



Как се сменят предни
пружини на **VOLVO S40**
II (MS, 544) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

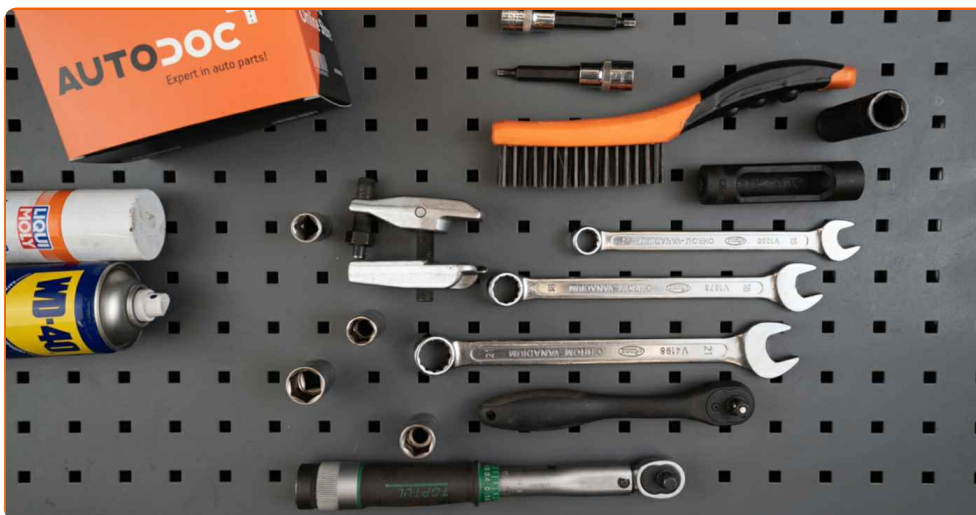
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VOLVO S40 II (MS, 544).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Ударна вложка №13
- Ударна вложка №15
- Ударна вложка №18
- Ударна вложка №21
- HEX накрайник №h5
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №19
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC препоръчва:

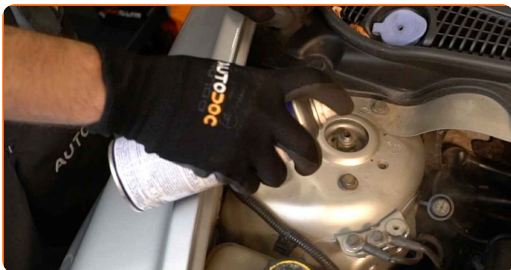
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VOLVO S40 II (MS, 544). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

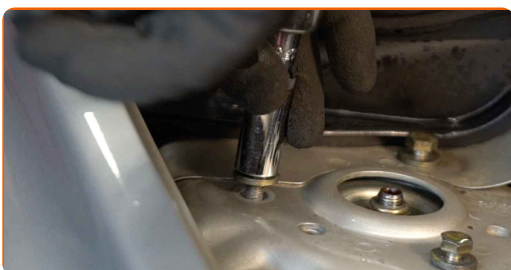
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

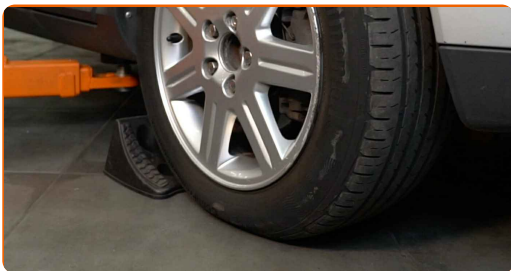
3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте спрей WD-40.



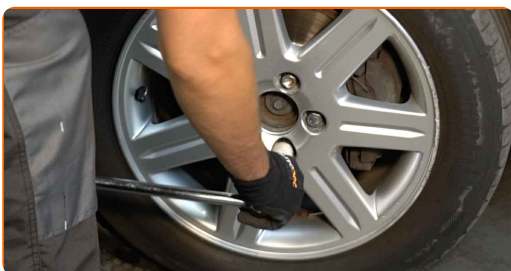
4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



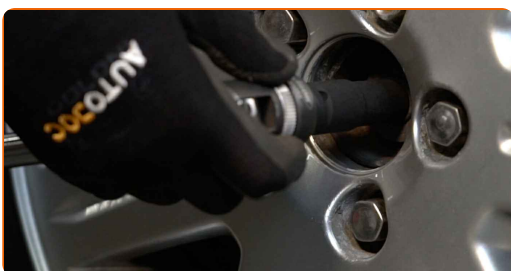
5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

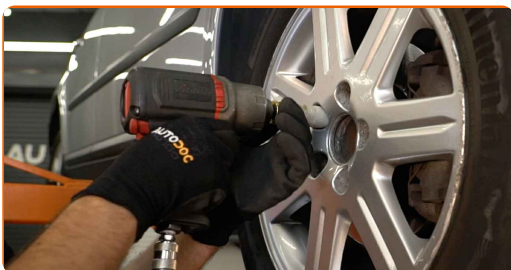


7 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



8 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VOLVO S40 II (MS, 544)

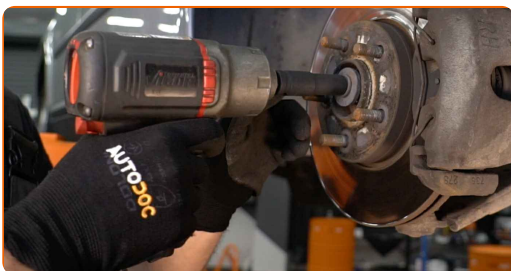
10

Отстранете колелото.



11

Премахнете крепежния болт.



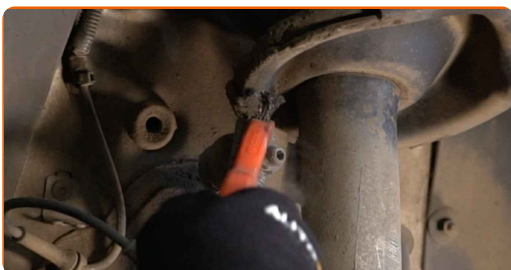
12

Демонтирайте скобата за закрепване на кабела на датчика на ABS.



13

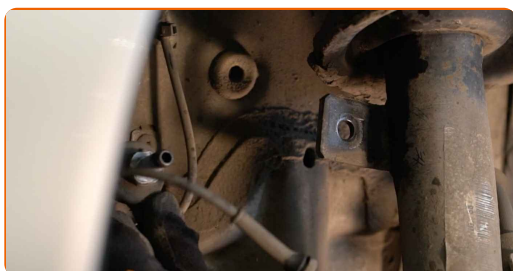
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



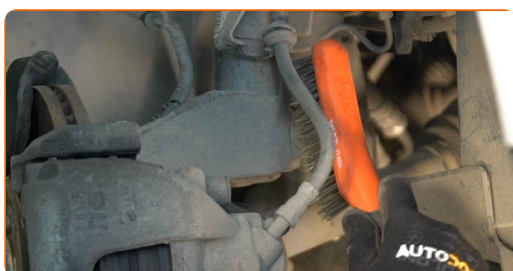
- 15** Снемете биалетката.



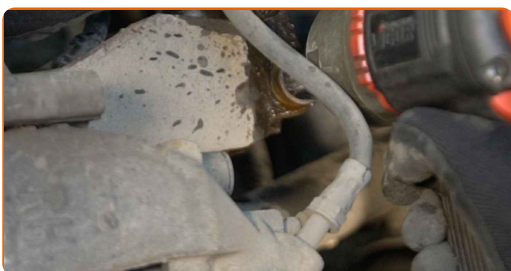
- 16** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



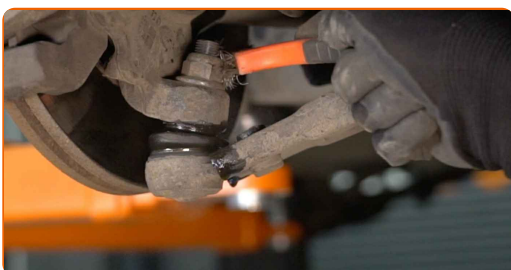
- 17** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



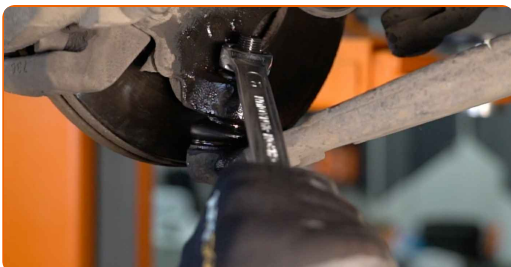
- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



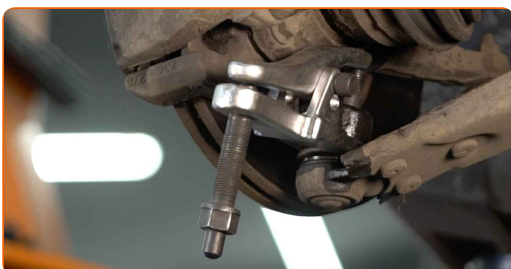
- 19** Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 20** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

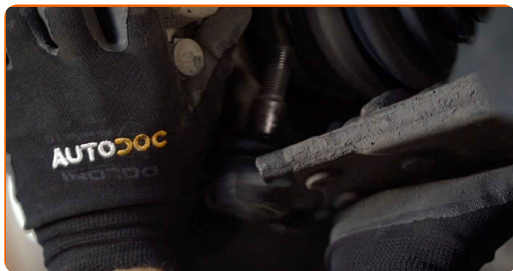


- 21** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте чук.



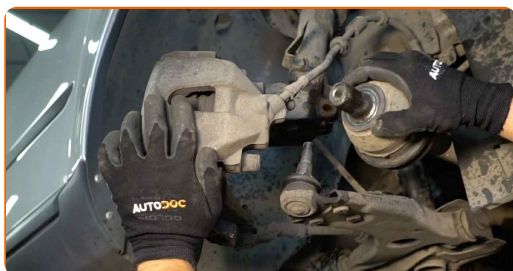
22

Разсъединете долния носач от шенкела.



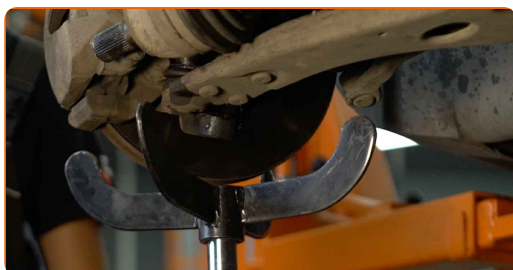
23

Отстранете задвижващия вал.



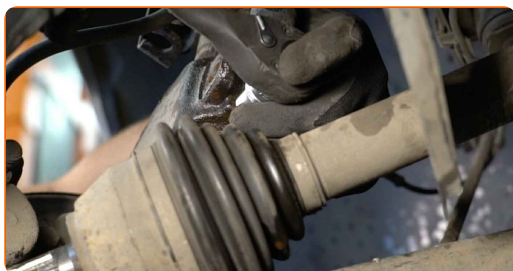
24

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



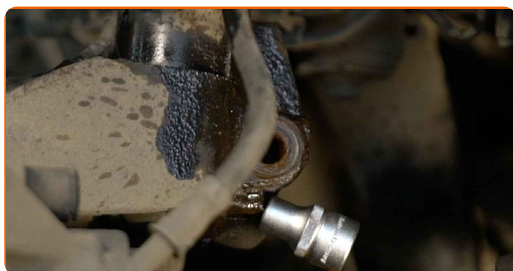
25

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.

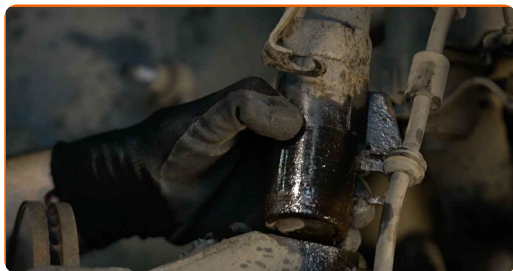


26

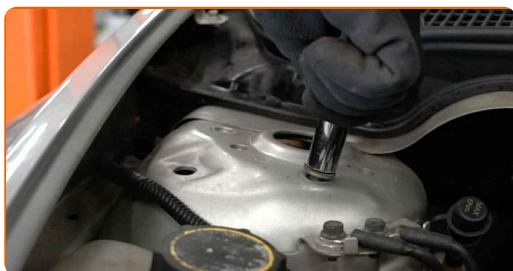
Премахнете крепежния болт.



27 Отделете шенкела от амортисьора.



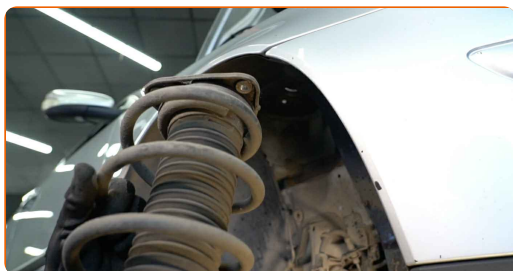
28 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



Смяна на: пружини – VOLVO S40 II (MS, 544). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

29 Демонтирайте МакФерсона.



30 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

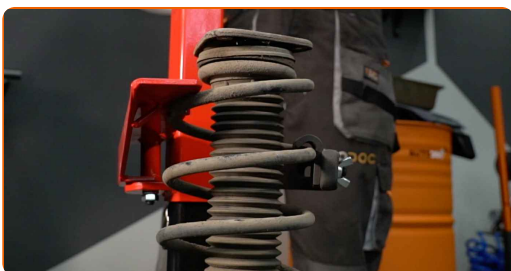


Смяна на: пружини – VOLVO S40 II (MS, 544). Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

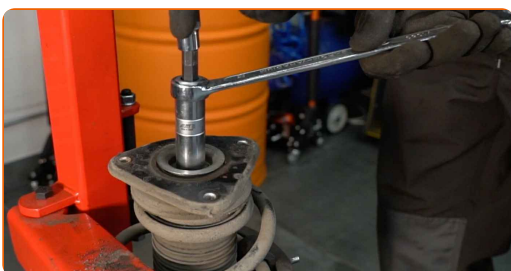
31

Свийте пружината.



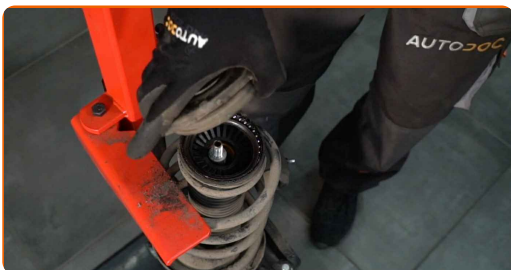
32

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



33

Демонтирайте горната опора на амортизатора в комплект с упорния лагер.



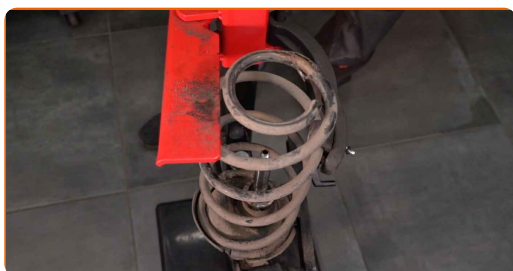
34 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VOLVO S40 II (MS, 544). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

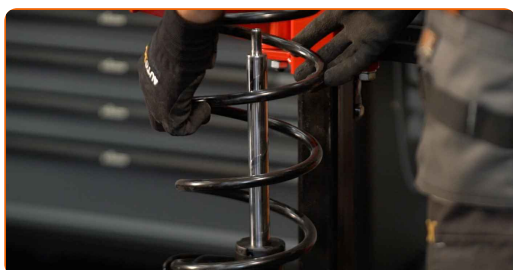
35 Освободете спиралната пружина.



36 Демонтирайте пружината.



37 Поставете пружината на амортисьора.



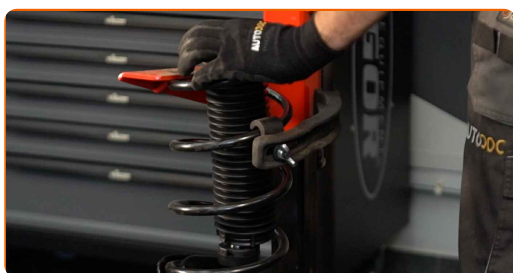
38

Свийте пружината.



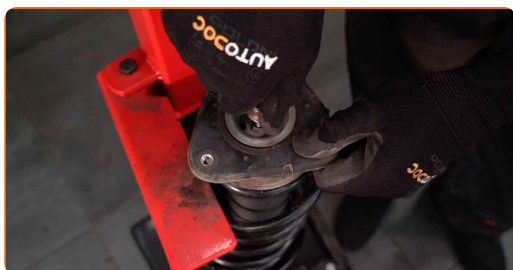
39

Монтирайте маншона и буфера към амортизатора.



40

Монтирайте горния тампон на амортизатора и опорния лагер.



41

Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте НЕХ №6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: пружини – VOLVO S40 II (MS, 544). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

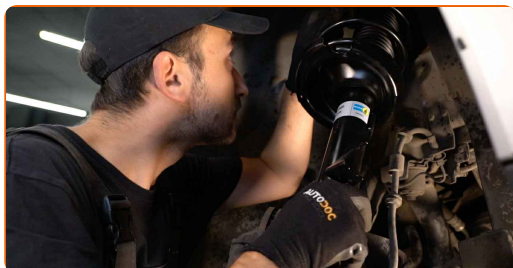
42 Отпуснете пружината.



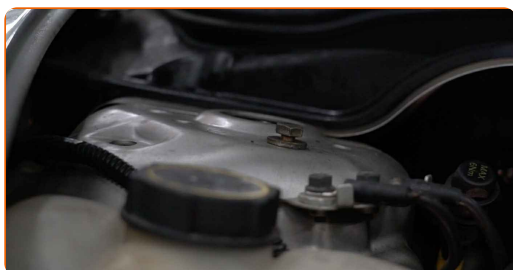
43 Премахнете сглобеният макферсон.



44 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



45 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



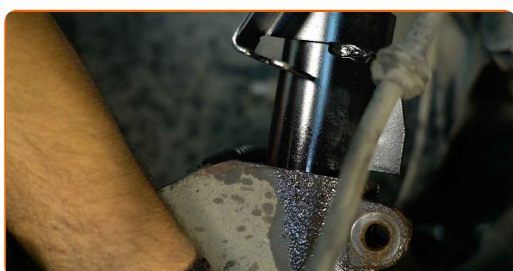
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VOLVO S40 II (MS, 544).

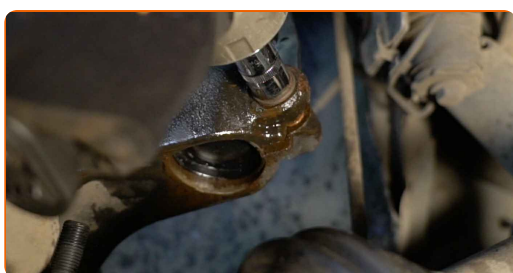
- 46** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



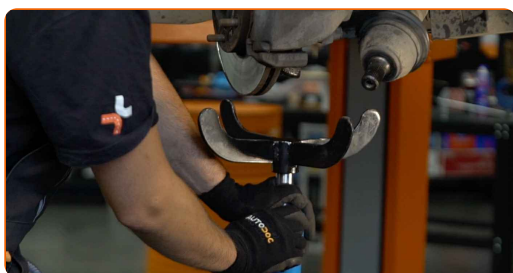
- 47** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 48** Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №15.



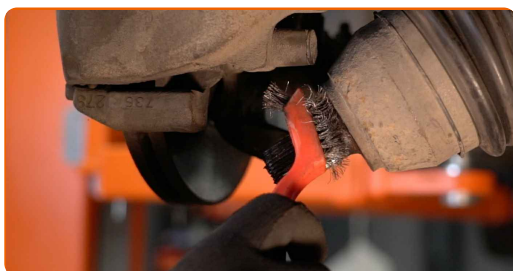
- 49** Премахнете опората под шенкела.



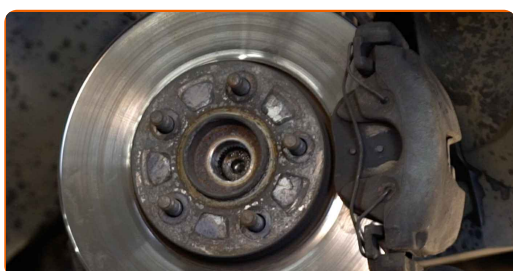
AUTODOC препоръчва:

- VOLVO S40 II (MS, 544) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

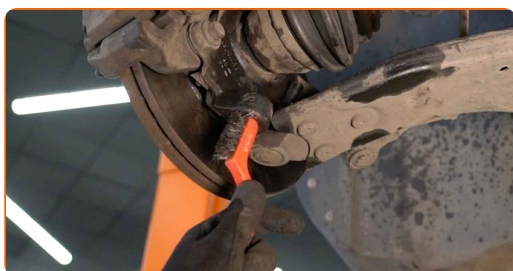
- 50** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 51** Монтирайте задвижващия вал.



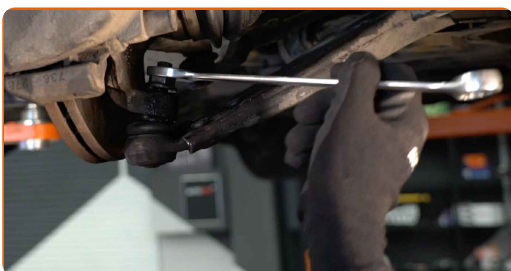
- 52** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 53** Съединете шарнира към шенкела. Съединете долния носач към шенкела.

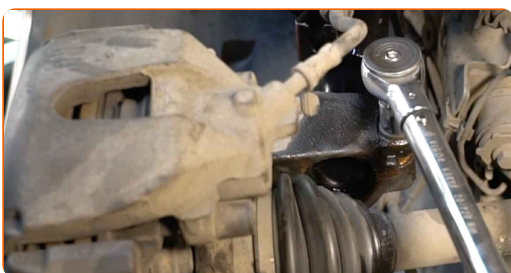


- 54** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

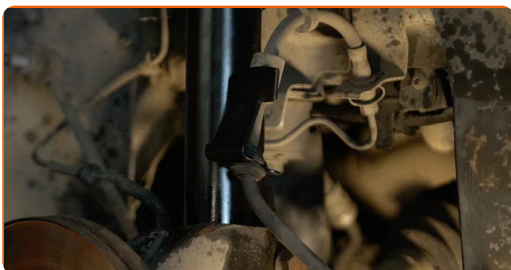


- 55** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

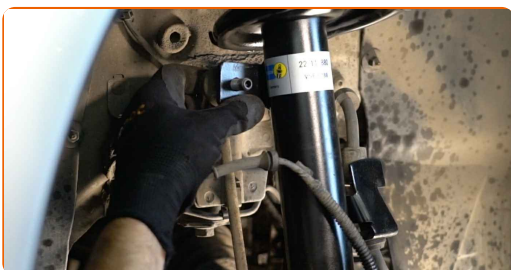
- 56** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



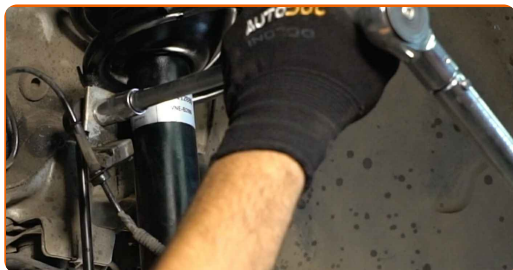
- 57** Закрепете спирачния маркуч към амортисъора.



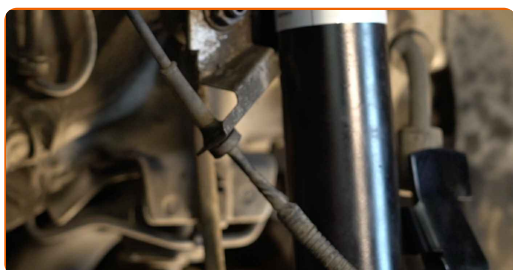
- 58** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



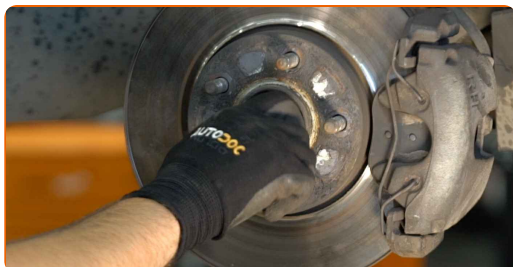
- 59** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 60** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора.

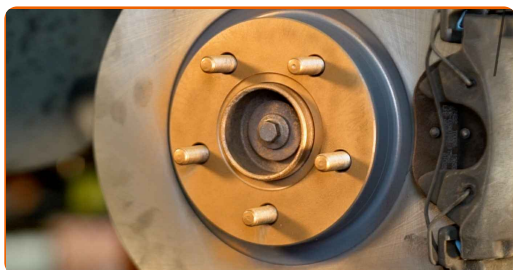


- 61** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №13.



- 62** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

- 63** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



64

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

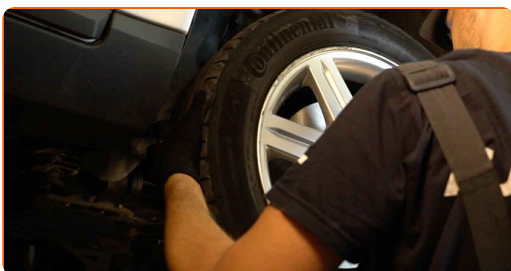


Смяна на: пружини – VOLVO S40 II (MS, 544). Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

65

Монтирайте колелото.

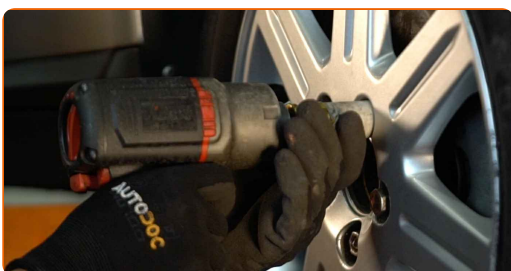


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VOLVO S40 II (MS, 544)

66

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

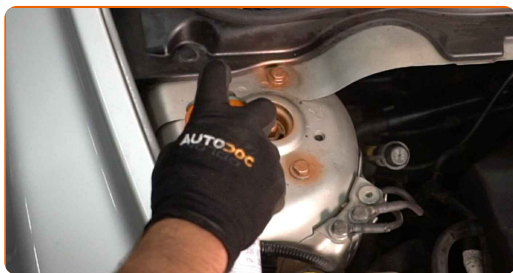


67 Спуснете автомобила.

68 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



69 Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



70 Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

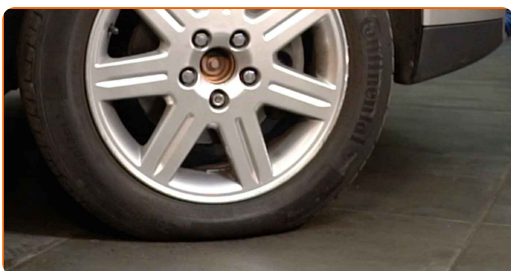
- 71 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 72 Премахнете покривалото на калника.

- 73 Затворете капака на двигателя.

- 74 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.