



Как се сменят задни
пружини на **VAUXHALL**
Zafira Mk I (A) (T98) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

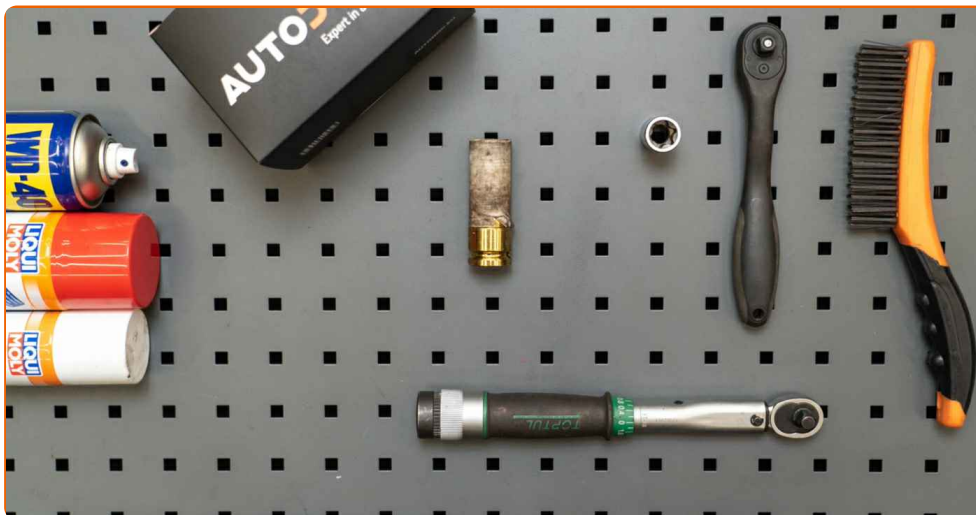
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 CNG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL ZAFIRA МК I (А)
(Т98). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Ударна вложка №E20
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

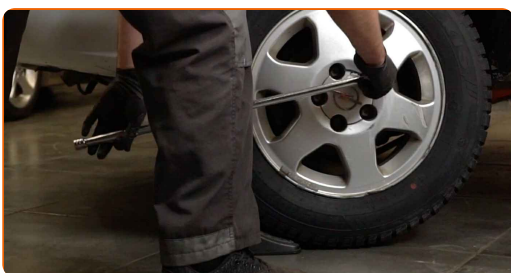
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

5

Отстранете колелото.



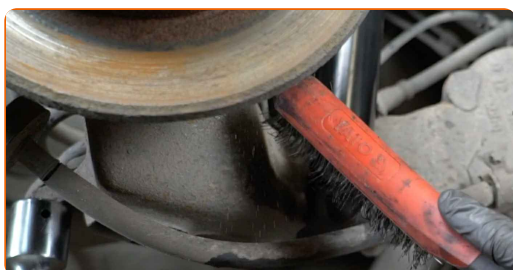
6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

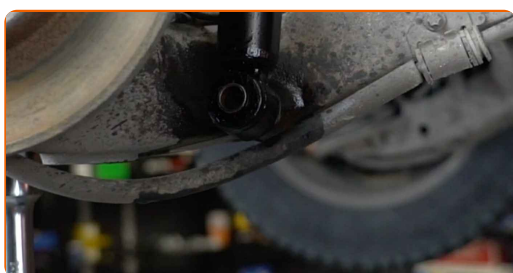
Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



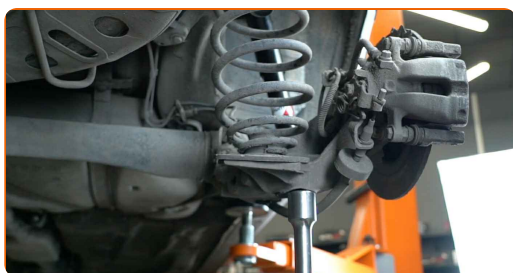
- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Премахнете крепежния болт.



- 10 Махнете опората из под задния мост.

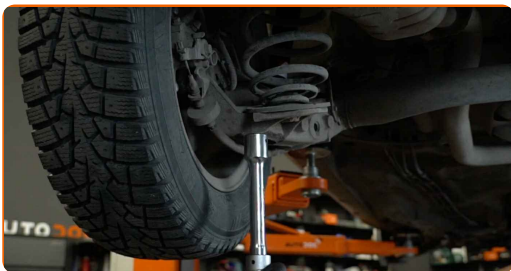


Смяна на: пружини – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Съвет от AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

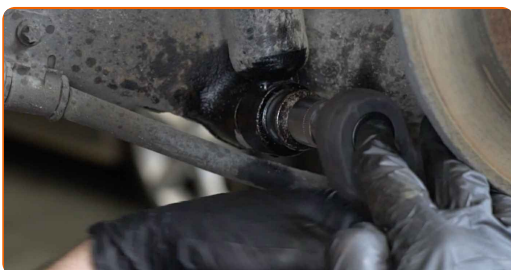


12

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

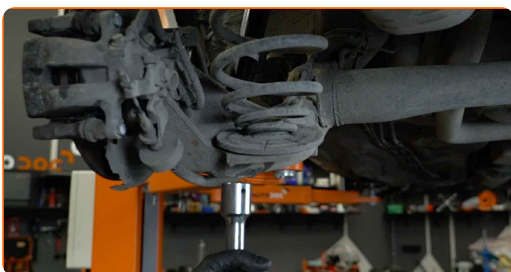
13

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



14

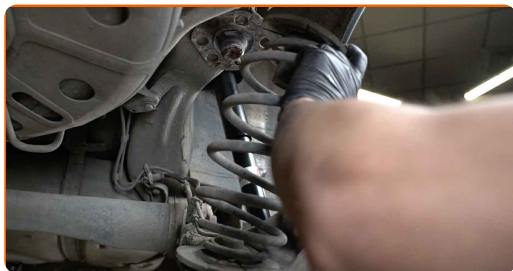
Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

15 Демонтирайте пружината.



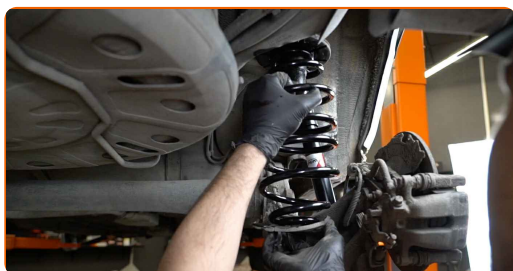
Смяна на: пружини – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Съвет:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

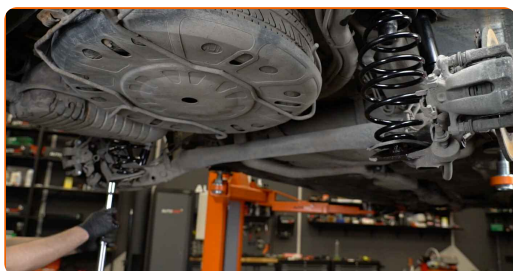
16 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



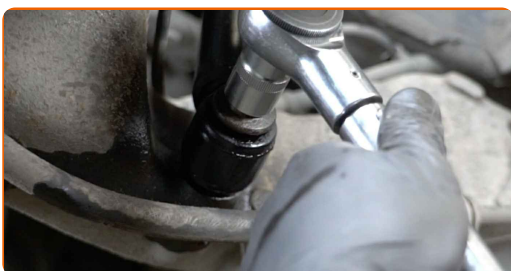
17 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



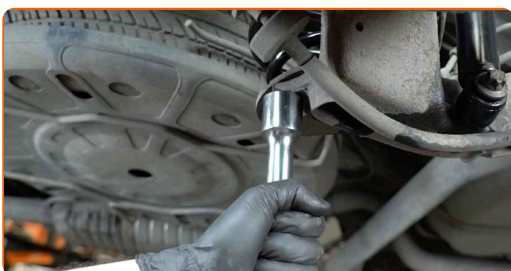
18 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 19** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



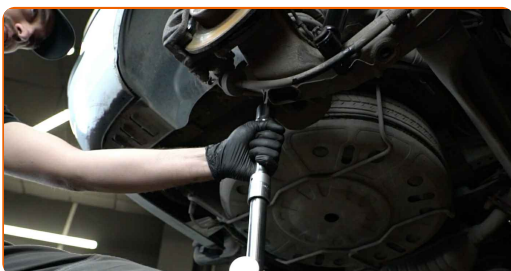
- 20** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

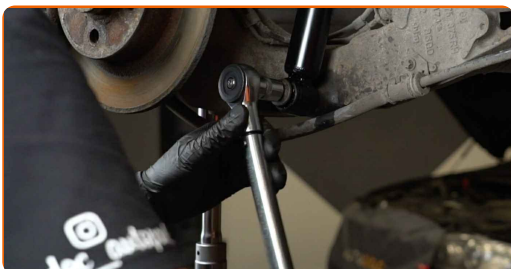
- 21** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



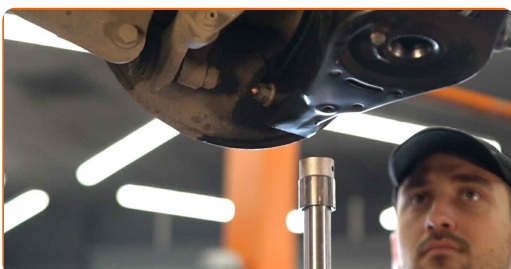
- 22** Монтирайте крепежния болт.

- 23** Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте тресчотен ключ.

- 24** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



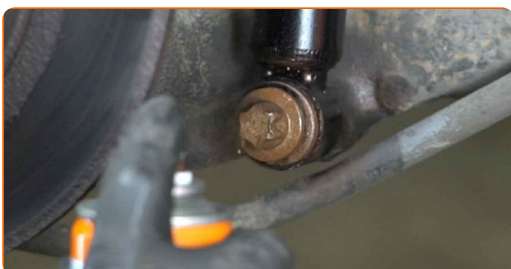
- 25** Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

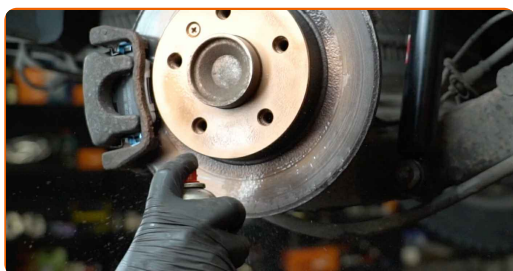
- 26** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 27** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 28** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 29** Монтирайте колелото.

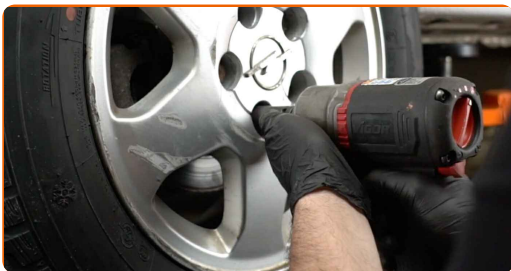


Смяна на: пружини – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



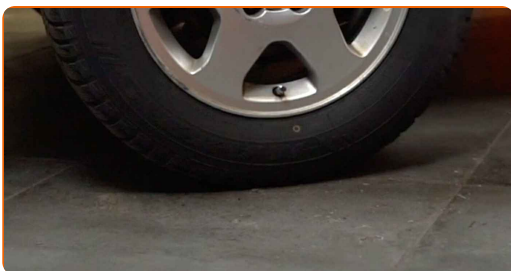
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



32

Премахнете криковите и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.