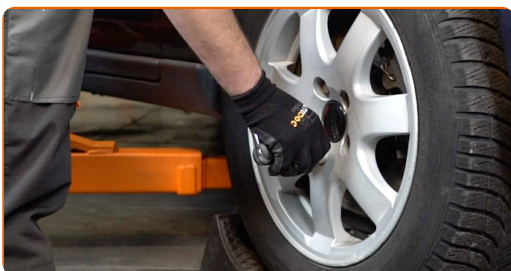
4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

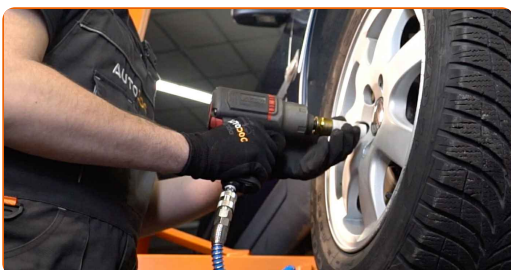


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VOLVO S80 I (184)

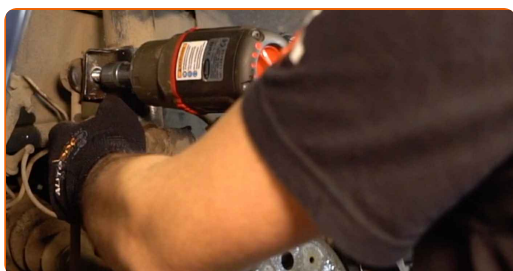
9 Отстранете колелото.



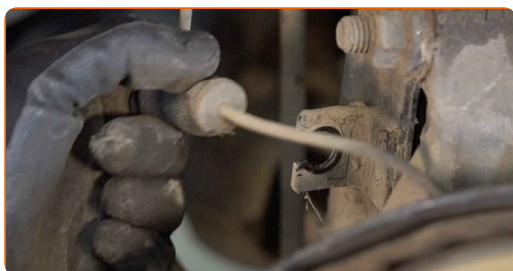
10 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



12 Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 13** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



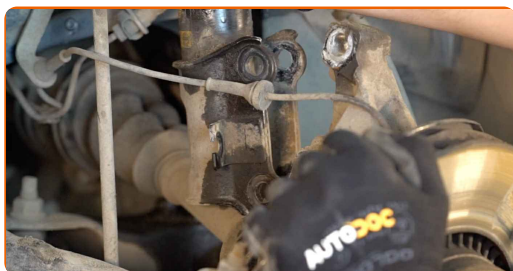
- 15** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 16** Премахнете крепежните болтове.



17 Отделете шенкела от амортисьора.



18 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VOLVO S80 I (184)

19 Демонтирайте МакФерсона.



20 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

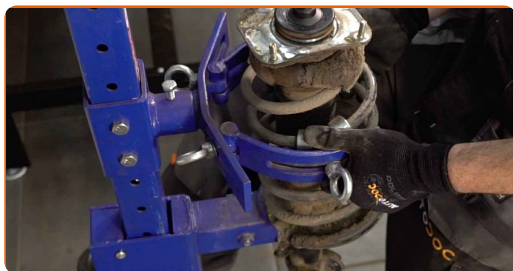


Смяна на: амортисьор – VOLVO S80 I (184). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.



22

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



- 24** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Развийте крепежния елемент на опората на макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клещи за водна помпа.



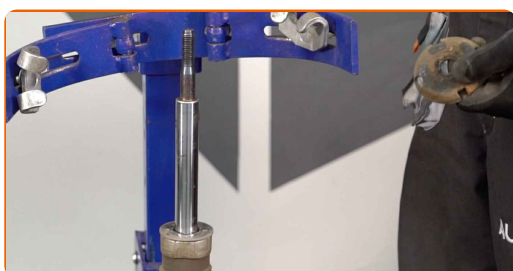
- 26** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 27** Освободете спиралната пружина.



- 28** Демонтирайте пружината.

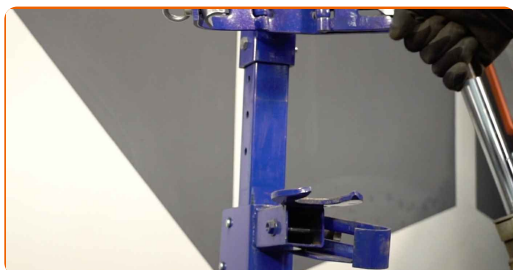


29 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

Смяна на: амортисьор – VOLVO S80 I (184). Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

30 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – VOLVO S80 I (184). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

31 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



32 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



33 Поставете пружината на амортисьора.



34 Свийте пружината.



35 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



36 Завийте крепежния елемент на опората на макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клещи за водна помпа.



- 37** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: амортисьор – VOLVO S80 I (184). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

- 38** Отпуснете пружината.



- 39** Премахнете сглобеният макферсон.

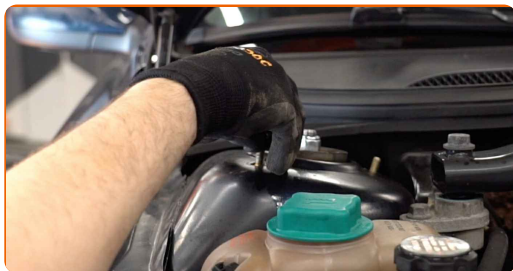


- 40** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



41

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

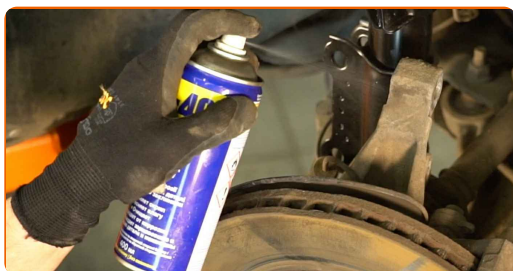


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VOLVO S80 I (184).

42

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



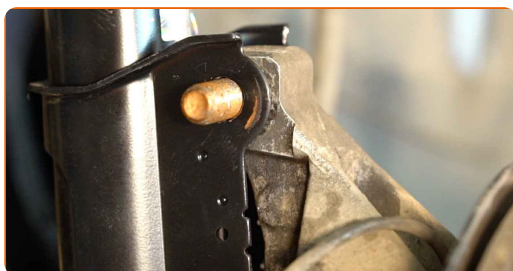
43

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



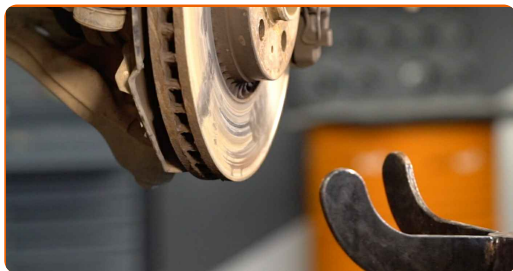
44

Монтирайте крепежните болтове. Използвайте лост тип кози крак.



45

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VOLVO S80 I (184). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

46

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



47

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.+60°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

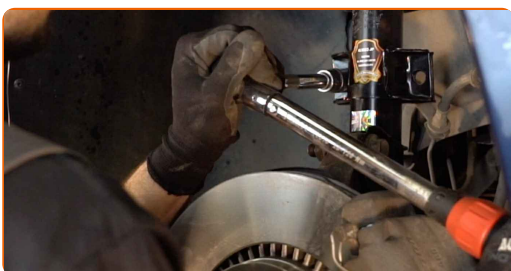
48

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



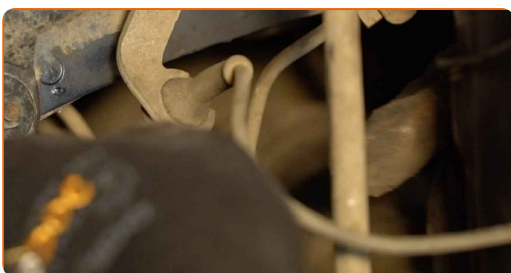
49

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



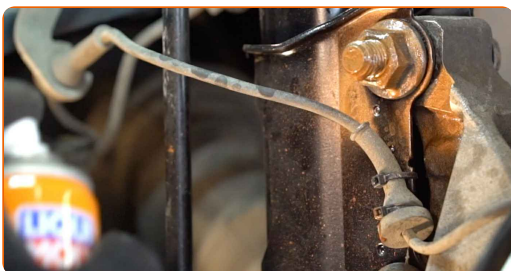
50

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



51

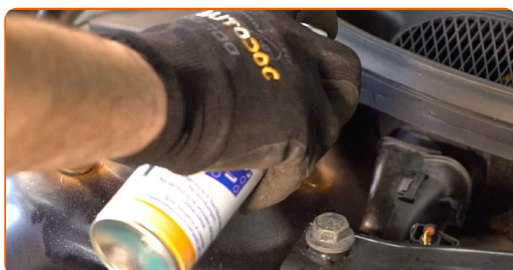
Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 52** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

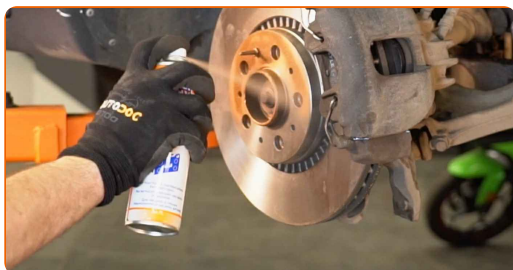


- 53** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



- 54** Сложете тапата на тампона на макферсона.

- 55** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 56** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

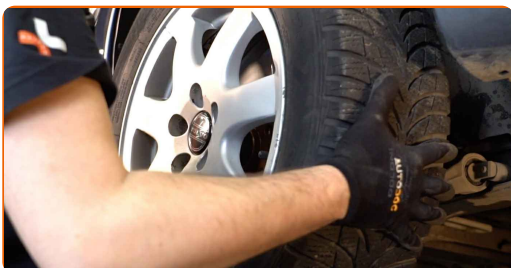


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VOLVO S80 I (184). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

57

Монтирайте колелото.

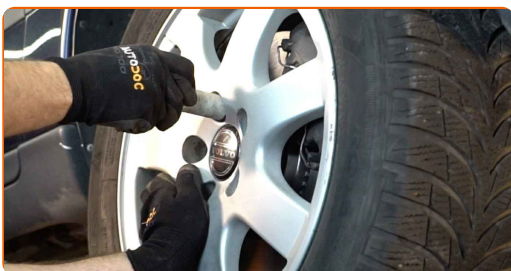


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VOLVO S80 I (184)

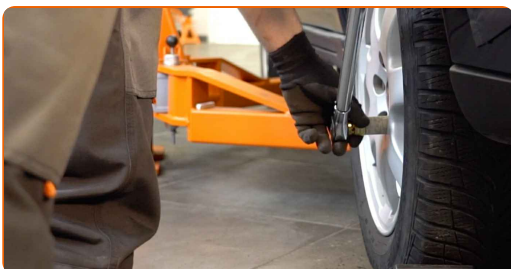
58

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



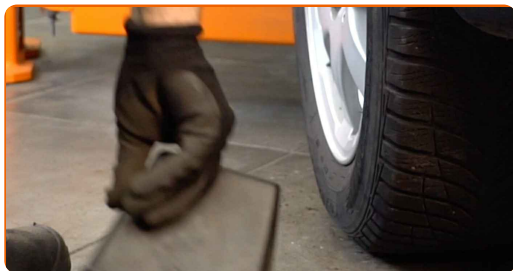
59

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



60

Премахнете криковете и клиновете.



61

Премахнете покривалото на калника.

62

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.