



Как се сменя преден
макферсон на **Mercedes**
Vito W639 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO автобус (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO автобус (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO автобус (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MERCEDES VITO W639.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T25
- Накрайник Torx T40
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 20
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Клещи за стягане на скоби на маркучи
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W639. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MERCEDES VITO W639. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes Vito W639

5

Отстранете колелото.

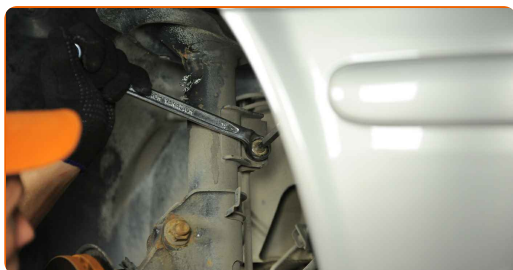


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

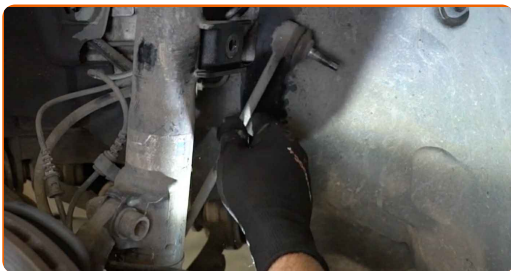
7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



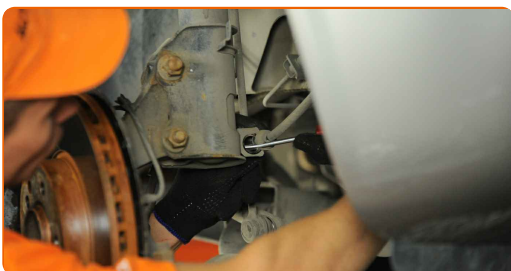
8

Снемете биалетката.



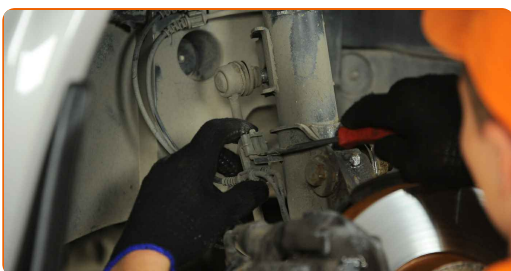
9

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте права отвертка.



10

Откачете кабелите на ABS сензора. Откачете от макферсона крепежния елемент на кабела на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте права отвертка.

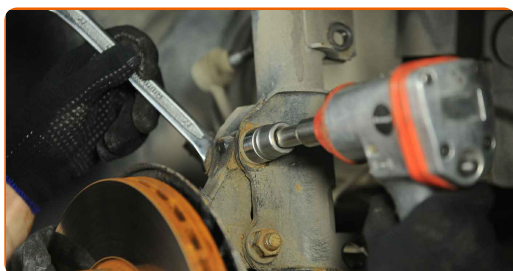


11

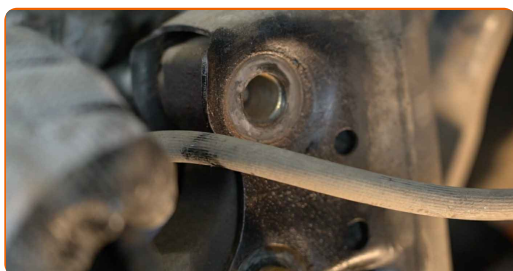
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Премахнете крепежните болтове.



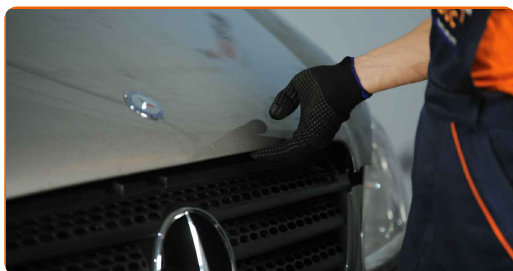
- 14** Отделете шенкела от амортисьора.



- 15** Спуснете автомобила.



16 Отворете капака на двигателя.

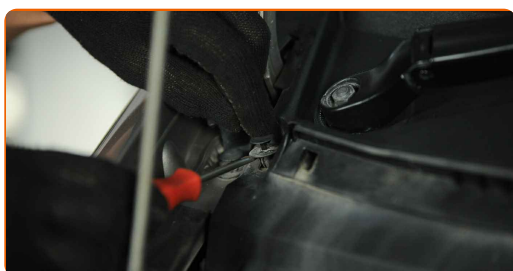


17 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

18 Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



19 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи за стягане на скоби на маркучи.



20 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



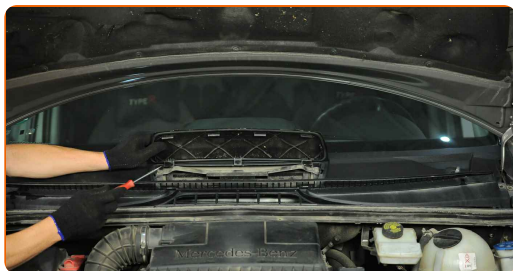
21 Демонтирайте рамената на чистачките.



22 Откачете маркуча на дюзите на чистачките.



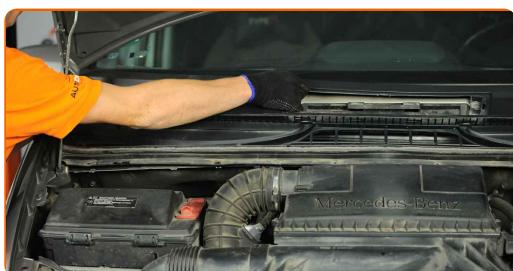
23 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте права отвертка.



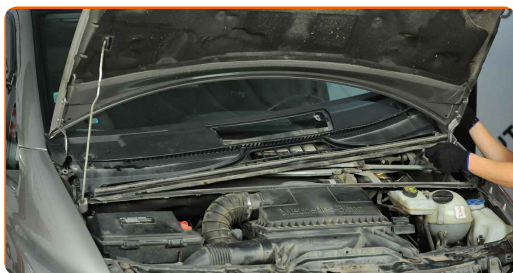
24 Демонтирайте крепежа на поленовия филтър. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



25 Премахнете долната пластмасова решетка на чистачките.



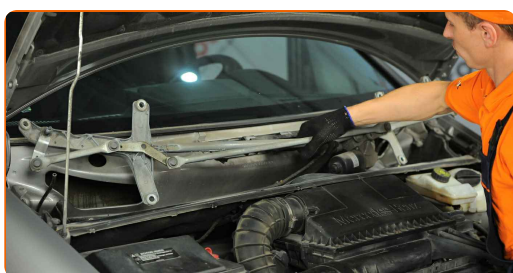
26 Откачете маркуча на дюзите на чистачките.



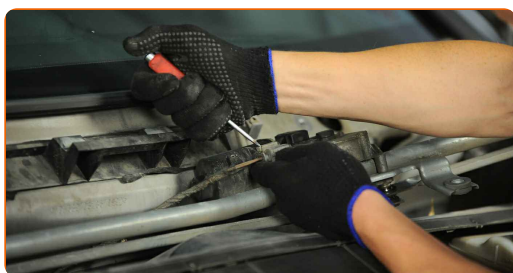
27 Развийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



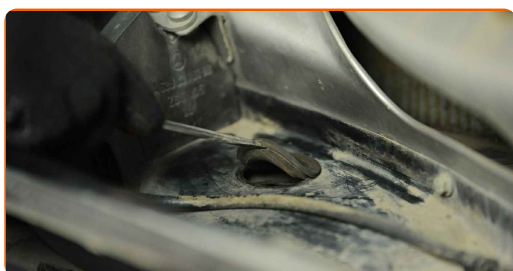
28 Премахнете панела заедно с механизма на чистачките.



29 Откачете конектора на мотора на чистачките. Използвайте права отвертка.

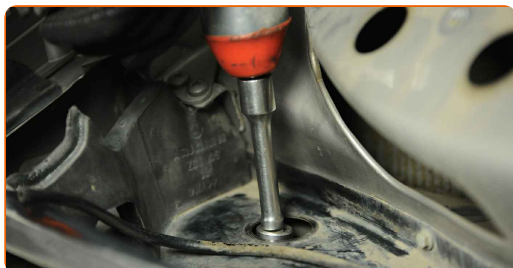


30 Премахнете защитния капак на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



31 Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

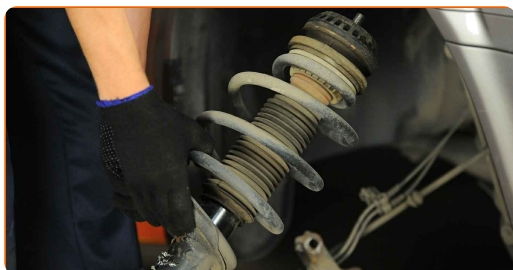
32 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



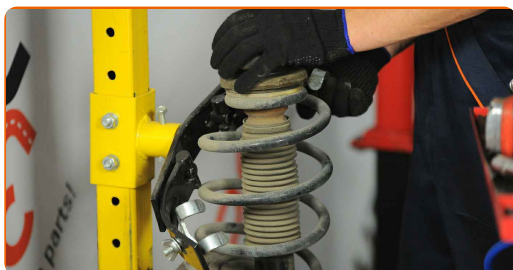
Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W639. Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

33 Демонтирайте МакФерсона.



34 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

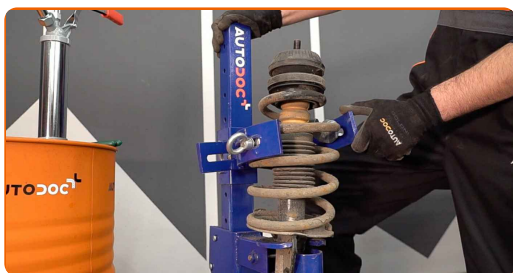


Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W639. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

35

Свийте пружината.



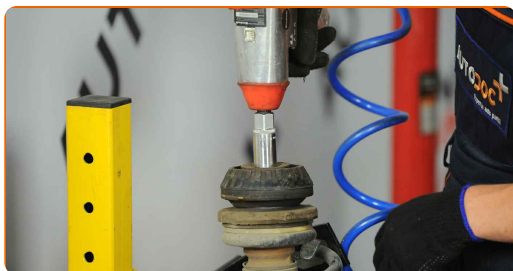
36

Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



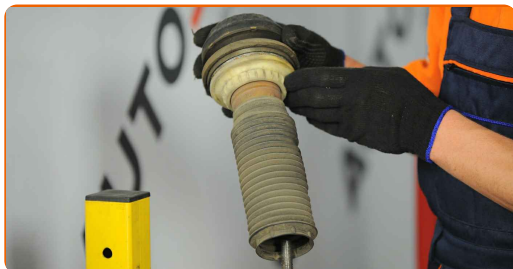
37

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20. Използвайте тресчотен ключ.



38

Премахнете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

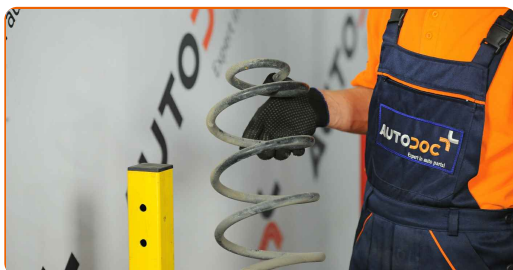
- Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W639. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

39

Освободете спиралната пружина.

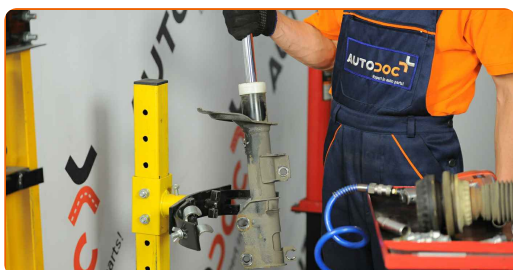
40

Демонтирайте пружината.



41

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

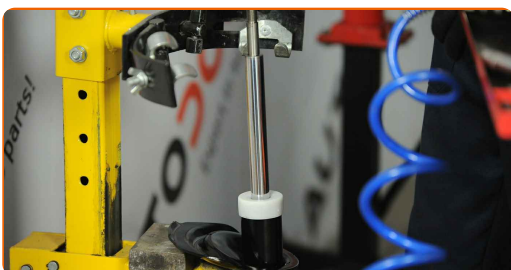


Смяна на: макферсон – Mercedes Vito W639. Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

42

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



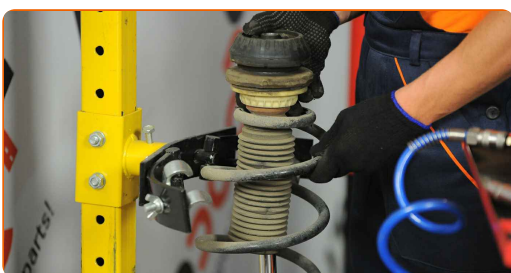
43

Поставете пружината на амортисьора.



44

Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортисьор.



45

Свийте пружината.

46

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W639. Експертите на AUTODOC препоръчват:

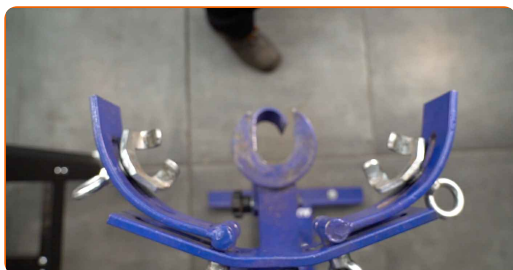
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

47

Отпуснете пружината.

48

Премахнете сглобеният макферсон.



49

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



50

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Mercedes Vito W639.

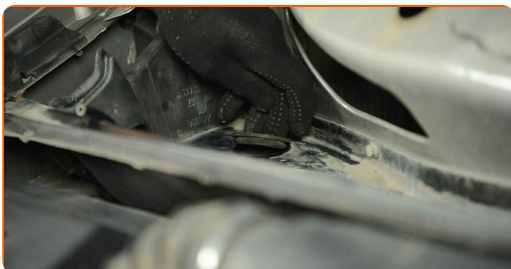
51

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



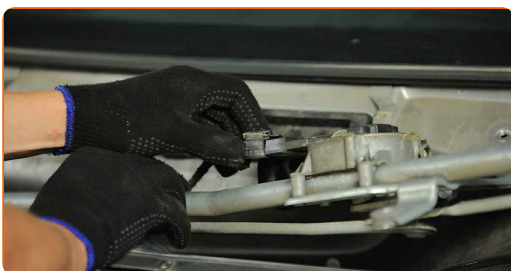
52

Сложете капака на тампона на макферсона.



53

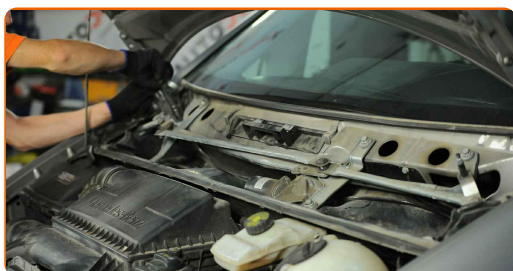
Включете конектора на мотора на чистачките.



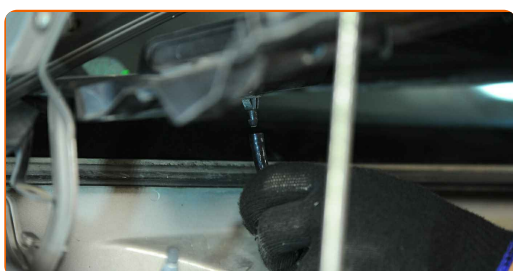
54

Монтирайте панела заедно с механизма на чистачките.

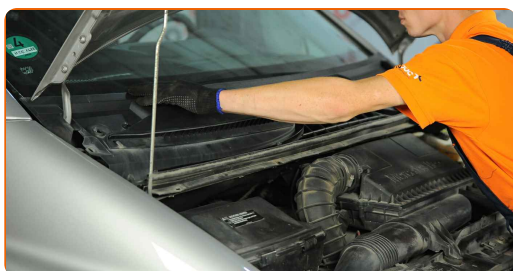
- 55** Завийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



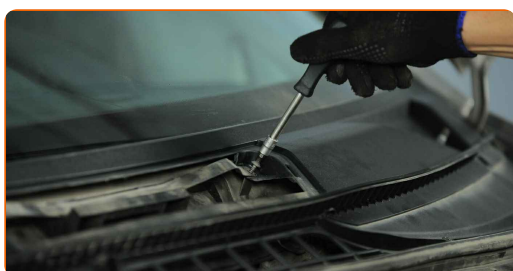
- 56** Закрепете маркуча на дюзите на чистачките.



- 57** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

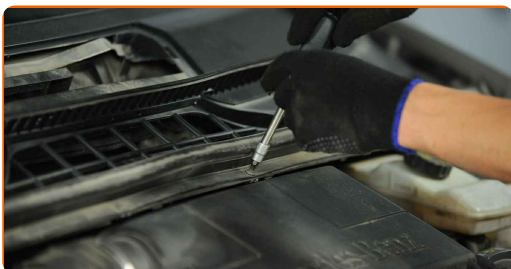


- 58** Монтирайте крепежа на поленовия филтър. Използвайте Torx T25. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



59

Затегнете крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



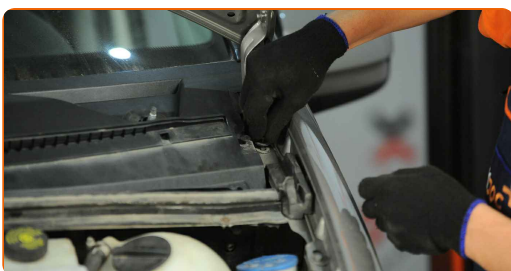
60

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



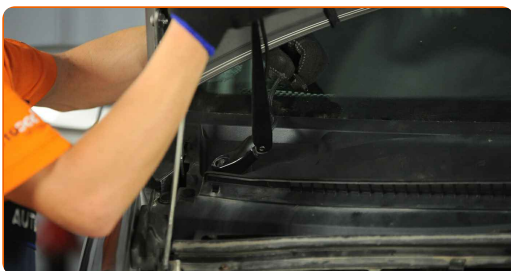
61

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



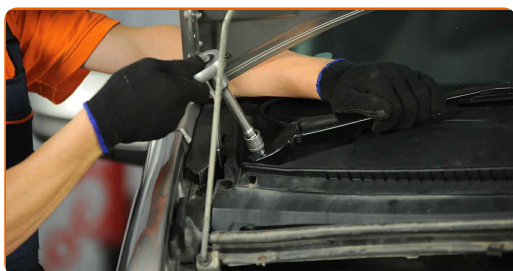
62

Монтирайте рамената на чистачките.



63

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.



Смяна на: макферсон – Mercedes Vito W639. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

64

Закрепете маркуча на дюзите на чистачките.



65

Премахнете покривалото на калника.

66

Затворете капака на двигателя.



67

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

68

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

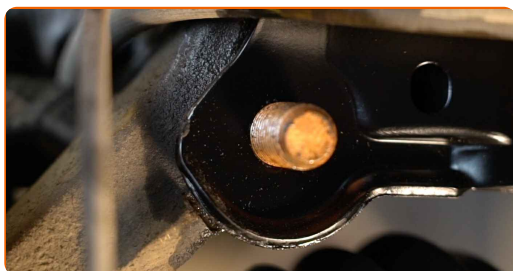
69

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



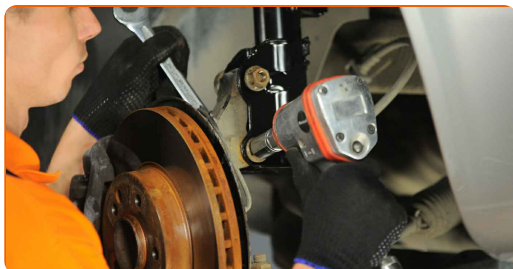
70

Монтирайте крепежните болтове.



71

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.+75°

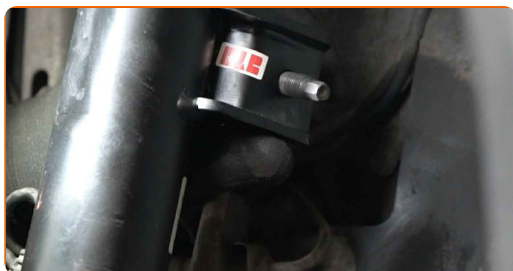


AUTODOC препоръчва:

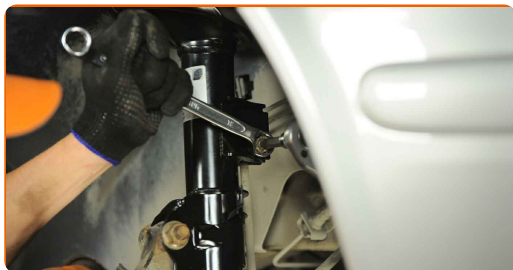
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

72

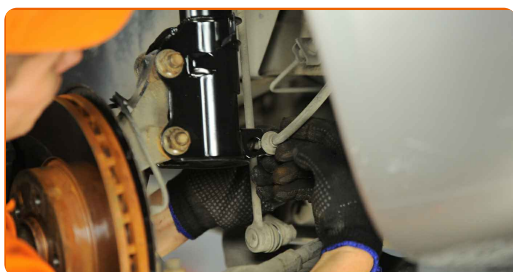
Закрепете биалетката към носача.



- 73** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



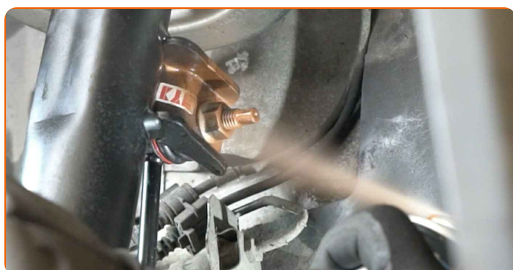
- 74** Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте права отвертка.



- 75** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Свържете към макферсона крепежния елемент на кабела на датчика за износване на спирачната накладка.



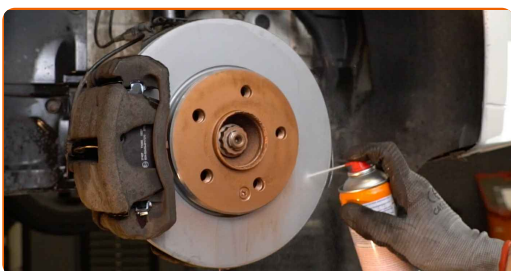
- 76** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 77** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



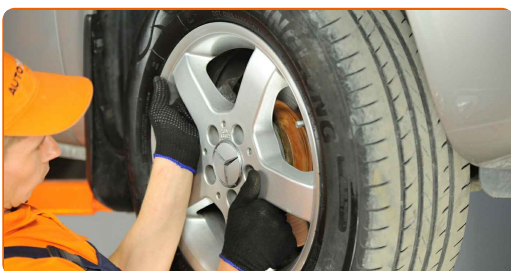
- 78** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: макферсон – Mercedes Vito W639. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 79** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W639. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

80

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



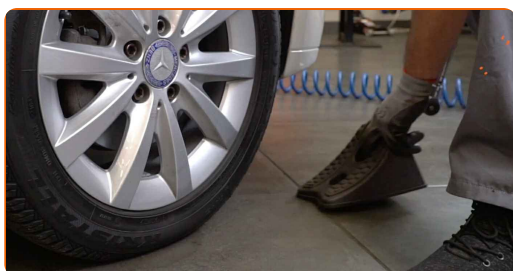
81

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



82

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES VITO W639

АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES VITO W639: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.