



Как се сменят задни  
амортисьори на **VOLVO**  
**S60 I (384)** –

Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V70 II (285) 2.0 T



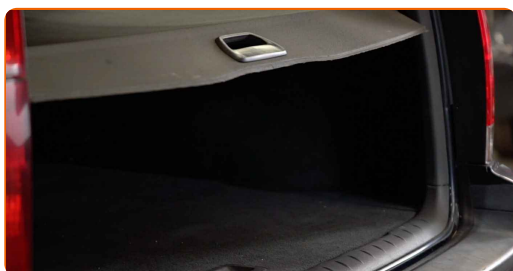
Смяна на: амортисьори – VOLVO S60 I (384). Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VOLVO S60 I (384). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

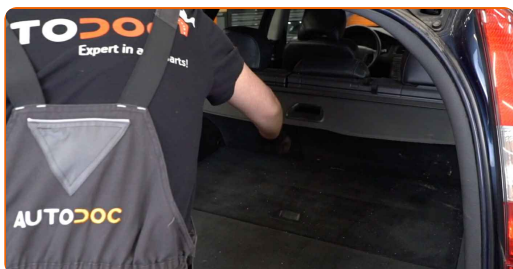
1

Отворете капака на багажника.



2

Преместете съгваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.



3

Повдигнете долната обшивка на багажника.



**4** Премахнете предната долна обшивка на багажника.



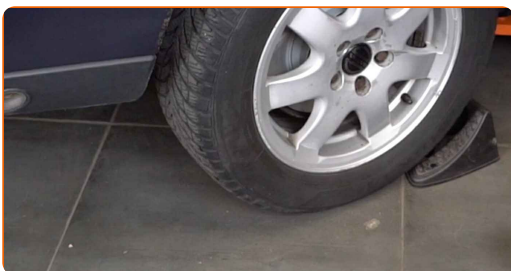
**5** Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**6** Разхлабете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

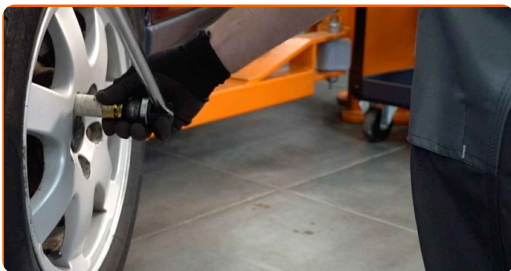


**7** Застопорете колелата с клинове.



8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

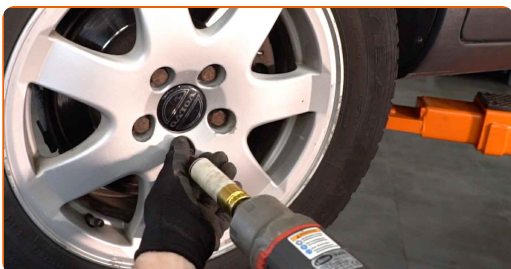


9

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

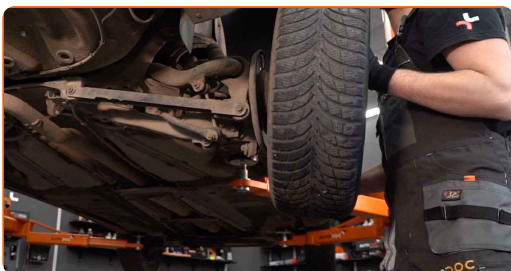


Смяна на: амортизъри – VOLVO S60 I (384). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

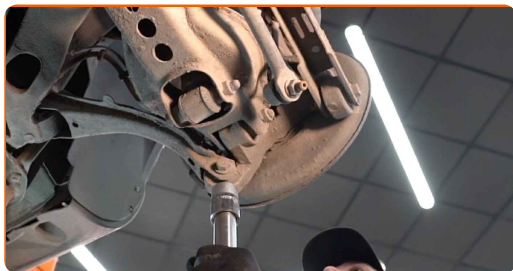
11

Отстранете колелото.



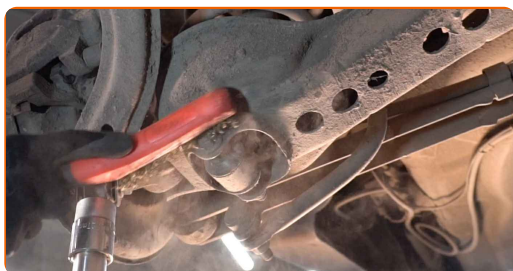
12

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



15

Развийте закрепването на горната част на амортисьора.

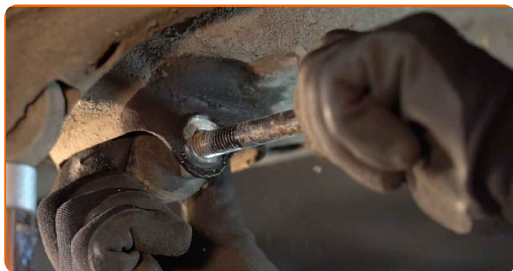


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.
- VOLVO S60 I (384)

16

Премахнете крепежния болт.



17

Демонтирайте амортизатора. Използвайте лост тип кози крак.

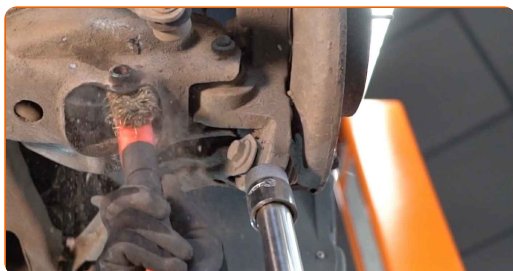


Смяна на: амортизатори – VOLVO S60 I (384). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортизатора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

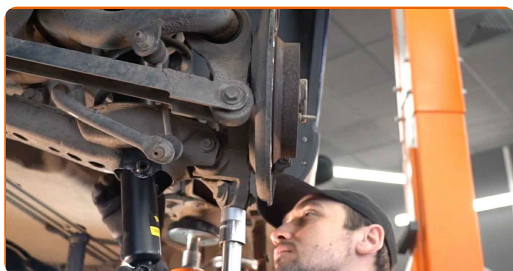
18

Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Разположете новия амортизатор в нишата на калника и го закрепете.



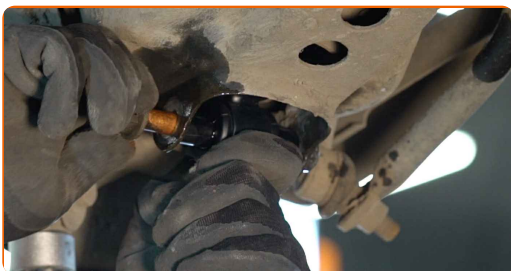


Смяна на: амортисьори – VOLVO S60 I (384). Съвет от AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

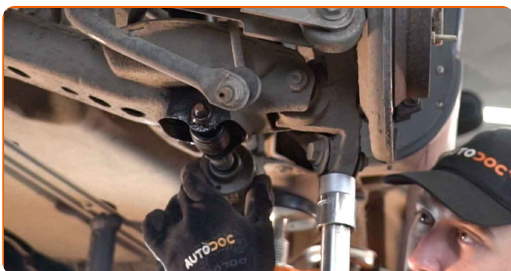
20

Монтирайте крепежния болт.



21

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.



22

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



- 24** Махнете опората поставена под носача.



**AUTODOC препоръчва:**

- VOLVO S60 I (384) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 25** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 26** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



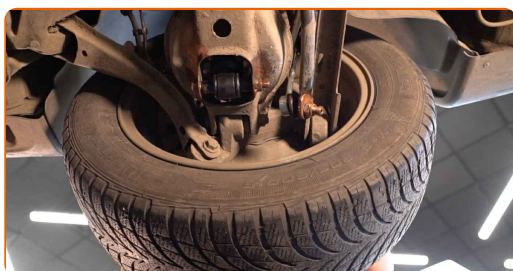
- 27** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 28** Монтирайте колелото.



**Смяна на: амортизьори – VOLVO S60 I (384). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

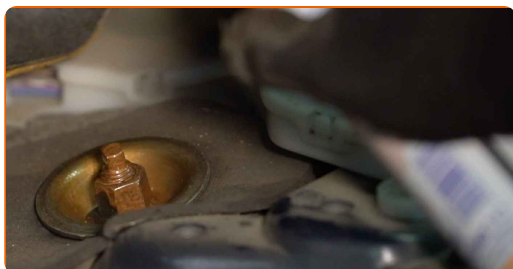


30

Спуснете автомобила.

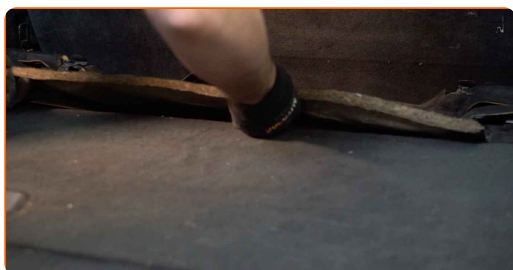
31

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



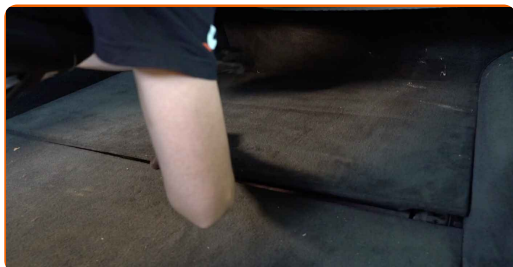
32

Монтирайте предната долна обшивка на багажника.

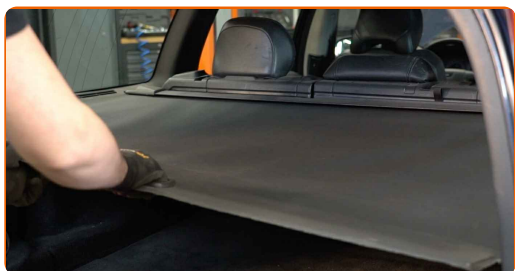


33

Свалете долната обшивка на багажника.



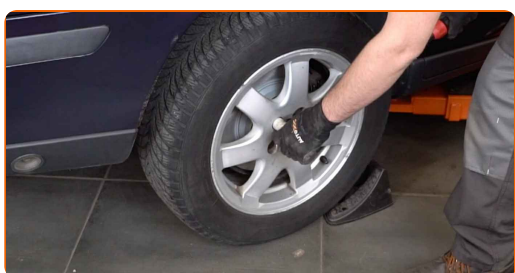
**34** Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



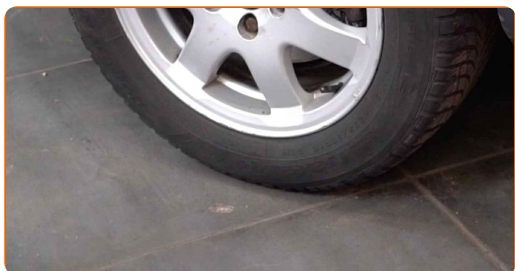
**35** Затворете корите на багажника.



**36** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



**37** Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.