



Как се сменят предни
пружини на **VOLVO S60**
I (384) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VOLVO S60 I (384) 4.0 T5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VOLVO S60 I (384).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Ударна вложка №13
- Ударна вложка №18
- Ударна вложка №21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци за водна помпа
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VOLVO S60 I (384). Професионалистите препоръчват:

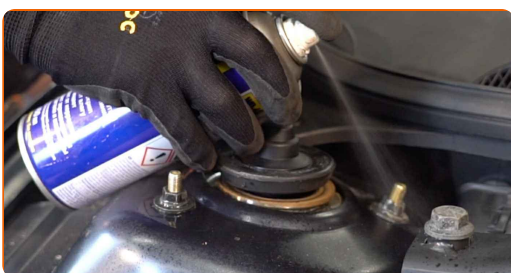
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VOLVO S60 I (384) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

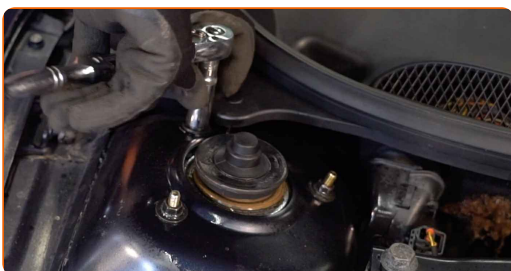
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

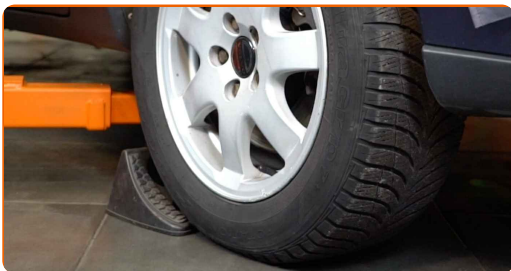
3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



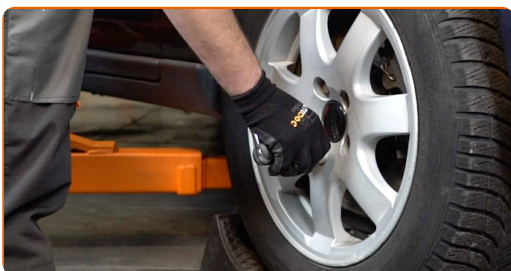
4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

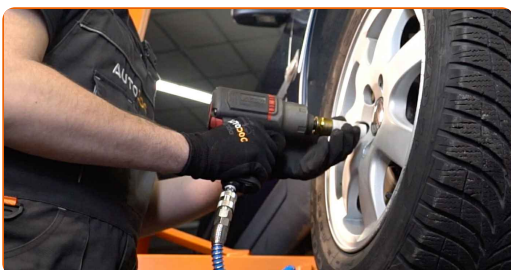


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VOLVO S60 I (384)

9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



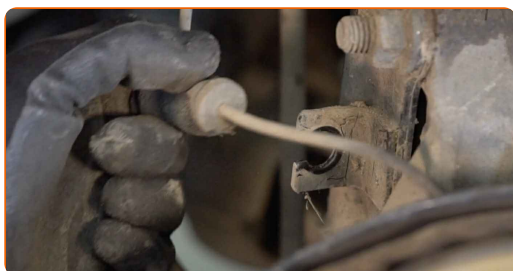
11

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

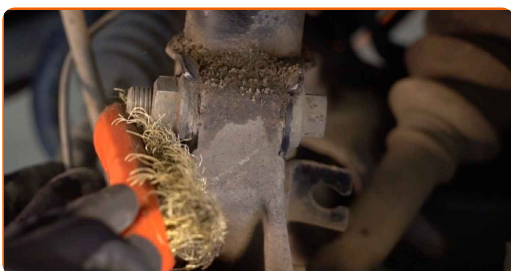


12

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 13** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



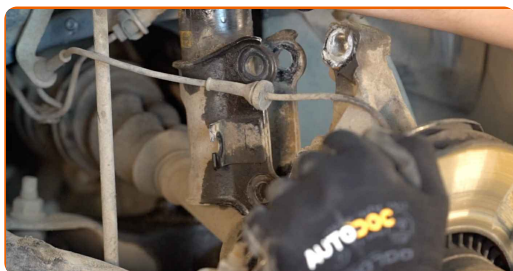
- 15** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 16** Премахнете крепежните болтове.



17 Отделете шенкела от амортисьора.



18 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- VOLVO S60 I (384) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

19 Демонтирайте МакФерсона.



20 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

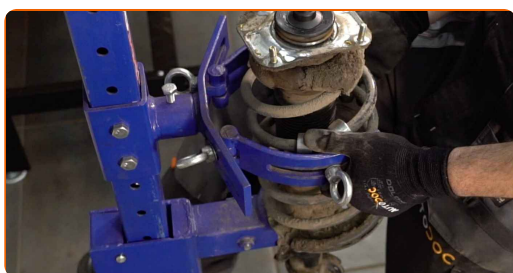


Смяна на: пружини – VOLVO S60 I (384). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.



22

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

24

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



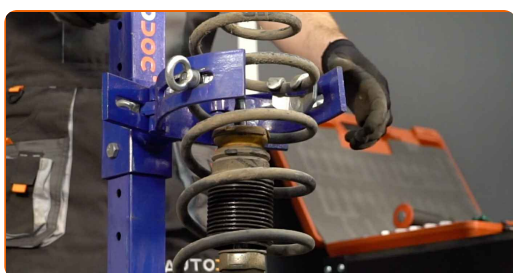
- 25** Развийте крепежния елемент на опората на макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клещи за водна помпа.



- 26** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



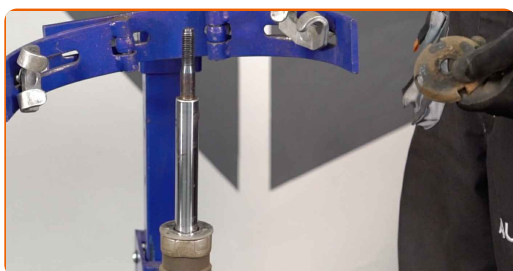
- 27** Освободете спиралната пружина.



- 28** Демонтирайте пружината.



- 29** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

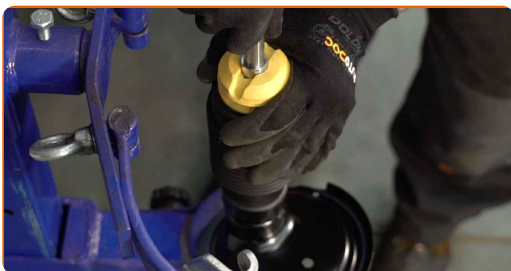


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VOLVO S60 I (384). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

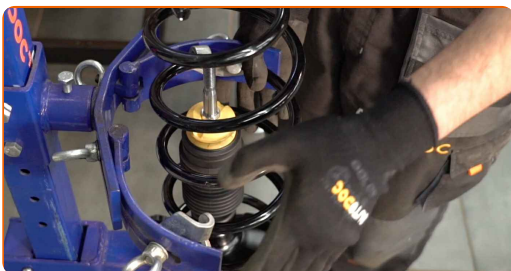
30

Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



31

Поставете пружината на амортисьора.



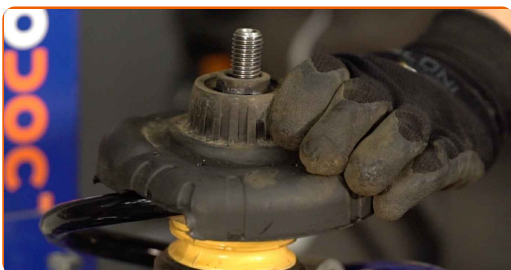
32

Свийте пружината.



33

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



- 34** Завийте крепежния елемент на опората на макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клещи за водна помпа.



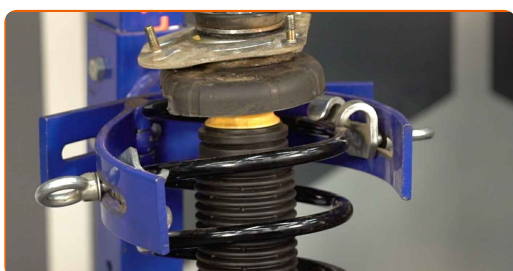
- 35** Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 36** Отпуснете пружината.



37 Премахнете сглобеният макферсон.



38 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



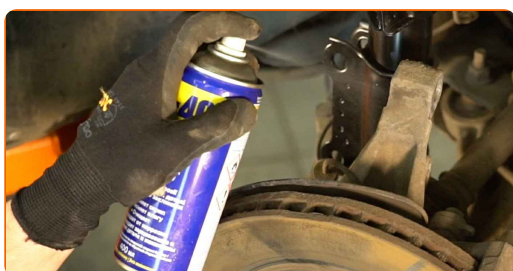
39 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- VOLVO S60 I (384) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

40 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



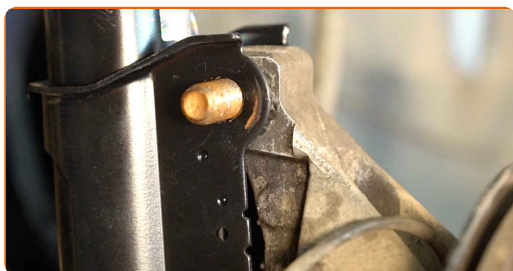
41

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



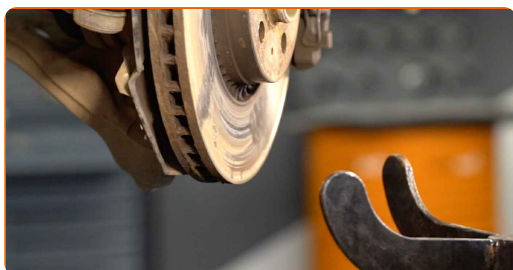
42

Монтирайте крепежните болтове. Използвайте лост тип кози крак.



43

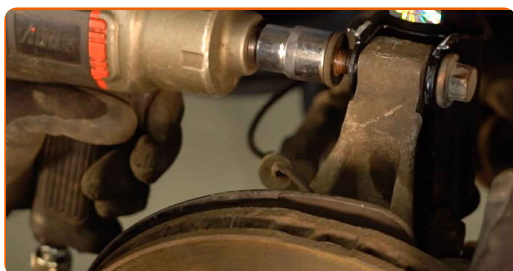
Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- VOLVO S60 I (384) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 44** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 45** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.+60°



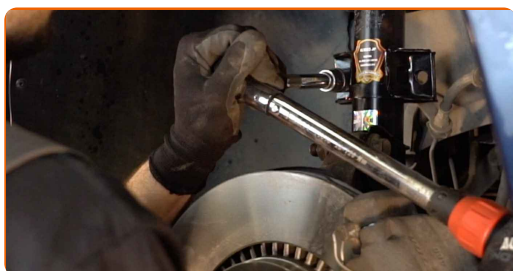
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

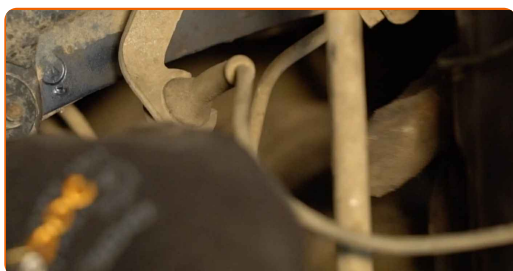
- 46** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



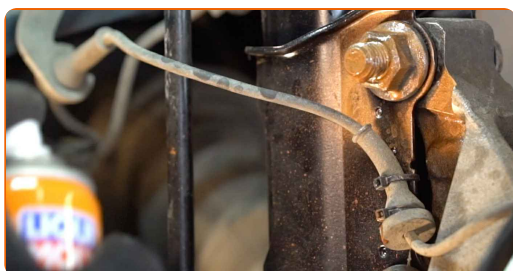
- 47** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 48** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



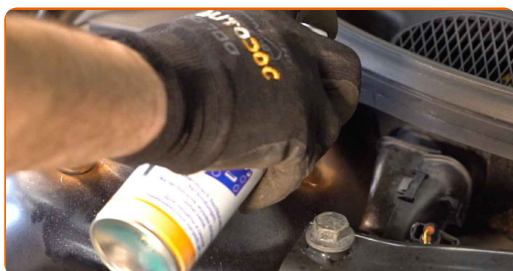
- 49** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 50** Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

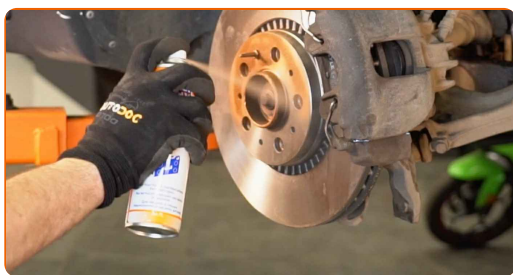


- 51** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



- 52** Сложете тапата на тампона на макферсона.

- 53** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 54** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

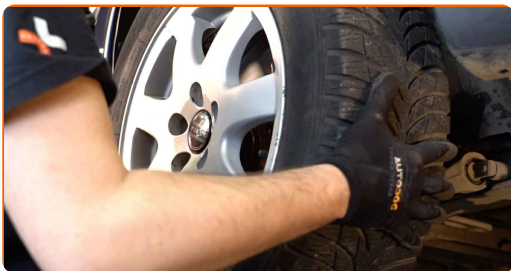


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VOLVO S60 I (384). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

55

Монтирайте колелото.

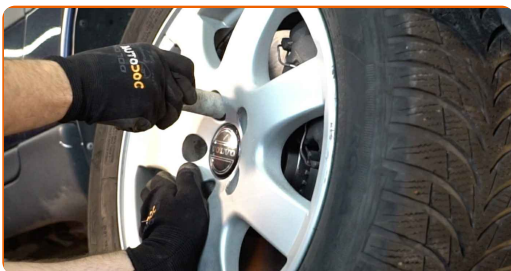


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VOLVO S60 I (384)

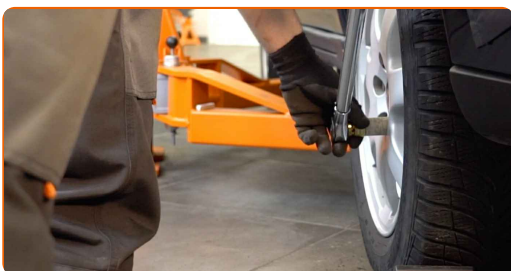
56

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



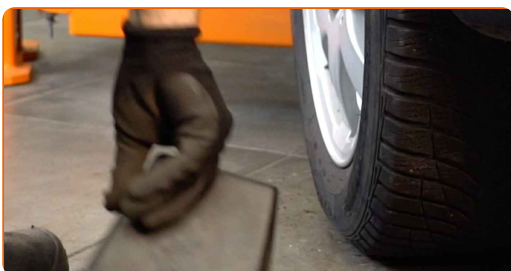
57

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



58

Премахнете криковите и клиновете.



59 Премахнете покривалото на калника.

60 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.