



Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**VOLVO S60 I (384) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.5 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG), VOLVO S60 I (384) 2.4 CDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VOLVO S60 I (384). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №H7
- Ударна вложка №10
- Ударна вложка №15
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: спирачни дискове – VOLVO S60 I (384). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VOLVO S60 I (384) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VOLVO S60 I (384). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2 Застопорете колелата с клинове.



**3**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

**4**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5**

Развийте болтовете на колелото.



#### Смяна на: спирачни дискове – VOLVO S60 I (384). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**6**

Отстранете колелото.



7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



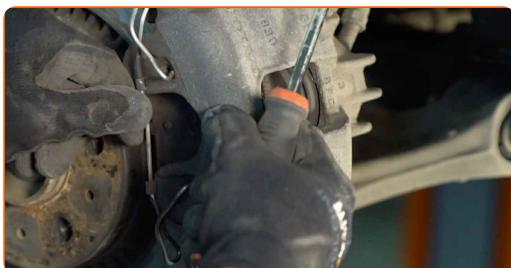
9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №H7. Използвайте тресчотен ключ.



10

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



11

Демонтирайте суппорта.



## Смяна на: спирачни дискове – VOLVO S60 I (384). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



13

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



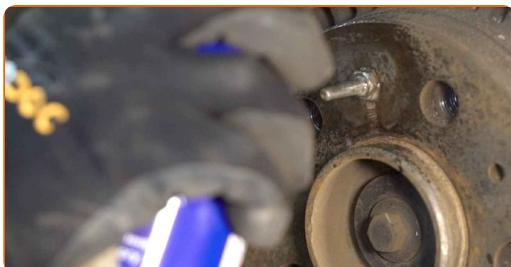
15

Демонтирайте планката на спирачния апарат.



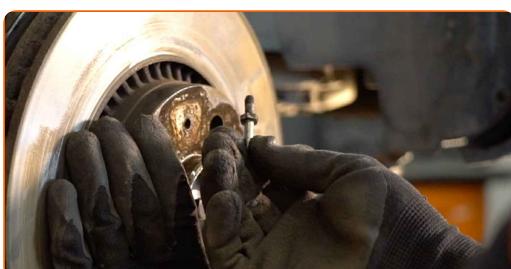
16

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



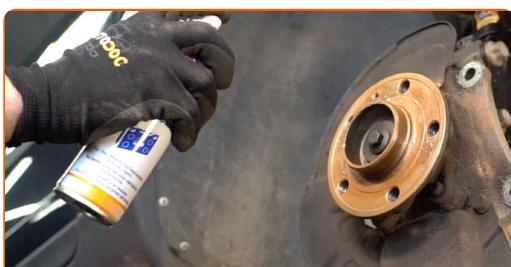
18

Демонтирайте спирачния диск.



19

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



20

Монтирайте спирачния диск.



21

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



#### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VOLVO S60 I (384). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

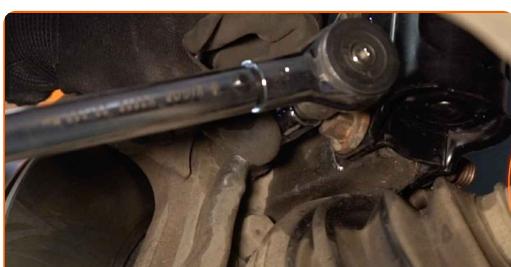
23

Монтирайте планката на спирачния апарат.



24

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



25

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### Смяна на: спирачни дискове – VOLVO S60 I (384). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



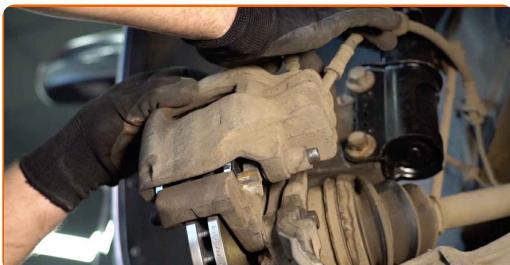
27

Монтирайте спирачните накладки.



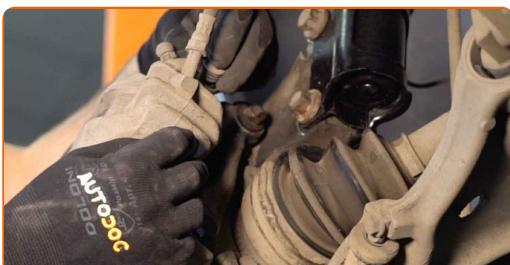
28

Поставете спирачния апарат и го захватете. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



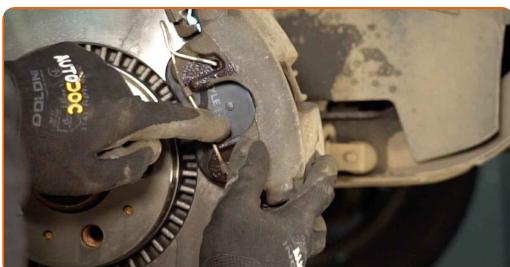
29

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



30

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте лост тип кози крак.



31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



## AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VOLVO S60 I (384). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.

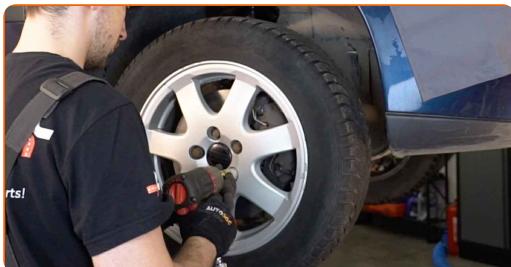


Смяна на: спирачни дискове – VOLVO S60 I (384). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

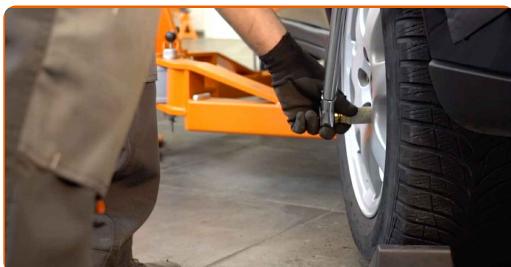
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



#### AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

37

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



38

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!**

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

### ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на съществуване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.