



Как се сменя филтър  
купе на **VAUXHALL**  
**Vectra Mk II (C) Комби**  
**(Z02)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

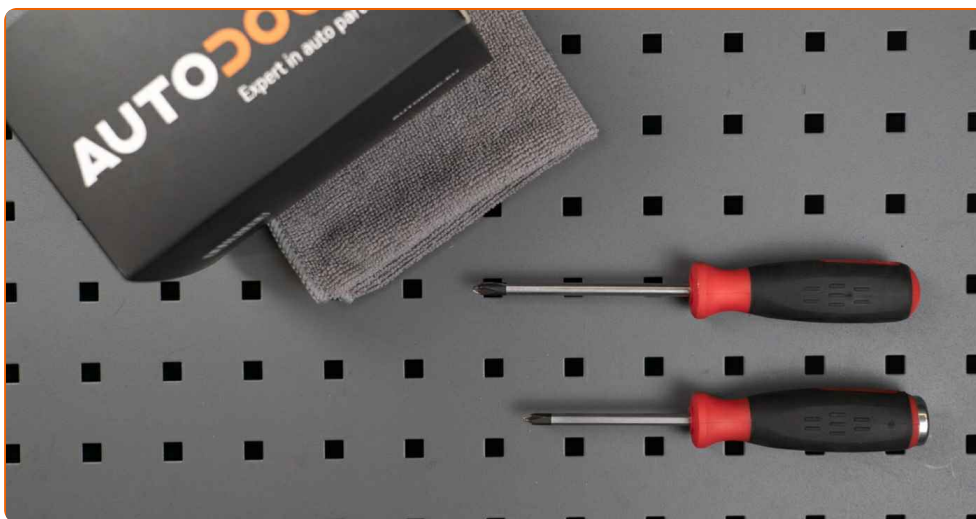
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 2.8 V6 Turbo, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 1.8 16V, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 2.0 16V Turbo, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 1.9 CDTI, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 1.9 CDTI 16V, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 2.2 DTI 16V, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 3.2 V6, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 3.0 V6 CDTI, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 2.2 direct, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 1.8, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02) 3.0 CDTi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – VAUXHALL VECTRA МК II (С) КОМБИ (Z02) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



• Торкс отвертка T25

• Защитен калъф за калници

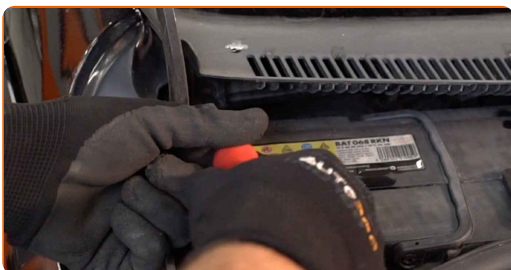
**Купи инструменти**

Смяна на: филтър купе – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намалее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – VAUXHALL VECTRA МК II (С) КОМБИ (Z02). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежния елемент на лявата решетка под чистачките. Използвайте Torx T25.



**4** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



**5** Премахнете лявата решетка под чистачките.



**6** Почистете монтажното място на филтъра за купе.



**7** Демонтирайте крепежа на поленовия филтър.

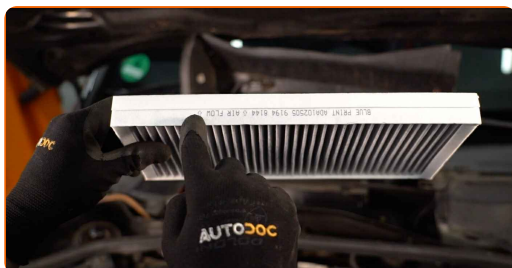
**8** Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



Смяна на: филтър купе – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02). Съвет от AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

**9** Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



Смяна на: филтър купе – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02). AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Комби (Z02).
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.

**10** Монтирайте крепежа на поленовия филтър.



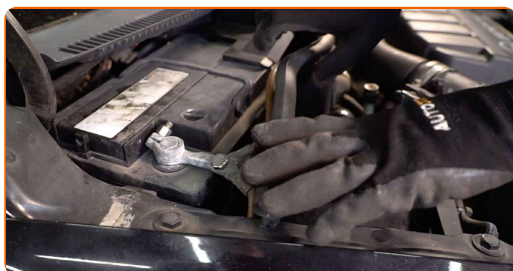
11

Монтирайте лявата решетка под чистачките.



12

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



13

Завийте крепежния елемент на лявата решетка под чистачките. Използвайте Torx T25.



14

Включете запалването.

15

Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

16

Изключете запалването.

17

Премахнете покривалото на калника.

18

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.