



Как се сменят  
запалителни свещи на  
**VOLVO C70 I Кабрио**  
**(873)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

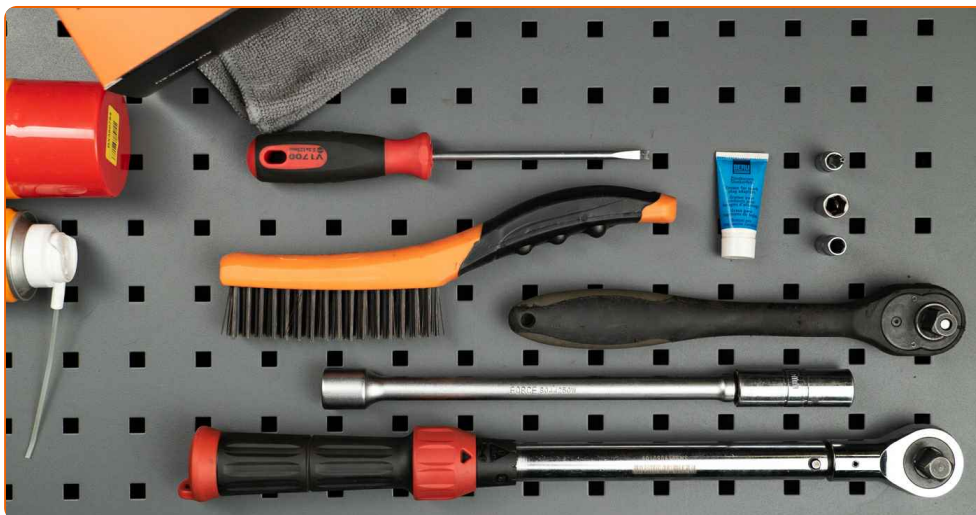
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VOLVO C70 I Кабрио (873) 2.0, VOLVO C70 I Кабрио (873) 2.0 T, VOLVO C70 I  
Кабрио (873) 2.3 T5, VOLVO C70 I Кабрио (873) 2.4 T

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – VOLVO C70 I  
КАБРИО (873). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Спрей за електроника.
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Накрайник Torx T20
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – VOLVO C70 I Кабрио (873). AUTODOC препоръчва:

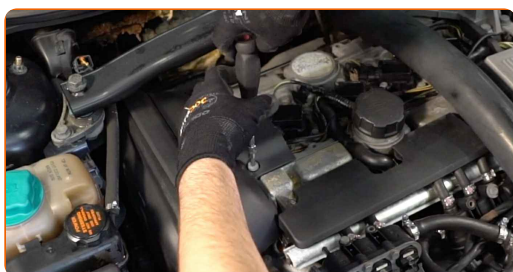
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – VOLVO C70 I КАБРИО (873). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

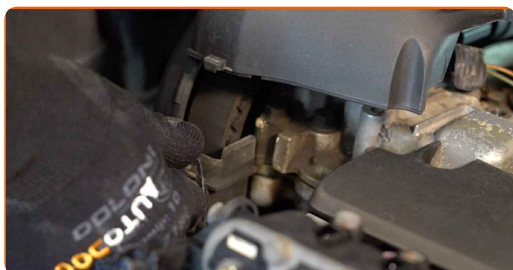
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



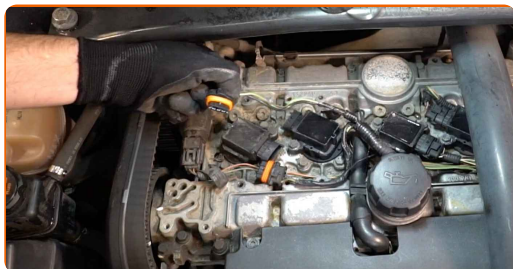
**4** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



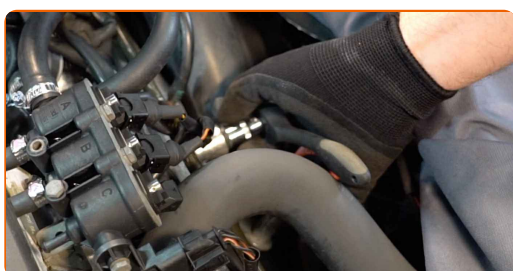
Смяна на: запалителни свещи – VOLVO C70 I Кабрио (873). Съвет:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

**5** Откачете конекторите от запалителните бобини.



**6** Разсъединете закрепването на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



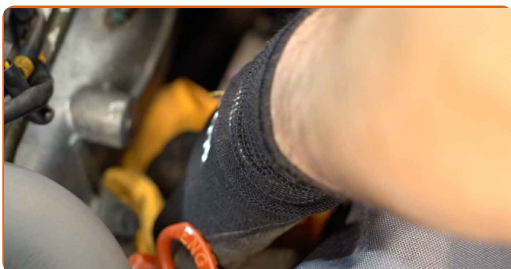
**7** Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



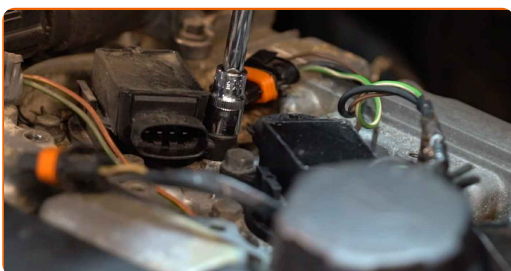
**8** Демонтирайте въздуховода.



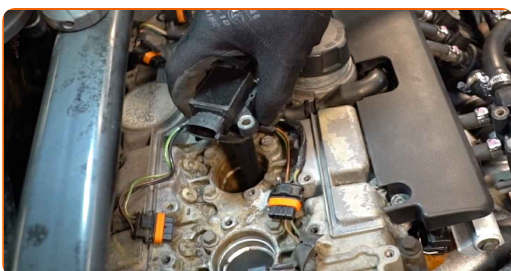
- 9 Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



- 10 Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10.



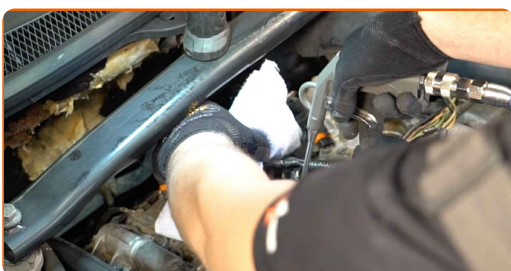
- 11 Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



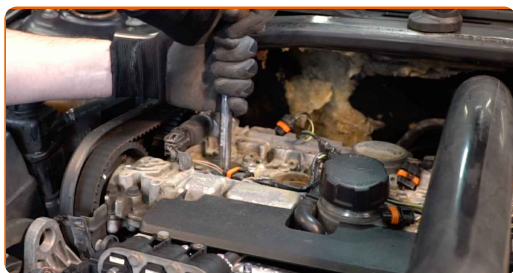
Смяна на: запалителни свещи – VOLVO C70 I Кабрио (873). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

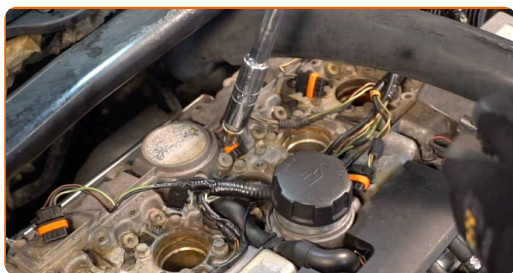
- 12 Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



**13** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



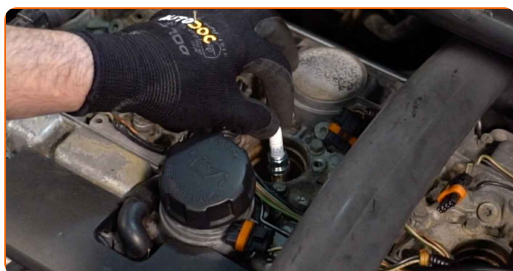
**14** Извадете запалителните свещи.



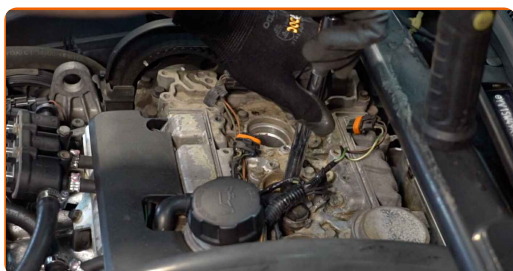
**15** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи. Обработете повърхността на контактните глави на новите запалителни свещи. Използвайте високотемпературна грес.



**16** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



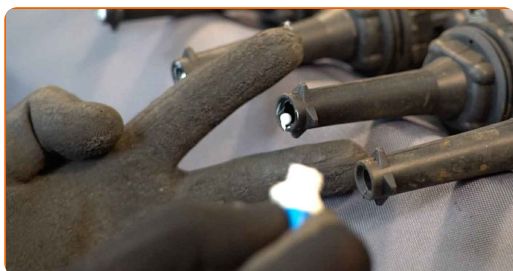
- 17** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



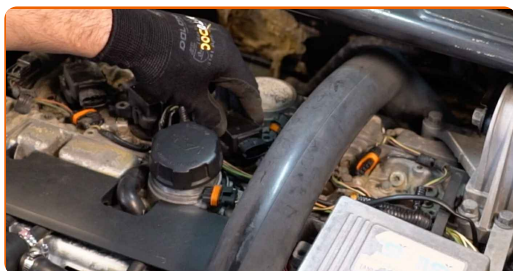
Смяна на: запалителни свещи – VOLVO C70 I Кабрио (873). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

- 18** Обработете крайниците на запалителните бобини. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



- 19** Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

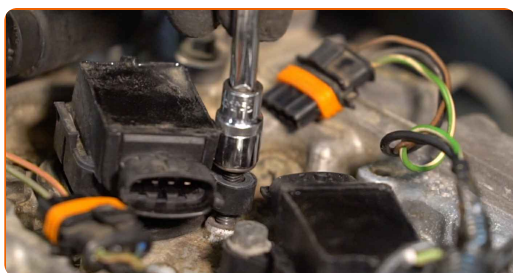




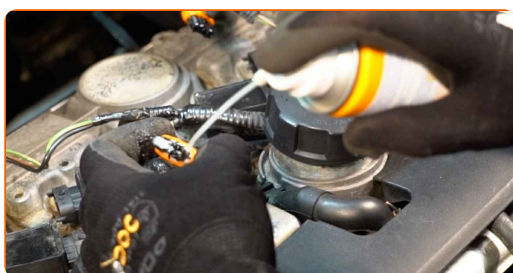
Смяна на: запалителни свещи – VOLVO C70 I Кабрио (873). Съвет от AUTODOC:

- Следвайте последователността на монтиране.

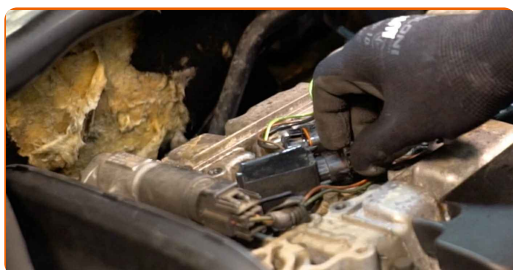
**20** Затегнете крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



**21** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, окисидация и ще понижи съпротивлението на контактите.

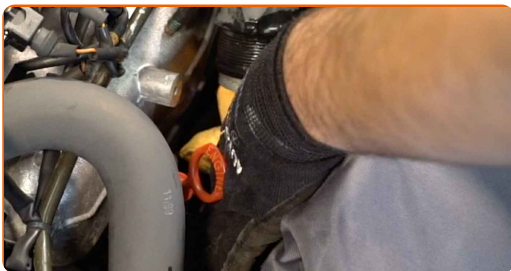


**22** Включете конекторите на запалителните бобини. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



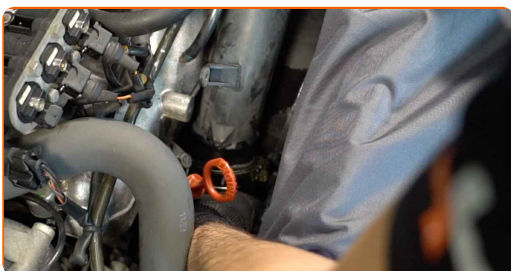
23

Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



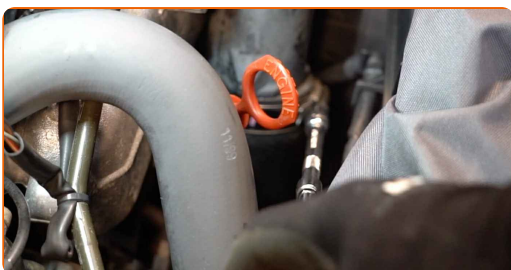
24

Монтирайте въздуховода и го закрепете.



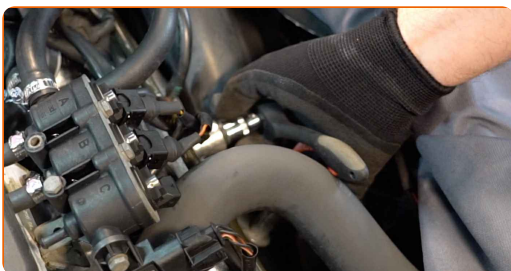
25

Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



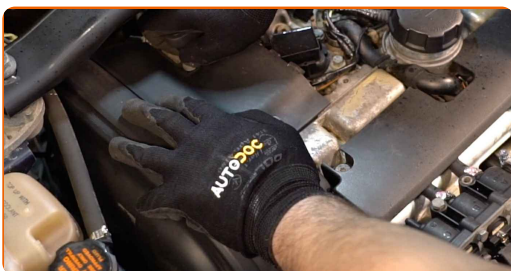
26

Завийте крепежния елемент на тръбата за подаване на въздух. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



27

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



- 28** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T20. Изполвайте тресчотен ключ.

**Смяна на: запалителни свещи – VOLVO C70 I Кабрио (873).  
Професионалистите препоръчват:**

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

- 29** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 30** Спрете двигателя.

- 31** Премахнете покривалото на калника.

- 32** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.