



Как се сменят задни
амортисьори на **VOLVO**
S40 II (MS, 544) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

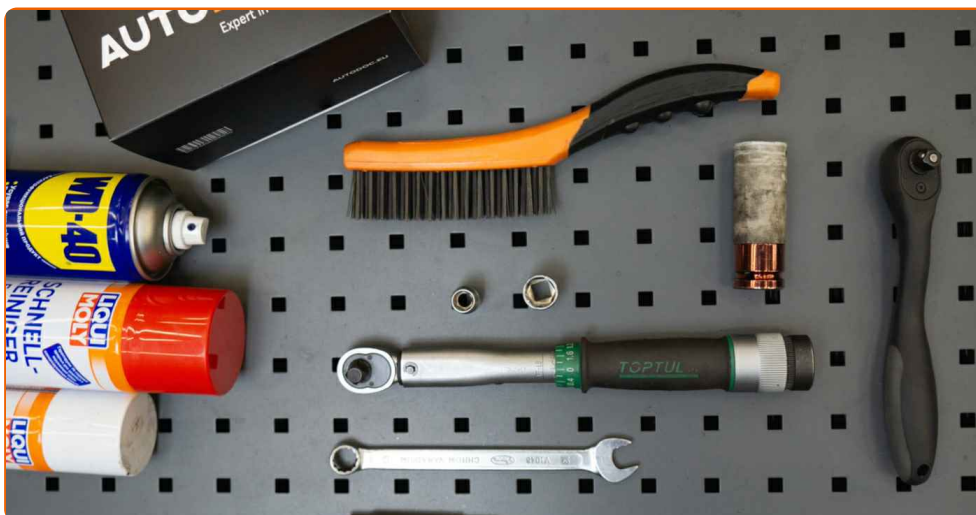
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 F, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.8, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 D5, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.8 FlexFuel, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 CDI, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 CDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VOLVO S40 II (MS, 544).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Ударна вложка №10
- Ударна вложка №15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Вложка за амортисьори №DD4
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

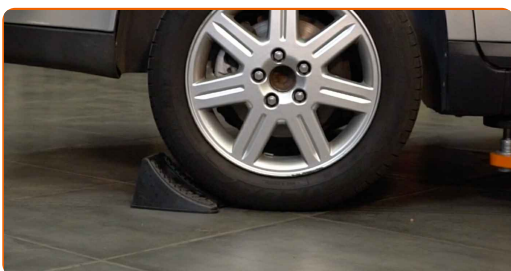
Смяна на: амортисьори – VOLVO S40 II (MS, 544). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VOLVO S40 II (MS, 544). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

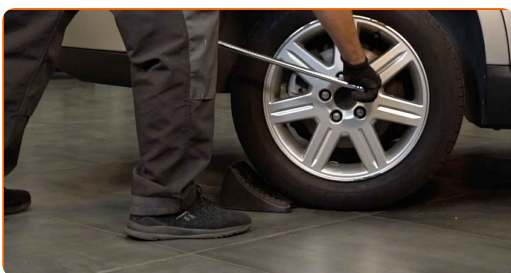
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

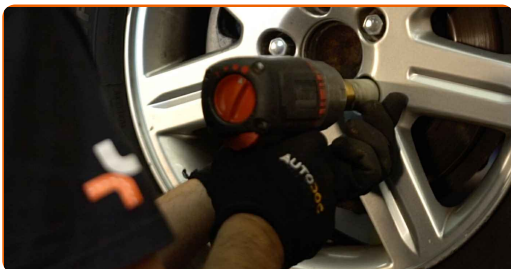


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

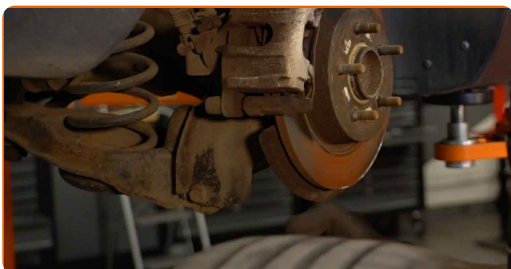


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VOLVO S40 II (MS, 544)

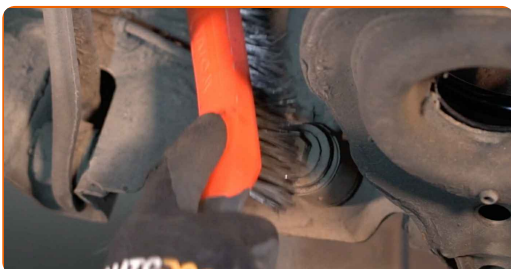
5

Отстранете колелото.



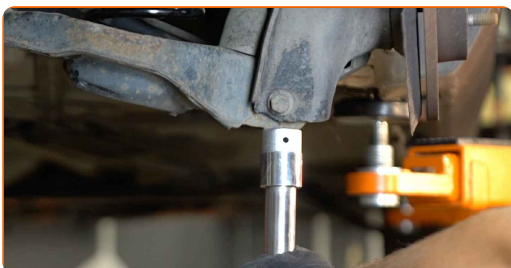
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

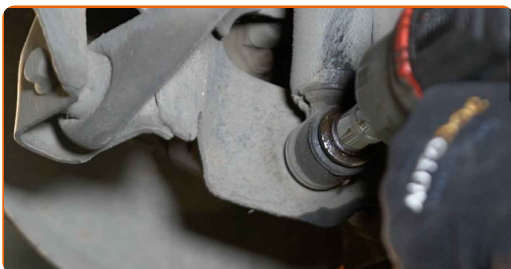


7

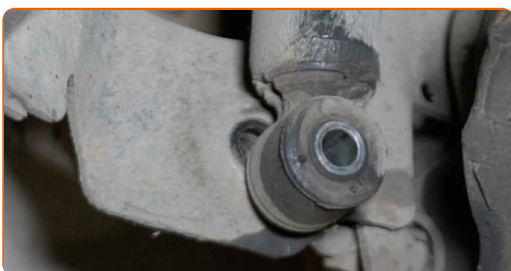
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



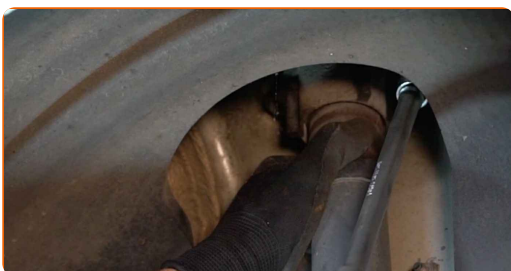
- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

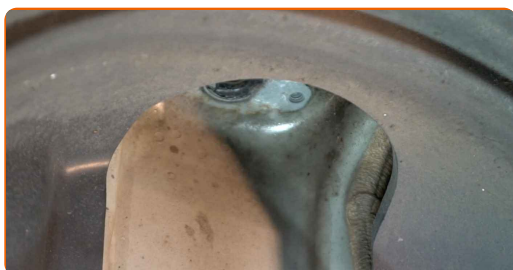


Смяна на: амортисьори – VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

12

Демонтирайте амортисьора.



13

Захванете амортисьора с менгеме.



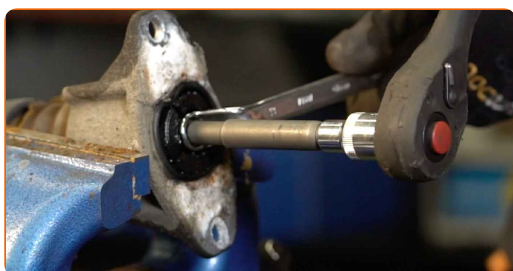
14

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]4. Използвайте тресчотен ключ.



16

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – VOLVO S40 II (MS, 544). Съвет:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

17

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

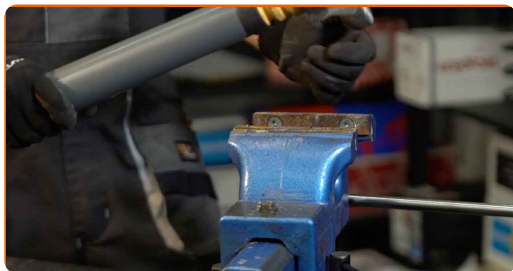


18

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]4. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



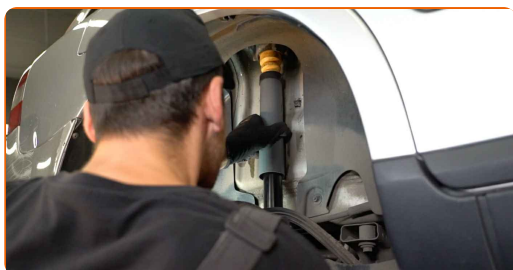
19 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



20 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



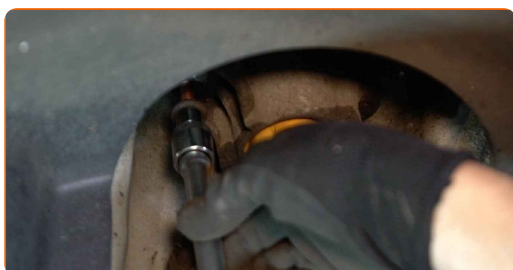
21 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

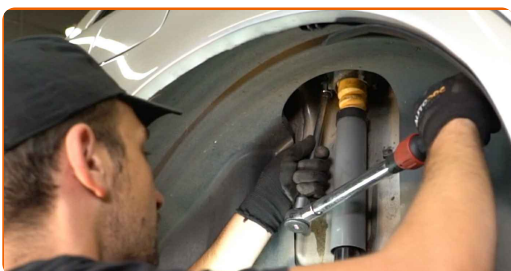
- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VOLVO S40 II (MS, 544)

22 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10.



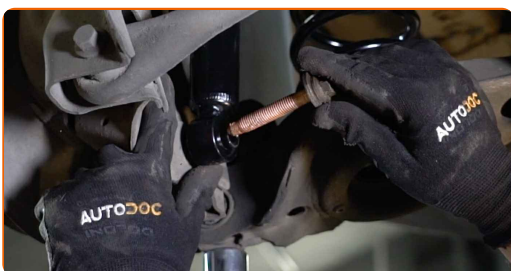
23

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.



24

Монтирайте крепежния болт.



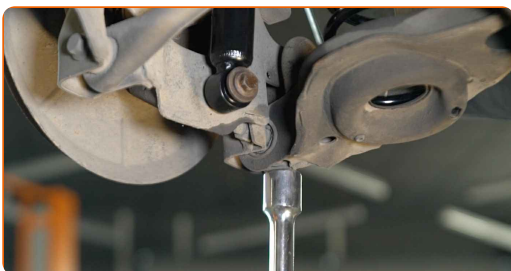
25

Завийте долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15.



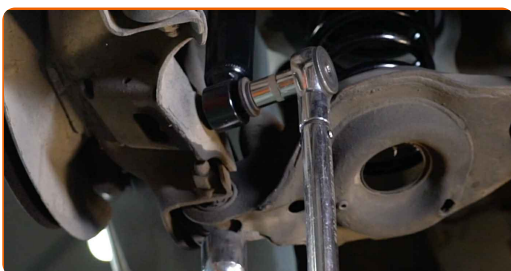
26

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



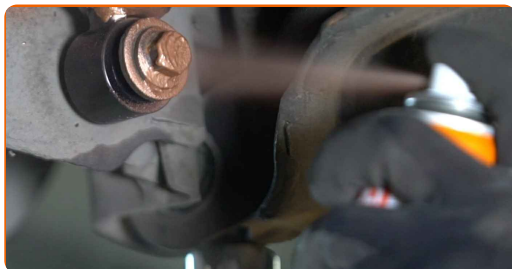
27

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



28

Махнете опората поставена под носача.

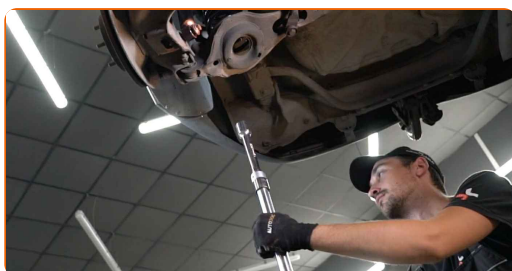


Смяна на: амортисьори – VOLVO S40 II (MS, 544). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

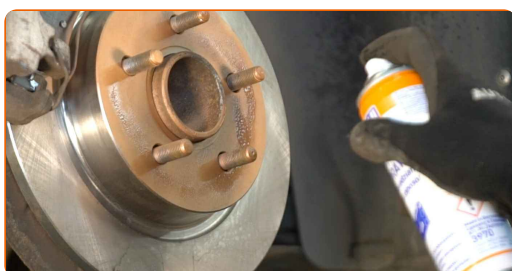
29

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

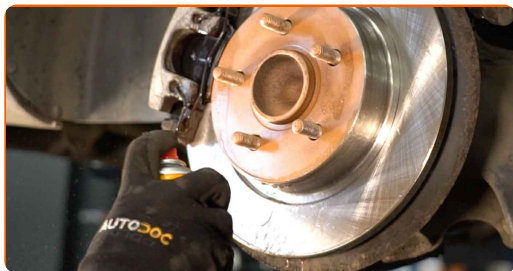


30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



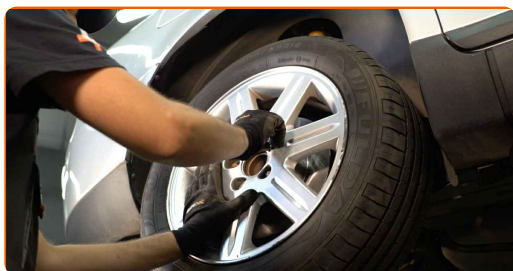
31 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьори – VOLVO S40 II (MS, 544). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

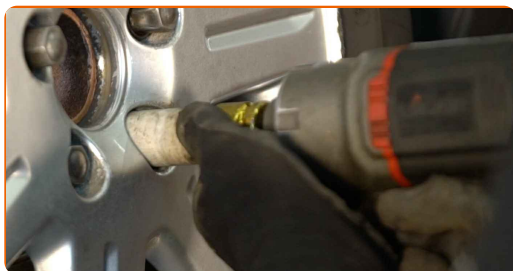
32 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

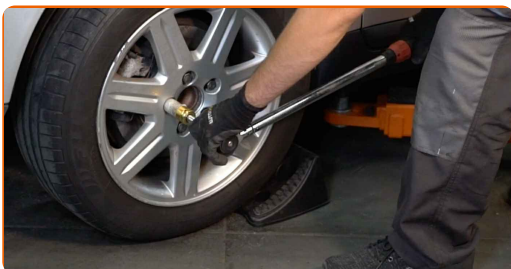
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VOLVO S40 II (MS, 544)

33 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



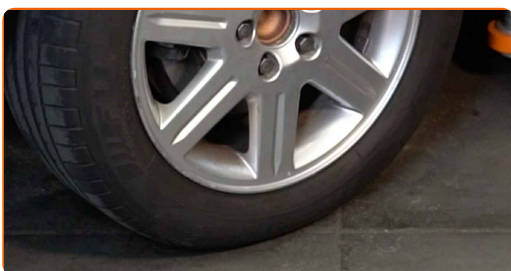
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.