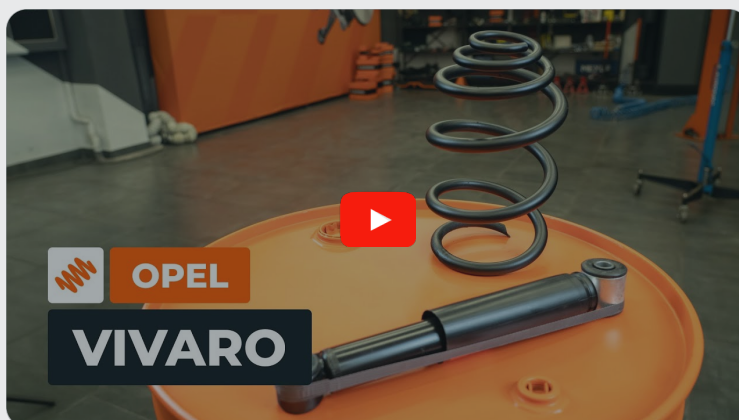




Как се сменят задни
амортисьори на
VAUXHALL Vivaro
Бордова платформа /
Шаси (X83) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Vivaro Бордова платформа / Шаси (X83) 2.0 16V, VAUXHALL Vivaro Бордова платформа / Шаси (X83) 2.0 ECOTEC, VAUXHALL Vivaro Бордова платформа / Шаси (X83) 2.0 CDTI, VAUXHALL Vivaro Бордова платформа / Шаси (X83) 2.5 CDTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL VIVARO БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (X83). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 21 мм
- Гаечен накрайник 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Хидравлична стойка или втори крик за автомобили
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Vivaro Бордова платформа / Шаси (X83). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте амортисьорите по двойки на всяка ос.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL VIVARO БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (X83). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПЪРНИ:

1

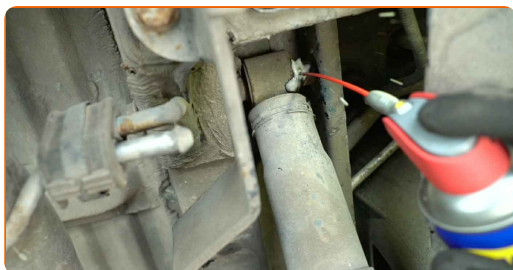
Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Vivaro Бордова платформа / Шаси (X83). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

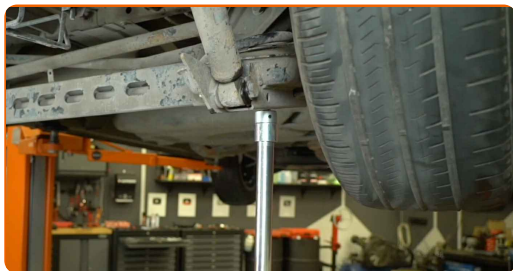
2

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



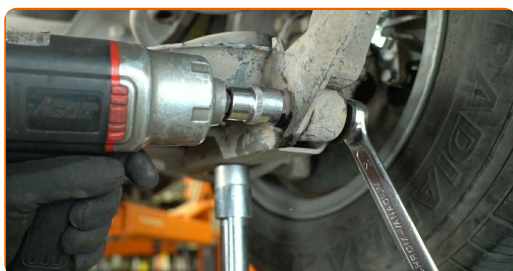
3

Подпрете с крик задния мост. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



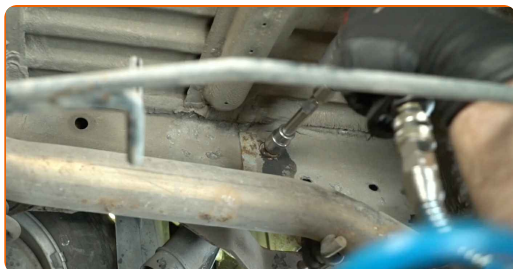
4

Развийте долния крепежен елемент на амортизатора и премахнете опорната пластина. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотен ключ.



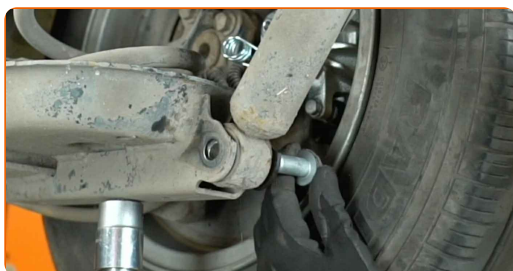
5

Развийте горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотен ключ.



6

Премахнете крепежните болтове.



7

Премахнете амортисьора.



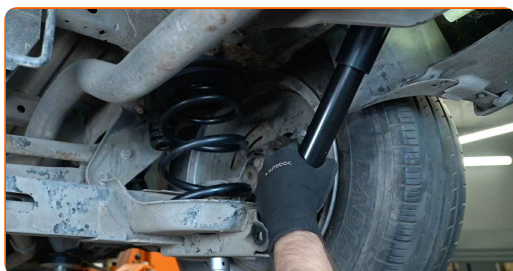
8

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



9

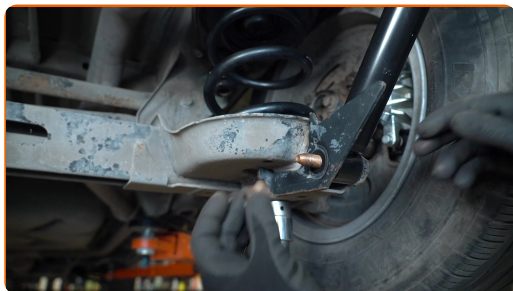
Монтирайте нов амортисьор.



Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Vivaro Бордова платформа / Шаси (X83). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди да монтирате новия амортисьор, обезателно го разработете, ако производителят на частта препоръчва да го направите това. Дръжте частта изправена, компресируйте и я оставете да се разгърне самостоятелно 3 – 5 пъти.

- 10** Монтирайте крепежните болтове и опорната пластина.



- 11** За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване.

- 12** Затегнете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



- 13** Затегнете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



- 14** Премахнете опората изпод задния носач.

Бъдете внимателни!

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

15

Смъкнете автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.