



Как се сменя пистов
ремък на **Opel Vivaro A**
ван – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



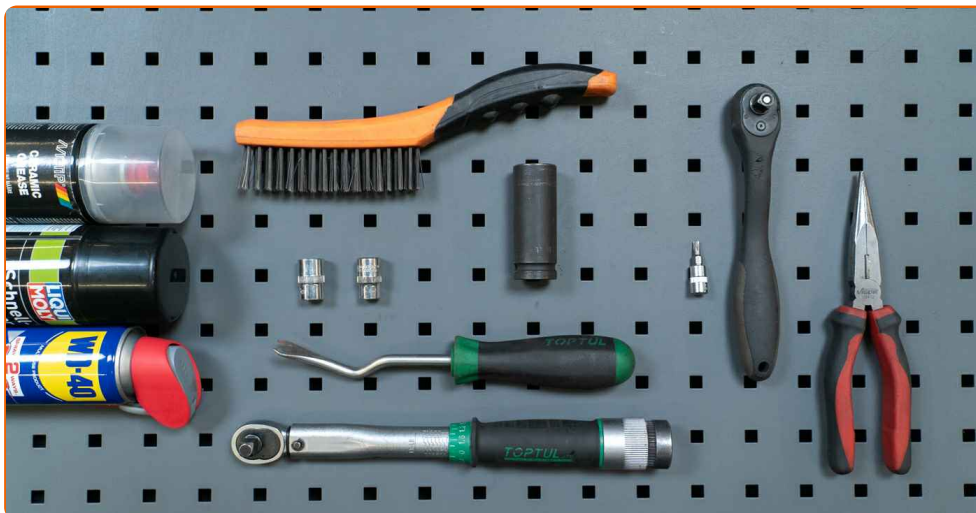
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Ван (X83) 2.5 CDTI (F7), OPEL Movano Ван (X70) 2.5 CDTI (FD), OPEL Movano Микробус (X70) 2.5 CDTI (JD), OPEL Movano Бордова платформа / Шаси (X70) 2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4), OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83) 2.5 CDTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – OPEL VIVARO А ВАН. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен ключ лула 13 мм
- Гаечен накрайник 10 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Отвертка Torx T30
- Ударна вложка за джанти 19 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Инструмент за вадене на щипки
- Клеци с дълги човки
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пистов ремък – Opel Vivaro A ван. AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – OPEL VIVARO A ВАН. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



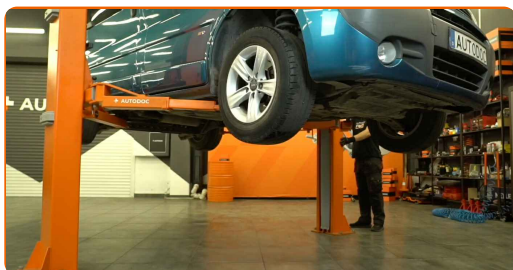
2

Разхлабете крепежните елементи на колелата. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3

Повдигнете автомобила.



Смяна на: пистов ремък – Opel Vivaro A ван. Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.



Бъдете внимателни!

- За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи.

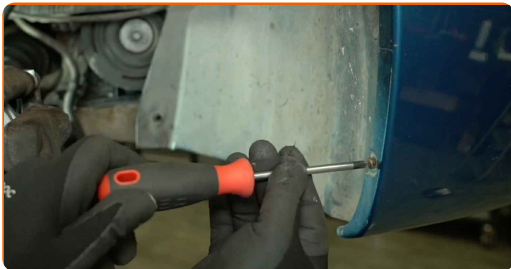
5

Премахнете колелото.



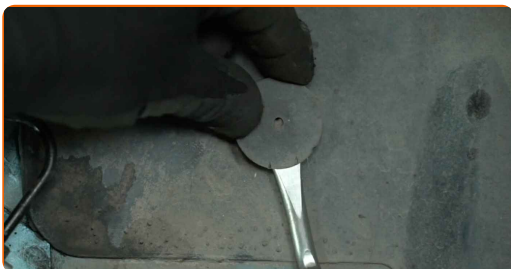
6

Развийте крепежните елементи на предната част на подкалника. Използвайте отвертка T30 Torx.



7

Премахнете щипките от предната част на подкалника. Използвайте инструмент за вадене на щипки.



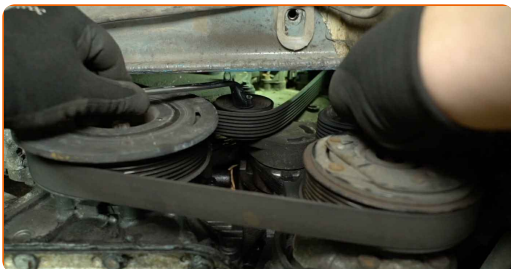
8

Премахнете предната част на подкалника.



9

Дръпнете обтяжната ролка на ремъка встрани от оребрения пистов ремък. Използвайте гаечен ключ лула 13 мм.



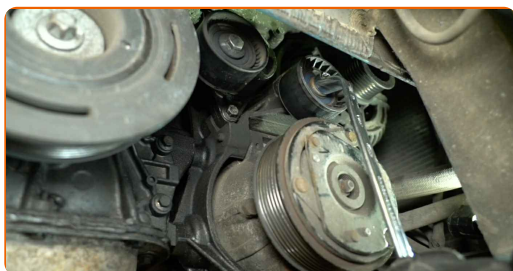
10

Премахнете оребрения пистов ремък.



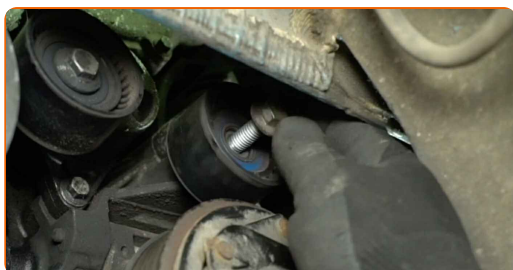
11

Развийте крепежния елемент на паразитната ролка. Използвайте гаечен ключ лула 13 мм.



12

Премахнете крепежния болт.



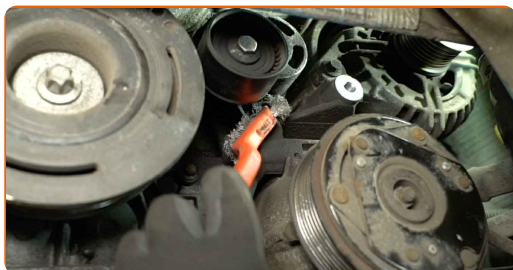
13

Премахнете паразитната ролка.

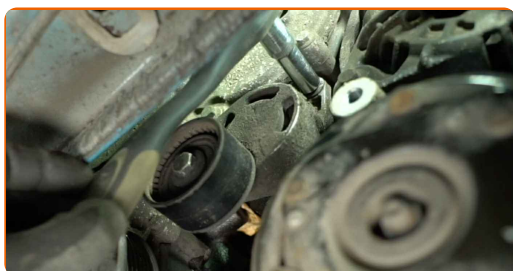


14

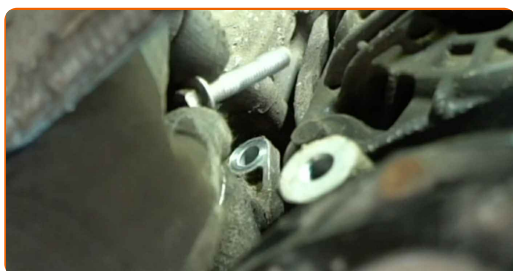
Почистете крепежните елементи на обтегача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



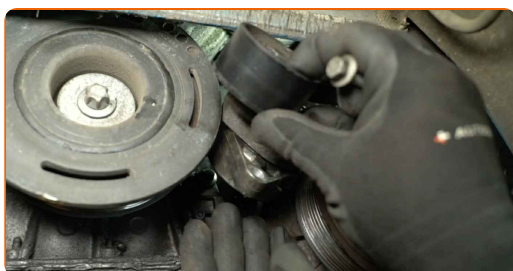
- 15** Развийте крепежния елемент на обтегача. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Премахнете крепежните болтове.



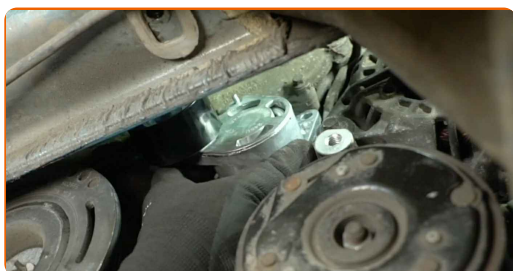
- 17** Премахнете обтегача.



- 18** Почистете монтажните места на обтегача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.

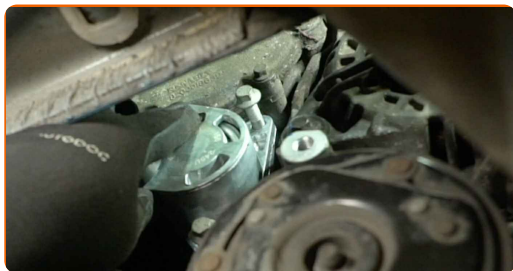


- 19** Монтирайте нов обтегач.



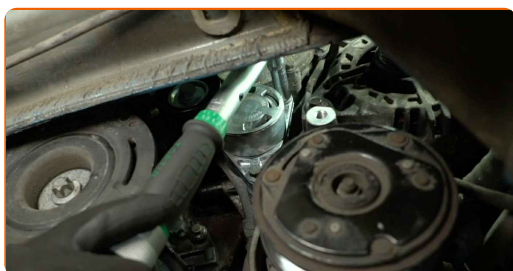
20

Монтирайте крепежните болтове.



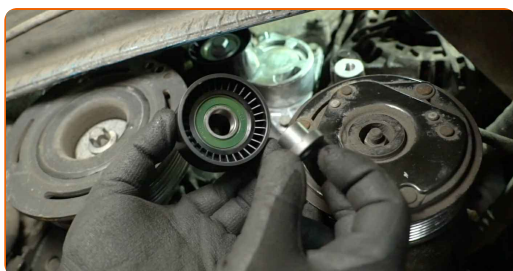
21

Затегнете крепежните елементи на обтегача. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 21 N·m.



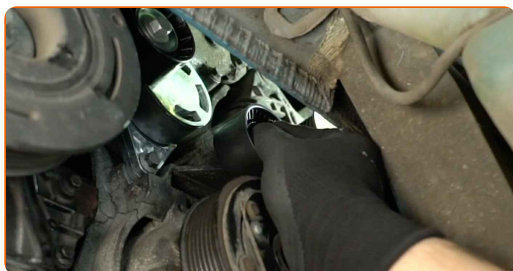
22

Монтирайте нова паразитна ролка.



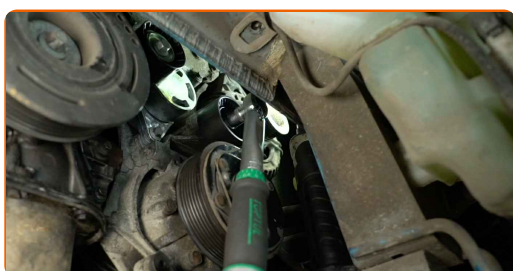
23

Монтирайте крепежния болт.



24

Затегнете крепежния елемент на паразитната ролка. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 30 N·m.



25

Монтирайте нов оребрен пистов ремък.



Смяна на: пистов ремък – Opel Vivaro A ван. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че ремъкът приляга плътно около всичките ролки.

26

Обтегнете новия оребрен пистов ремък като премахнете фиксиращия щифт от новия обтегач. Използвайте гаечен ключ лула 13 мм. Използвайте клещи с дълги човки.



27

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонентът работи правилно.



28

Изключете двигателя.

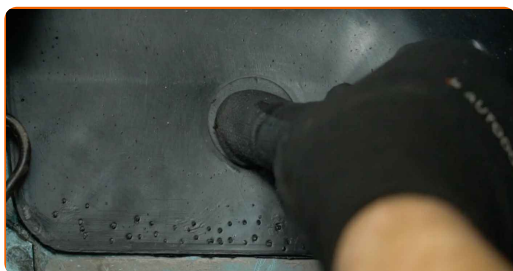
29

Монтирайте обратно предната част на подкалника.



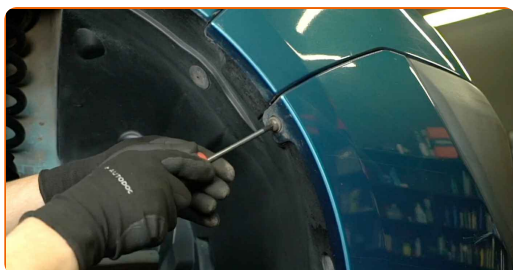
30

Монтирайте щипките на предната част на подкалника.



31

Затегнете крепежните елементи на предната част на подкалника. Използвайте отвертка T30 Torx.



32

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 33** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



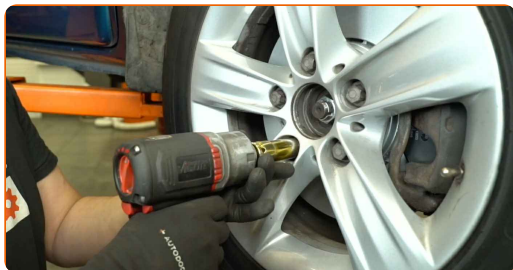
- 34** Монтирайте колелото.



Смяна на: пистов ремък – Opel Vivaro А ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

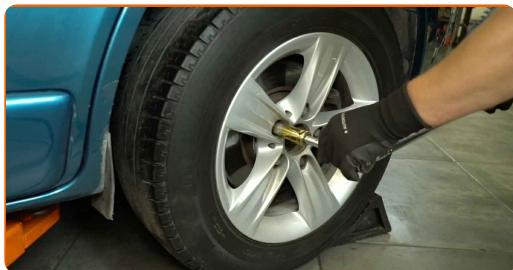
- За да избегнете нараняване, дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи.

- 35** Завийте крепежните елементи. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



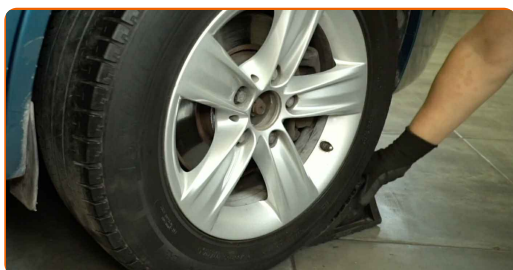
36

Смъкнете автомобила и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 142 N·m.



37

Премахнете крика и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL VIVARO А ВАН

ПИСТОВ РЕМЪК ЗА OPEL: КУПИ СЕГА

**ПИСТОВ РЕМЪК ЗА OPEL VIVARO А ВАН: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.