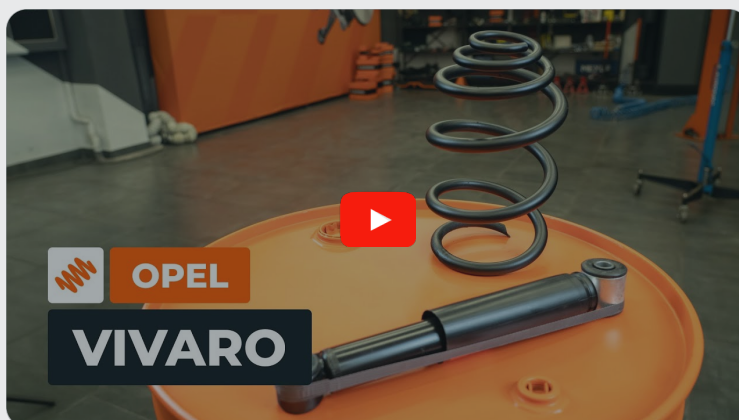




Как се сменят задни
пружини на **VAUXHALL**
Vivaro Ван (X83) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

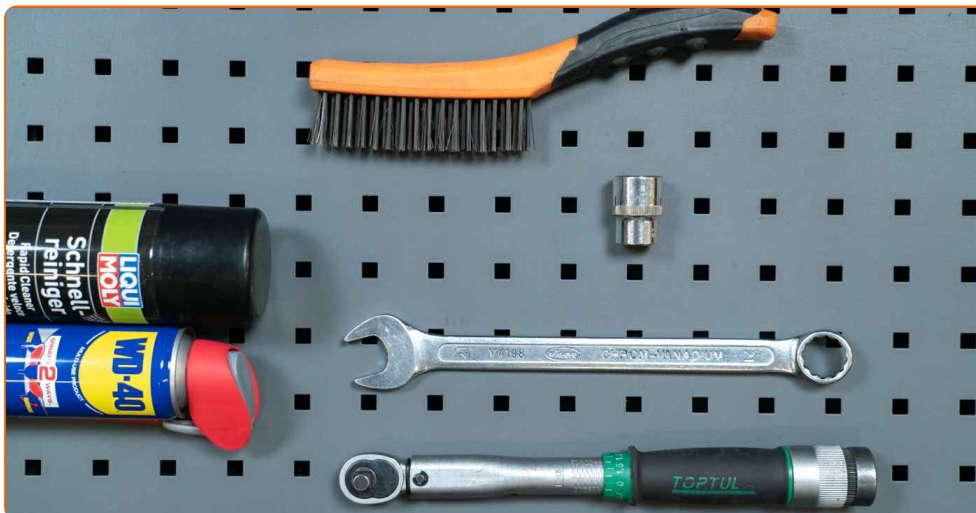
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Vivaro Ван (X83) 1.9 DI, VAUXHALL Vivaro Ван (X83) 1.9 DTI, VAUXHALL Vivaro Ван (X83) 2.0 16V, VAUXHALL Vivaro Ван (X83) 2.5 DTI, VAUXHALL Vivaro Ван (X83) 2.5 CDTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL VIVARO VAN (X83). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 21 мм
- Гаечен накрайник 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Хидравлична стойка или втори крик за автомобили
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VAUXHALL Vivaro Ван (X83). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

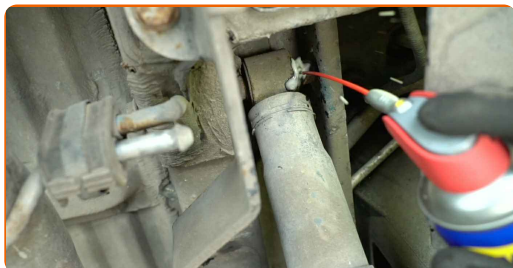
СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL VIVARO ВАН (X83). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Повдигнете автомобила.

Внимание!

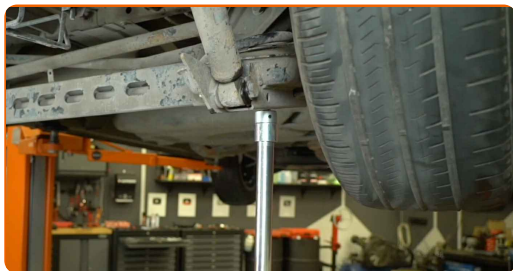
- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

2 Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



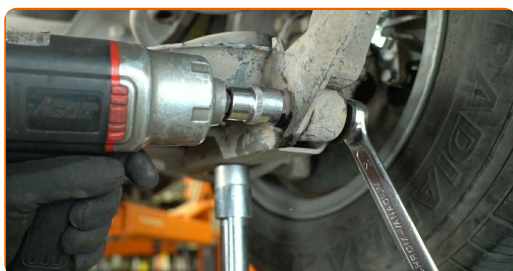
3

Подпрете с крик задния мост. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



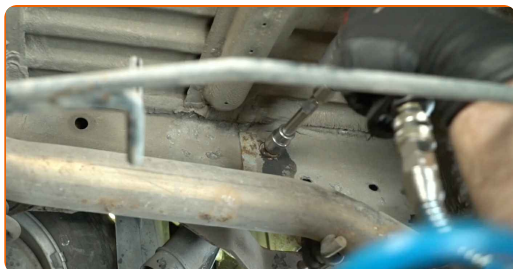
4

Развийте долния крепежен елемент на амортизьора и премахнете опорната пластина. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотен ключ.



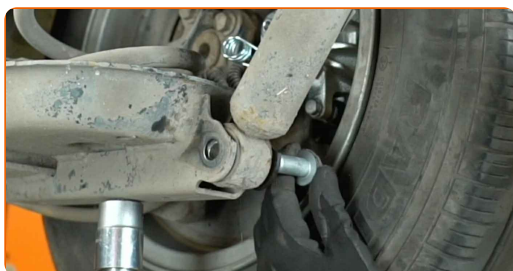
5

Развийте горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотен ключ.



6

Премахнете крепежните болтове.



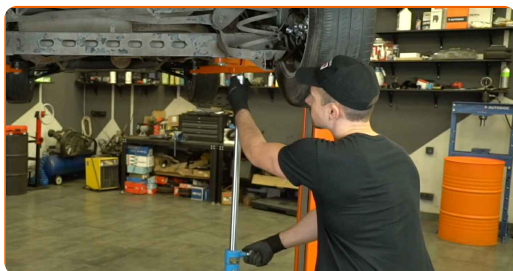
7

Премахнете амортисьора.



8

Внимателно смъкнете хидравличната стойка или крика, за да освободите напрежението от пружината.

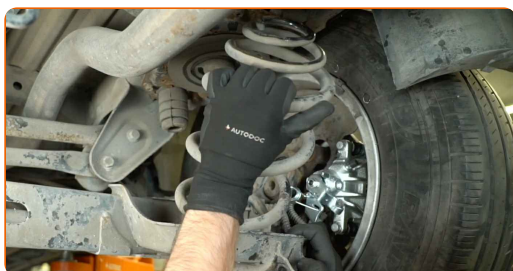


Смяна на: пружини – VAUXHALL Vivaro Ван (X83). AUTODOC препоръчва:

- Работата с пружини на окачването изисква повишено внимание, тъй като те съхраняват голямо количество енергия. Неправилното боравене може да причини случайно освобождаване на пружината, което да доведе до сериозно нараняване, смърт или значителни имуществени щети.
- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

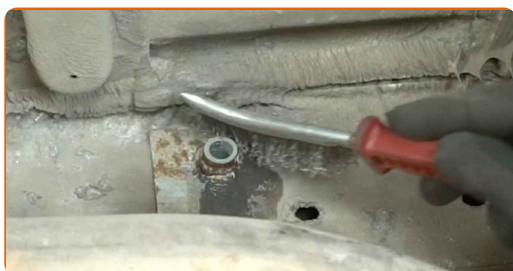
9

Премахнете пружината на окачването.



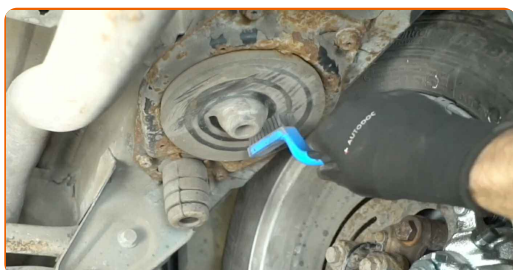
10

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



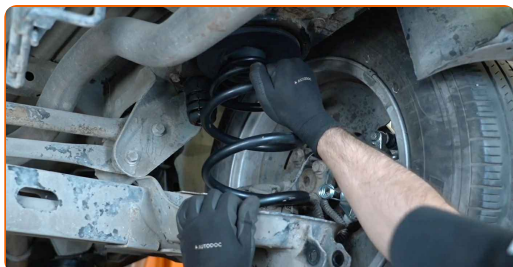
11

Почистете монтажните места на пружината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



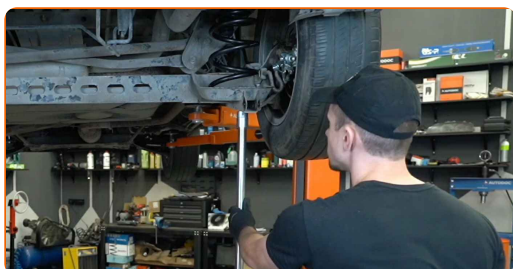
12

Монтирайте нова пружина на окачването.



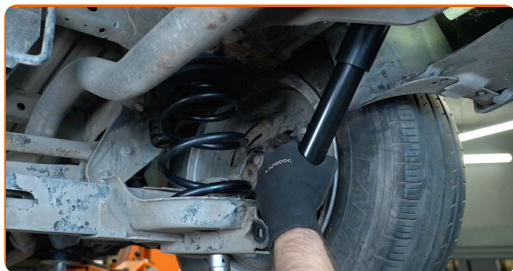
13

Подпрете с крик задния мост. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



14

Монтирайте амортисьор.

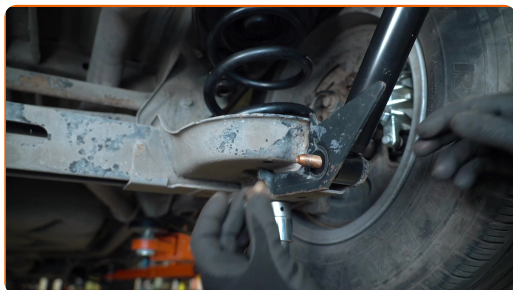


Смяна на: пружини – VAUXHALL Vivaro Ван (X83). Съвет:

- Преди да монтирате новия амортисьор, обезателно го разработете, ако производителят на частта препоръчва да го направите това. Дръжте частта изправена, компресируйте и я оставете да се разгърне самостоятелно 3 – 5 пъти.

15

Монтирайте крепежните болтове и опорната пластина.



16

За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване.

17

Затегнете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



- 18** Затегнете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



- 19** Премахнете опората изпод задния носач.

Смяна на: пружини – VAUXHALL Vivaro Ван (X83). Съвет от AUTODOC:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

- 20** Смъкнете автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

GET IT ON

Download on the

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.