



Как се сменят задни
амортизатори на
VAUXHALL Zafira Mk I
(A) (T98) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

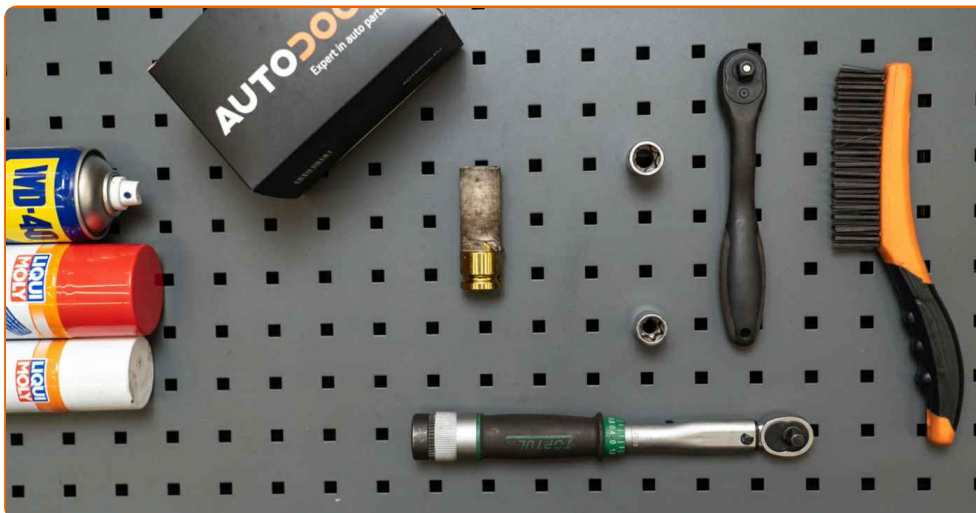
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.8 Dualfuel, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 GSI Turbo, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 CNG, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 Dualfuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Ударна вложка №E18
- Ударна вложка №E20
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

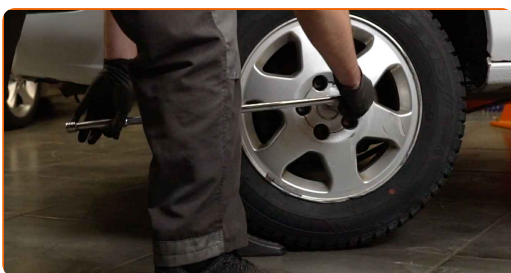
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

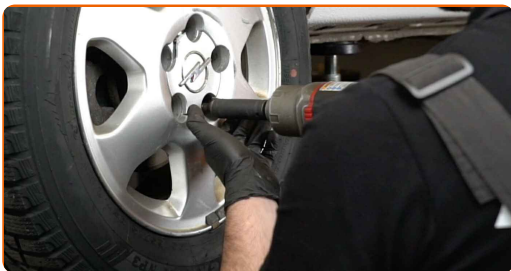


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортизъри – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

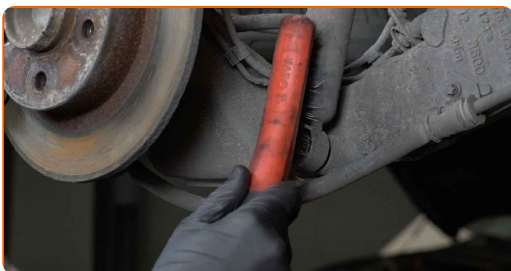
5

Отстранете колелото.



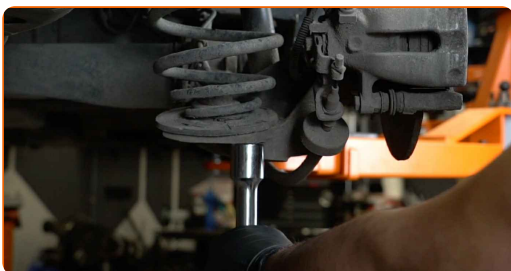
6

Почистете крепежните елементи на амортизъра. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

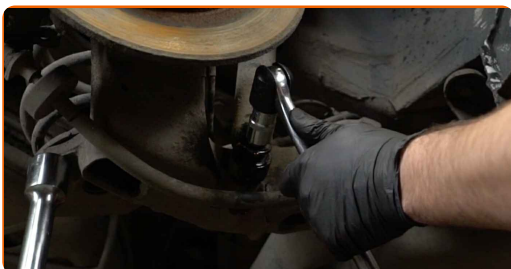


7

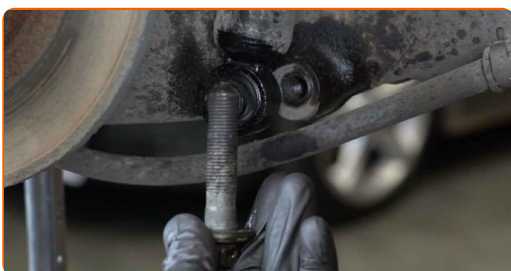
Подпрете задния мост на окачането. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



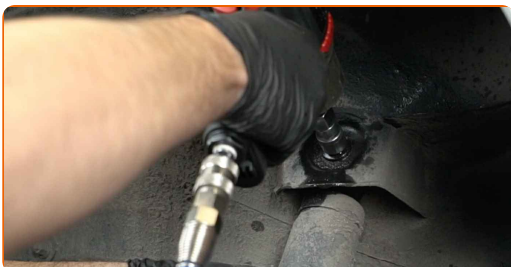
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток. Изполвайте тресчотен ключ.



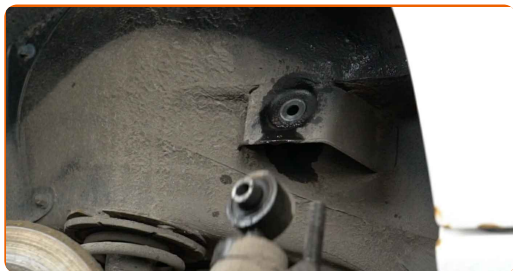
- 11** Премахнете крепежния болт.



Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

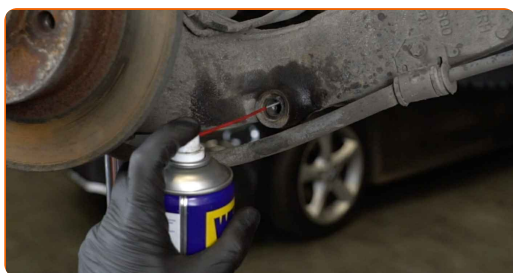
12 Демонтирайте амортисьора.



Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

13 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



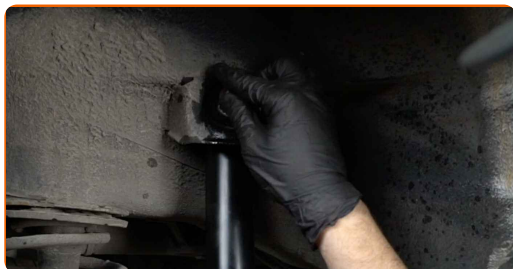
14 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.
VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

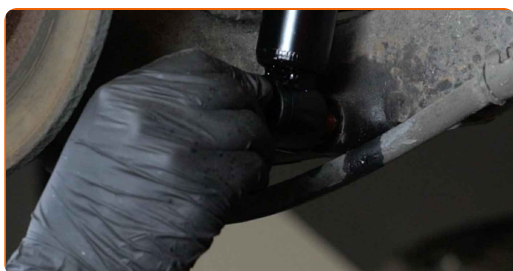
15 Монтирайте крепежния болт.



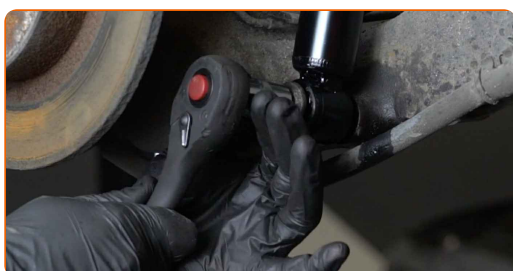
16 Завийте горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E18. Изполвайте тресчотен ключ.



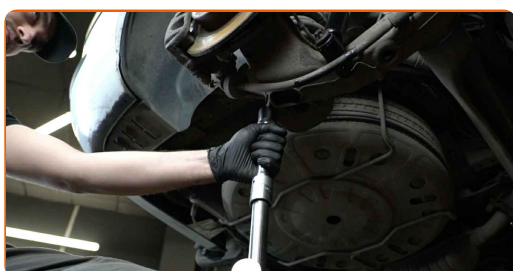
17 Монтирайте крепежния болт.



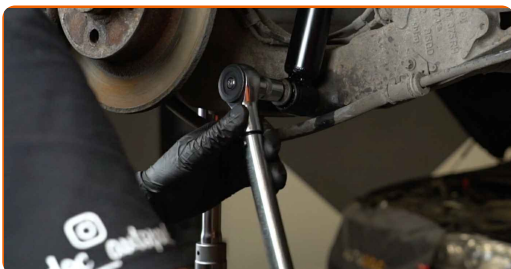
18 Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Изполвайте тресчотен ключ.



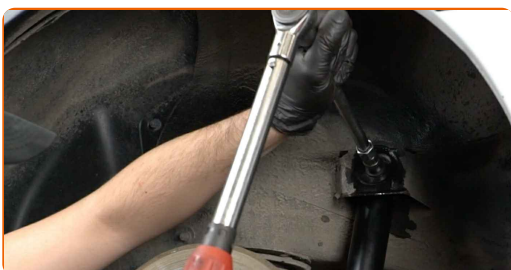
19 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



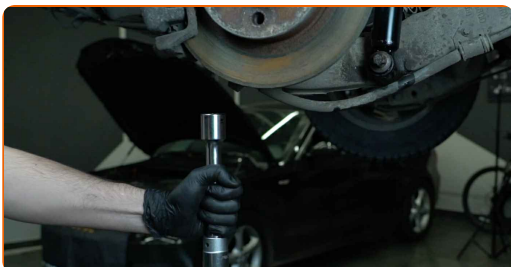
- 20** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 21** Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 22** Махнете опората из под задния мост.

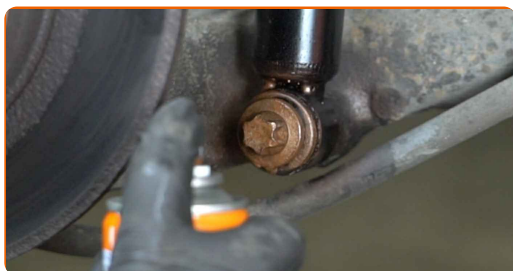


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

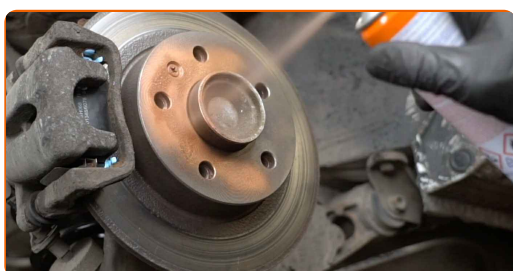
23

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



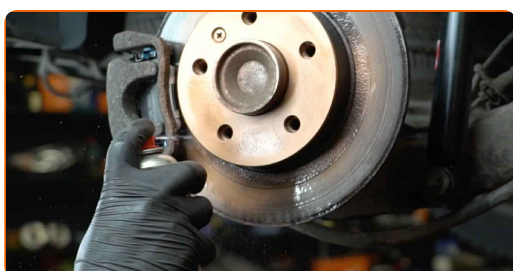
24

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизьори – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



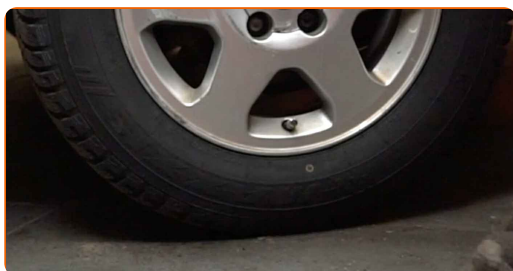
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.