



Как се сменят задни  
амортисьори на  
**VAUXHALL Zafira Mk II**  
**(B) (A05)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

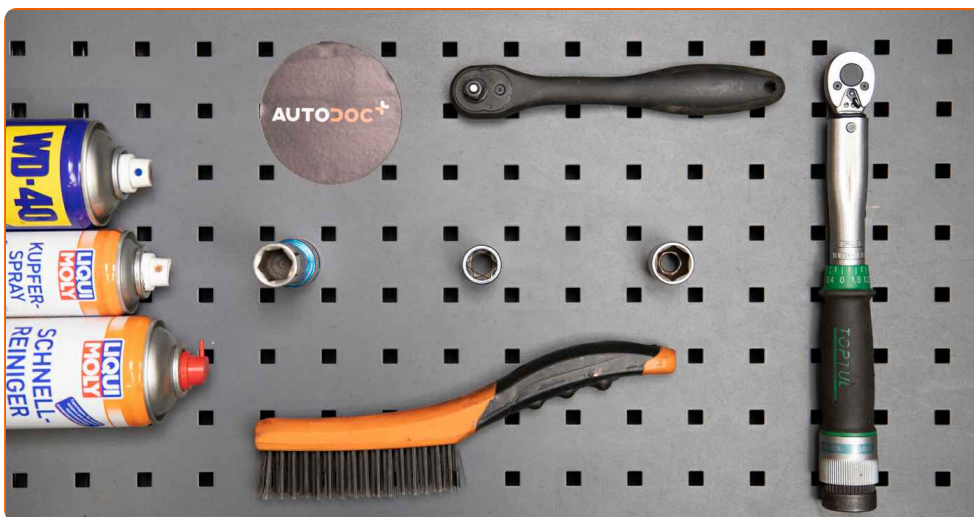
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 1.7 CDTI, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 1.6, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 1.8, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 2.2, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 1.9 CDTI, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL ZAFIRA МК II (B) (A05). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телна четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

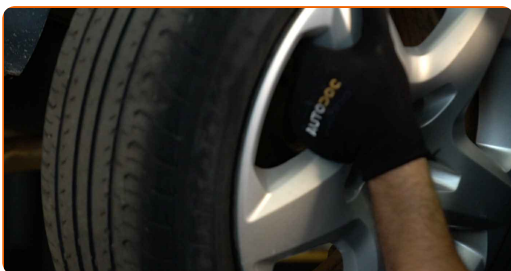


Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

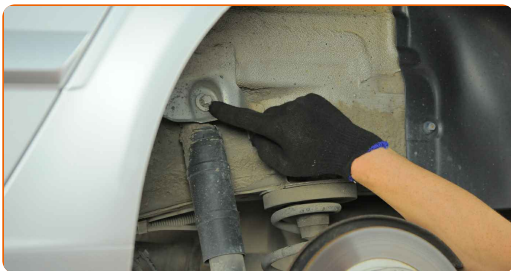
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Разхлабете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



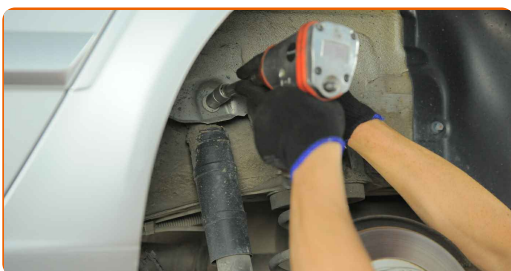
- 9** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Изполвайте тресчотен ключ.



- 10** Премахнете крепежния болт.



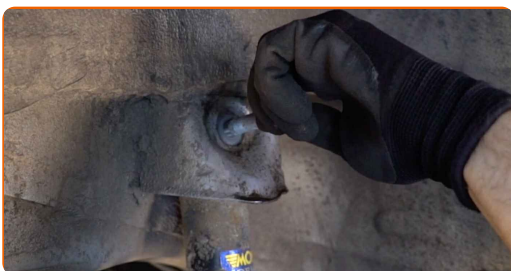
- 11** Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



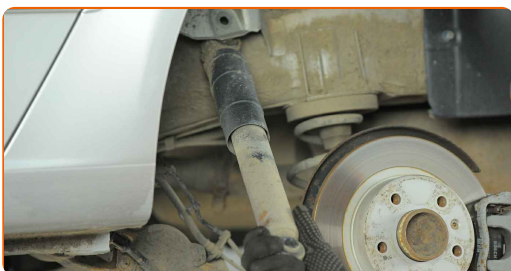
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортизьора, докато развивате крепежните болтове.  
VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05)

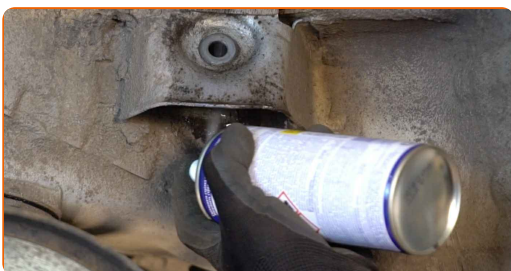
- 12** Премахнете крепежния болт.



- 13** Демонтирайте амортизьора.



- 14** Почистете монтажните места на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

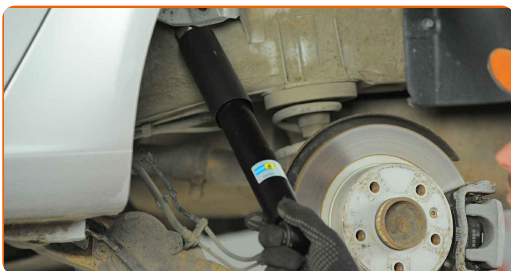


Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

15

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

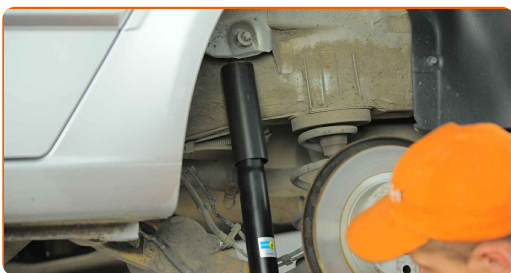


**AUTODOC препоръчва:**

- VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

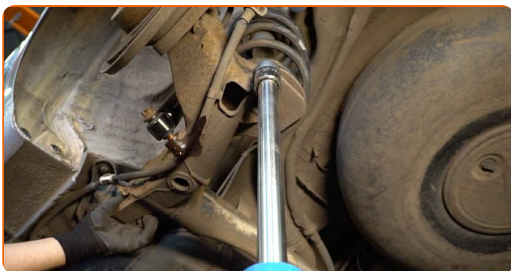
16

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



17

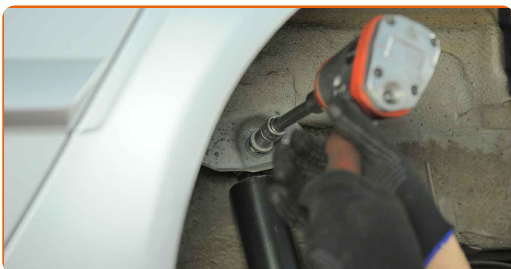
Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.





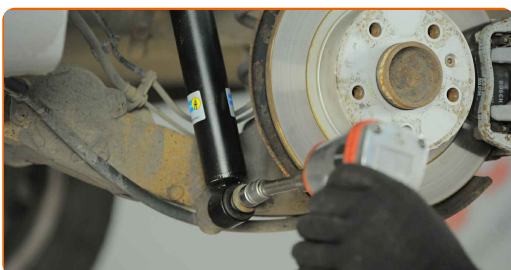
18

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



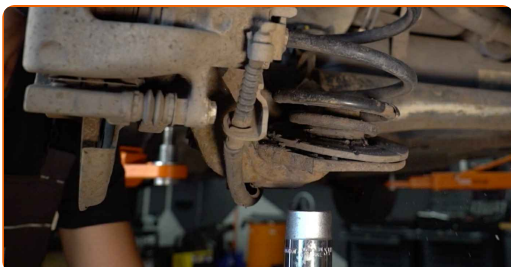
19

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



20

Махнете опората из под задния мост.

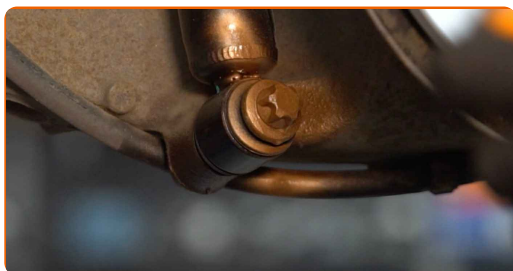


### AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

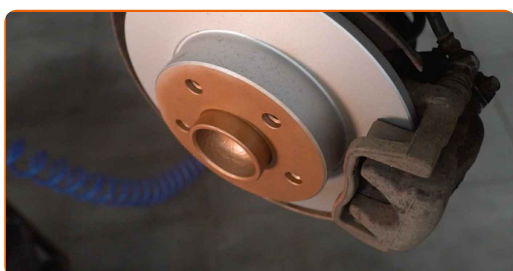
21

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизьори – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.

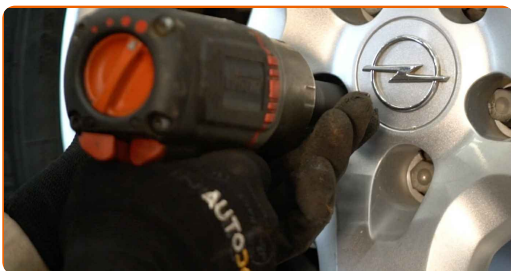


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05)

**25**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**26**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**27**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.